



TRAFIKVERKET

Kubikenborg-Sundsvall C

Entreprenad Mark- och broarbeten

Informationsträff 2026-01-13

Agenda

- Presentation av deltagare
- Översiktligt om programmet/projektet
- Vad ska göras vid Sönderborgsgatan
- Buller, hur hanteras det
- Kontaktpersoner
- Hur får jag mer information?
- Frågor
- Fika



Deltagare

TRAFIKVERKET

Håkan Åberg, projektledare

Sabina Tirzitis, biträdande projektledare/tidplanerare

Therese Mård, markförhandlare

Marie Lundqvist, kommunikationsspecialist

Emil Rubensson, samordnande byggledare

Maria Åström, miljöspecialist

Tilda Bohlin, projektingenjör

Henrik Naglitsch, bullerspecialist

PEAB

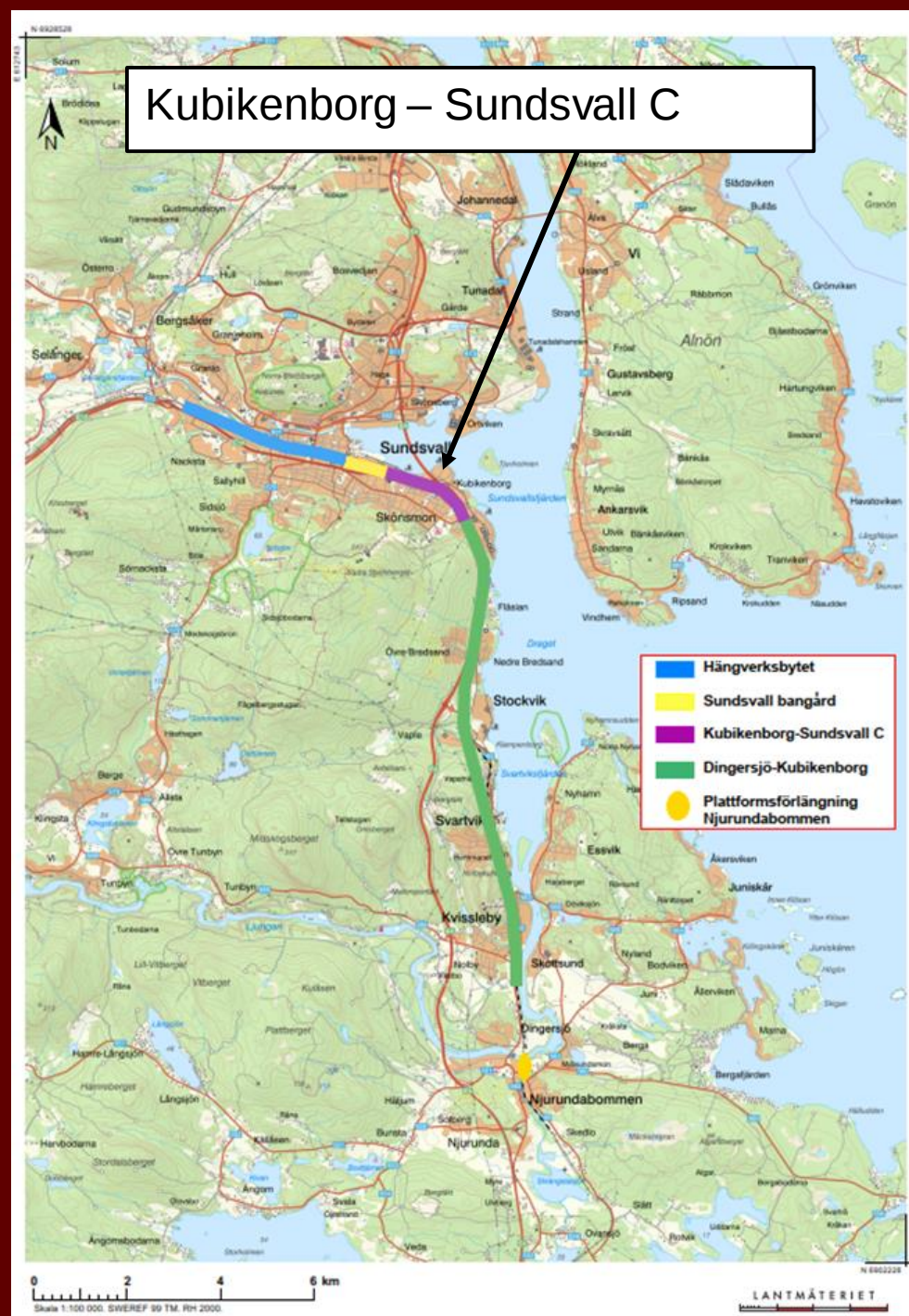
Pehr Haglund, projektchef

Daniel Wiklund, entreprenadingenjör



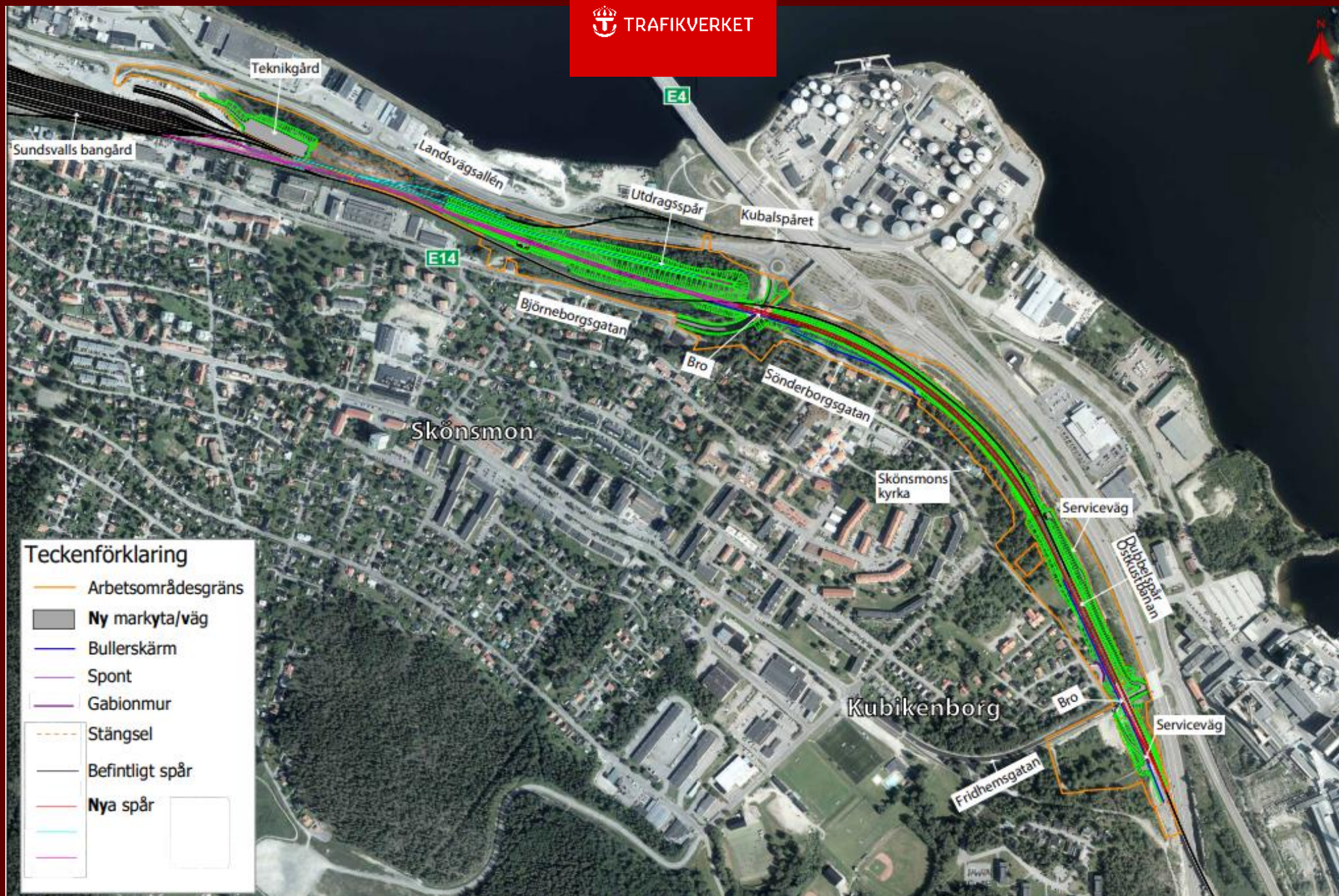
Kubikenborg – Sundsvall C

- Ingår i ett större program med geografisk indelning enligt karta.



Entreprenaden omfattar bland annat:

- Mark- och anläggningsarbeten för ny järnväg (ca 2,5km)
- Spont och bergschakt intill Skönsmons kyrka
- Spont och ledningsarbeten vid Sönderborgsgatan
- Järnvägsbro för enkelspår över Fridhemsgatan
- Järnvägsbro för dubbelspår över Björneborgsgatan
- Stödkonstruktioner
- Servicevägar
- Spårnära bullerskydd
- Ny carport Sönderborgsgatan



Spontarbeten vid Sönderborgsgatan





Bullrande arbeten

- Bullerberäkningar
- Åtgärder
- Bullermätningar
- Gränsvärden
- Arbeten sker i huvudsak under arbetsveckor mellan kl. 7-19
- Undantag kan ske kvällar och helg
- Arbetena kommer pågå i ca 6 månader

Ersättningsboende/tillfällig vistelse

- För de som har behov av återhämtning dagtid t.ex. nattarbetare, sjukskrivna eller annat särskild skäl
- Erbjuds när riktvärden inomhus överskrids fem dagar i följd eller mer än fem dagar under en tio dagars period
- Upphandlat hotell som erbjuds
- Merkostnader ersätts restriktivt, spara kvitton
- Ta kontakt med Therese Mård vid behov på therese.mard@trafikverket.se

Frågor om pågående arbeten

Har du frågor eller funderingar som rör ett pågående arbete, kontakta:

Trafikverkets byggledare Emil Rubensson
emil.rubensson@trafikverket.se

Peabs projektchef Pehr Haglund
073-337 65 96, pehr.haglund@peab.se



Mer information och kontaktuppgifter

Besök vår hemsida:

www.trafikverket.se/kubikemborg-sundsvallc

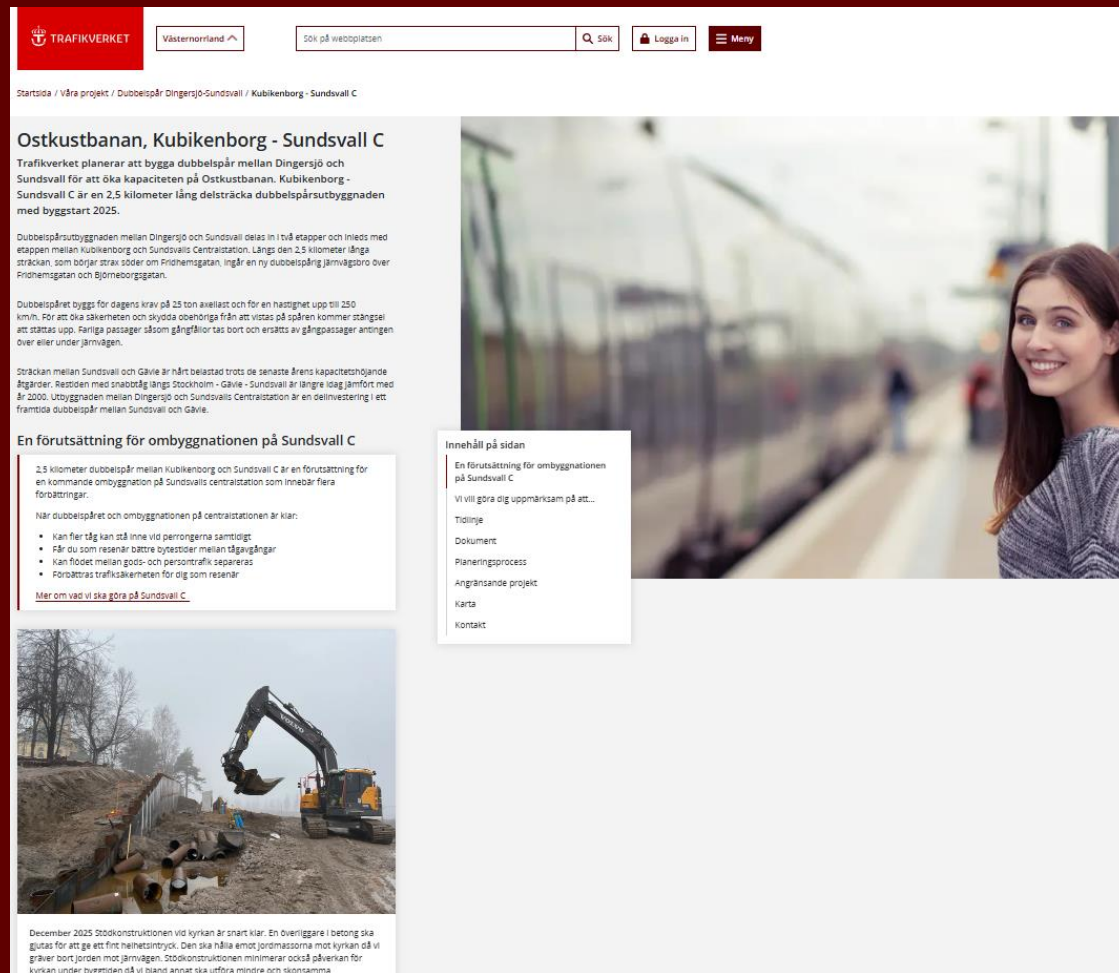
eller använd QR-koden i röda rutan.

Håll dig uppdaterad via vår webbsida!



Skanna QR-koden med kameran i din mobil för senaste nytt om dubbelspårutbyggnaden mellan Kubikemborg och Sundsvall C.

www.trafikverket.se/kubikemborg-sundsvallc



Ostkustbanan, Kubikemborg - Sundsvall C

Trafikverket planerar att bygga dubbelspår mellan Dingersjö och Sundsvall för att öka kapaciteten på Ostkustbanan. Kubikemborg - Sundsvall C är en 2,5 kilometer lång delsträcka dubbelspårutbyggnaden med byggstart 2025.

Dubbelspårutbyggnaden mellan Dingersjö och Sundsvall delas in i två etapper och inleds med etappen mellan Kubikemborg och Sundsvalls Centralstation. Längs den 2,5 kilometer långa sträckan, som börjar strax söder om Frihemsgatan, ingår en ny dubbelspårslinje över Frihemsgatan och Björneborgsgatan.

Dubbelspåret byggs för dagens krav på 25 ton axelast och för en hastighet upp till 250 km/h. För att öka säkerheten och skydda obehöriga från att vistas på spårerna kommer stängsel att sättas upp. Förrige passager såsom gångfält tas bort och ersätts av gångpassager anordnade över eller under järnvägen.

Sträckan mellan Sundsvall och Gävle är hårt belastad trots de senaste årens kapacitetshöjande åtgärder. Restiden med snabbtåg längs Stockholm - Gävle - Sundsvall är längre idag jämfört med år 2000. Utbyggnaden mellan Dingersjö och Sundsvalls Centralstation är en delinvestering i ett framtida dubbelspår mellan Sundsvall och Gävle.

En förutsättning för ombyggnationen på Sundsvall C

2,5 kilometer dubbelspår mellan Kubikemborg och Sundsvall C är en förutsättning för en kommande ombyggnation på Sundsvalls centralstation som innebär flera förbättringar.

När dubbelspåret och ombyggnationen på centralstationen är klar:

- Kan fler tåg kan stå inne vid perrongerna samtidigt
- Får du som resenär bättre bytestider mellan tågavgångar
- Kan flödet mellan gods- och persontrafik separeras
- Förbättras trafiksäkerheten för dig som resenär

[Mer om vad vi ska göra på Sundsvall C.](#)

Innehåll på sidan

- En förutsättning för ombyggnationen på Sundsvall C
- Vi vill göra dig uppmärksam på att...
- Tidline
- Dokument
- Planeringsprocess
- Angränsande projekt
- Karta
- Kontakt

December 2025 Stödkonstruktionen vid kyrkan är snart klar. En överliggare i betong ska gutas för att ge ett fint helhetsintryck. Den ska hälla emot jordmassorna mot kyrkan då vi gräver bort jorden mot järnvägen. Stödkonstruktionen minimerar också påverkan för kyrkan under byggen då vi bland annat ska utföra mindre och oönska.

Frågor?

Vad är det
som
låter?

