

# BESLUT

2016-02-12

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt  
Ärendenr: TRV 2015/52378



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLt

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 1, del 2 av 2, järnvägsnätsbeskrivning 2017

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Jennica Sjöstedt  
Chef Trafik Affärsutveckling

## Kapitel 3 – Infrastruktur

### 3.4 Trafikrestriktioner

#### AVSNITT 3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

**I punktlistan – *Följande sträckor är reserverade för persontrafik i enlighet med järnvägslagen, 6 kapitlet, 3 §, har den femte och sista punkten som avser Citybanan, tagits bort.***

**Före punktlistan – *Alternativ till ovanstående sträckor, har nedanstående text lagts till.***

Följande sträcka är reserverad för pendeltågstrafik i enlighet med järnvägslagen, 6 kapitlet, 3 §:

- (Stockholms södra) – (Karlberg) [Avser Citybanan]

För trafikering av denna sträcka gäller följande förutsättningar:

- Överskjutande last får inte förekomma.

- Tågsätten ska vara sammansatta på ett sådant sätt att sträckorna kan trafikeras utan problem med hänsyn till lutningsförhållandena.

- Samtliga järnvägsfordon ska uppfylla de tekniska krav som gäller för sträckan (last/referensprofil, dragkraft, bromsförmåga samt dörrkonfiguration för tåg som har resandeutbyte på Stockholm Odenplan och Stockholm City då stationerna har plattformsavskiljande dörrar).

Vid omledning av godstrafik via den reserverade sträckan ovan krävs skriftligt godkännande från Transportstyrelsen innan transporten genomförs.

**I punktlistan – *Alternativ till ovanstående sträckor, har den femte och sista punkten fått ny lydelse.***

- Alternativ till sträckan (Stockholms södra) – (Karlberg) – via Citybanan utgörs av (Stockholms södra) – (Karlberg) – via Stockholms central.