

Ärendenummer
TRV 2021/108308
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(1)

BESLUT

Beslutat av
Jessica Söder Sörling
Dokumentdatum
2021-09-20



TRAFIKVERKET

Green Cargo AB
Skånetrafiken
Hector Rail AB

Kopia: Transportstyrelsen

Beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet sträckan Västra Torup - Hyllstofta tågplan 2022

Beslut

Trafikverket tilldelar Green Cargo AB tågläge 6143 avgång från Karlshamn klockan 13:49 ankomst Helsingborgs godsbangård klockan 19.16 period 211213-220918: M-TO, 221003-221210: M-TO / Även 220929, klockan 21.17 period 211212-221210: F / Ej 220923.

Bakgrund

På sträckan Västra Torup - Karlshamn har Green Cargo AB, Skånetrafiken och Hector Rail AB framställt oförenliga önskemål om tåglägen. Green Cargo AB har anmält tvist till Trafikverket avseende tågläge 6143.

Trafikverket har genom samordning av ansökningarna försökt lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika alternativ för att lösa konflikten. Trafikverket har beaktat vad parterna anfört. Parterna har dock inte kunnat enas, varför Trafikverket genom beslut förklarar infrastrukturen för överbelastad enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen, se beslut dnr TRV 2021/108308.

Skäl för beslutet

En infrastrukturförvaltare ska efter överbelastningsförklaring tilldela infrastrukturkapacitet i enlighet med de prioriteringskriterier som anges i Järnvägsnätbeskrivningen, JNB, med stöd av 6 kap. 15 § järnvägslagen, om möjligheten att enligt 7 kap. 3 § ta ut en extra avgift inte används eller inte leder till att det avgörs vilken sökande som ska tilldelas infrastrukturkapacitet.

Trafikverket använder sig inte av möjligheten att ta ut extra avgift. Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att tågläge 6143 får de avgångstider som följer av beslutet är den lösning som har högst samhällsekonomisk nytta. Utfallet medför att inget tågläge behöver exkluderas eller erhålla stora tidsförskjutningar vilket väger tungt utifrån hur prioriteringskriterierna är utformade.

Jessica Söder Sörling