

Ärendenummer
TRV 2019/7953

Dokumentdatum
2021-09-24
Sidor
1(8)



Fastställd primär Tågplan 2022

2021-12-12 – 2022-12-10

Innehåll

Fastställd primär Tågplan 2022	1
1. Inledning	3
1.1 Allmänt	3
1.1.1 Tidsperiod som beslutet omfattar	3
1.1.2 Läsanvisningar	3
1.2 Inkomna ansökningar	3
2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella	4
2.1 Grafisk tidtabell	4
2.2 Ansökningar som inte finns med i fastställd primär tågplan	4
2.3 Tåglängdsbegränsningar	5
3. Kapacitet som reserverats för banarbeten	6
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	6
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen	7
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	7
7. Restkapacitet	7
8. Särskilda kommentarer om tilldelningen	7
Information/Läsanvisning	8

1. Inledning

1.1 Allmänt

Tilldelad kapacitet får användas under förutsättning att den sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

1.1.1 Tidsperiod som beslutet omfattar

Beslutet omfattar Tågplan 2022, det vill säga perioden 2021-12-12–2022-12-10.

1.1.2 Läsanvisningar

Bilaga 1 ”Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning” och Bilaga 2 ”Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten” (bilagan beskriver vilken kapacitet som undantagits för banarbeten) ska läsas samtidigt för att ge en helhetsbild av fastställd planering för infrastrukturens nyttjande och förvaltning under tågplanperioden, varvid banarbetsplanen har företräde framför tidtabellen vid eventuell motstridighet. Där banarbeten planerats in finns det inte någon kapacitet för tågläge (se bland annat direkt gällande bilaga VII till direktiv 2012/34/EU) och således ska den grafiska tidtabellen läsas med reservation för detta; eventuella tåglägen som enligt den grafiska tidtabellen ligger i konflikt med banarbetsplaneringen utgör således inte tilldelad kapacitet, oaktat bilagans rubricering.

1.2 Inkomna ansökningar

Följande har ansökt om kapacitet i Tågplan 2022:

AB Östgötatrafiken	Nordiska Tåg AB
ABB Power Grids Sweden AB	Nortömmers AS
APM Terminals Gothenburg AB	Pro Train Trafik AB
Arriva Tåg AB	Railcare T AB
A-Train AB	Real Rail Sweden
Baneservice Skandinavien AB	Region Stockholm Trafikförvaltningen
Bergslagens Järnvägsällskap	Region Värmland
BLS Rail AB	SJ AB
Blå Tåget Jernbanor AB	Skånetrafiken
CargoNet AS	Snälltåget i Sverige (Merresor AB)
CFL Cargo Sverige AB	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
DB Cargo Scandinavia	Stockholms Hamn AB
EuroMaint Rail AB	Stockholms kultur sällskap för ånga och järnväg
Flixbus Sverige	Strukton Rail AB
Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg	SweMaint AB
Green Cargo AB	Svensk Tågkraft AB
Hector Rail	SWT Swedtrack Trafik AB
Infranord AB	Tjustbygdens järnvägsförening

Inlandståget AB	TM Togdrift AS
Jönköpings Länstrafik AB	Trafik & samhälle, Region Uppsala
Kalmar Veterantåg	Transwaggon AB
Kaunis Iron AB	TX-Logistik AB
LKAB Malmtrafik AB	Tågfrakt i Sverige AB
Mertz Transport AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
MTR Nordic AB	Vy Tåg AB
Mälardalstrafik MÅLAB AB	Västrafik AB
Nordic Railway Construction Sverige AB	VÄTE Rail AB
Nordic Train AB	Öresundståg AB

2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

2.1 Grafisk tidtabell

Tidtabeller redovisas i form av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

Kommentarer Bilaga 1 – Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning

Tilldelningen är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider i de fall sökanden inte tagit hänsyn till nödvändiga planeringsförutsättningar.

2.2 Ansökningar som inte finns med i fastställd primär tågplan

STAB

Efter överenskommelse med berörd sökande är följande tåg inte med i primär fastställelse: 49100, 49105, 49108, 49115, 49125, 49135, 49145, 49150, 69500. Dessa tåg konstrueras efter primär fastställelse.

Mälardalstrafik

På sträckan Sala-Västerås-Sala har Mälardalstrafik AB ansökt om halvtimmemstrafik vardagar mellan klockan 06:00-20:00.

Om Trafikverket skulle tilldela enligt ansökan skulle det innebära att all tillgänglig kapacitet skulle vara förbrukad och tågplanen skulle sakna återställningsförmåga under trafikdagen i händelse av störningar. Trafikverket bedömer därför att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan fullt ut då tågplanen skulle bli så störningskänslig att punktlighetsmålen inte kan upprätthållas.

Trafikverket har bedömt att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan för halvtimmemstrafik under vardagar mellan klockan 09:00-11:00 och 13:00-15:00, och tilldelar därför timestrafik för Mälardalstrafik AB under denna tidsperiod.

Följande tåg har därmed tagits bort:

8516
8519
8520
8523
8532

8535
8536
8539

2.3 Tåglängdsbegränsningar

Kapacitetsplan Olskroken

Under perioderna 26-30/5, 3-6/6, veckorna 30-32 samt 15-16/8 trafikeras sträckan Öxnered – Herrljunga av ett stort antal omledda godståg och persontåg på grund av kapacitetsplan Olskroken. Trafikverket behöver längdbegränsa godstågen till 550 meter.

Hallsberg

Hallsberg - längdbegränsning för avgående och ankommande till Hallsberg
Rbg I-gruppen/Hallsberg Rbg U-gruppen:
Avgående tåg max 680 meter
Ankommande tåg söder/västerifrån max 690meter
Ankommande tåg öster/norrifrån max 670meter

PSB S1 Lund-Malmö 19/9-28/9 (obj S341319)

Alla tåglägen som omleds via Skånebanan/Lommabanen är längdbegränsade till 630 meter.

CFL

Tåg 49520 längdbegränsas till 500 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49521 längdbegränsas till 500 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49540 längdbegränsas till 500 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49543 längdbegränsas till 500 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49580 längdbegränsas till 500 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49583 längdbegränsas till 500 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).

DB Cargo Scandinavia

Tåg 44980 vecka 28-32 längdbegränsas till 630 meter.

Green Cargo AB

Tåg 4370 är längdbegränsade till 510 meter.
Tåg 4371 är längsbegränsade till 510 meter.
Tåg 9712 har längdbegränsats till 575 meter.
Tåg 9719 har längdbegränsats till 575 meter.
Tåg 9733 har längdbegränsats till 575 meter.
Tåg 9728 har längdbegränsats till 575 meter.
Tåg 5761 har längdbegränsats till 616 meter.
Tåg 9140 vecka 28-32 M-To(19140, 19152) har längdbegränsats till 620 meter.
Tåg 5576 är längdbegränsad till 600 meter.
Tåg 6503 är längdbegränsad till 530 meter.
Tåg 4530, 4532, 5354, 5451, 5537, 5540, 5550, 5551, 5552, 5553, 5653, 5851, 6551, 6552, 6553, 6560, 6562, 6590, 6591, 9410, 9411, 9450, 9451, 9452, 9453, 9456, 9457, 9458 är längdbegränsade till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).

Hector Rail AB

Tåg 40501 är längdbegränsade till 530 meter.
Tåg 41402 (samtliga varianter) längdbegränsas till 630 meter.
Tåg 41865 längdbegränsas till 627 meter.

Tåg 41867 längdbegränsas till 627 meter.
Tåg 42025 längdbegränsas Vännäs-Ånge till 634 m
Tåg 40246 (Måndagar) har längdbegränsats till 616 meter mellan Blg – Gamlarp
Tåg 40228 (Onsdagar & Fredagar) har längdbegränsats till 636 meter mellan Blg – Gamlarp
Tåg 40238 har längdbegränsats till 636 meter mellan Gamlarp – Borlänge
Tåg 40242 (Fredagar) har längdbegränsats till 616 meter mellan Gamlarp – Borlänge
Tåg 40751 har konstruerats med 1900 ton
Tåg 45684 är längdbegränsad till 550 meter (tider se kapacitetsplan olskroken).
Tåg 45685 är längdbegränsad till 550 meter (tider se kapacitetsplan olskroken).
Tåg 45686 är längdbegränsad till 550 meter (tider se kapacitetsplan olskroken).
Tåg 45687 är längdbegränsad till 550 meter (tider se kapacitetsplan olskroken).
Tåg 46729 är längdbegränsad till 350 meter på sträckan Uddevalla-Värö, perioden 220815-221210, Måndag-Fredag.

Real Rail

Tåg 42200 längdbegränsas Ånge-Vännäs till 634 m
Tåg 42204 längdbegränsas Ånge-Vännäs till 634 m
Tåg 42021 längdbegränsas Vännäs-Ånge till 634 m
Tåg 42025 längdbegränsas Vännäs-Ånge till 634 m
Tåg 42421 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 42540 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).

Tågfrakt

Tåg 49602 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49621 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49600 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49620 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49611 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49610 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49630 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49622 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).

3. Kapacitet som reserverats för banarbeten

Trafikverkets reserverade kapacitet för banarbeten

Trafikverkets reserverade kapacitet för banarbeten framgår av bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten.

På grund av system-/konstruktionstekniska skäl är vissa tågplaneanpassade servicefönster klassificerade som PSB i Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten, bilaga 2.

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som övrig inte tilldelad kapacitet.

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

8. Särskilda kommentarer om tilldelningen

Tåg 9052 (2 & 9 Oktober) är konstruerad med 1400 ton mellan Storvik – Borlänge.

Tåg 9052 (1 & 8 Oktober) är konstruerad med 1400 ton mellan Storvik – Borlänge.

Tåg för Mälardalstrafik AB på sträckan Kolbäck-Rekarne kommer att behövas ställas in när broöppning sker i Kvicksund för Yrkesmässig sjöfartstrafik. Rutin för detta kommer upprättas mellan Mälardalstrafik och Trafikverket.

Tilldelning av uppställningskapacitet i Hallsberg och Örebro kommer att tilldelas efter primär fastställelse.

Redovisning av tvistlösning

Totalt togs 54 st begäran om tvist upp av Trafikverket avseende tågplan 2022. 16 st tvister resulterade i att Trafikverket beslutade om överbelastning.

Begäran om tvist har lämnats in av följande sökande:

- Flixbus Sverige AB
- Green Cargo AB
- Hector Rail AB
- Mälardalstrafik MÄLAB AB
- SJ AB
- Skånetrafiken
- Trafik & samhälle, Region Uppsala
- Västtrafik AB

Förteckning bilagor

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning

Bilaga 2 - Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten

Bilaga 3 – Tilldelning av uppställning och tilläggstjänster på driftplatser

Bilaga 4 – Tågnummerförteckning och tåglista

Information/Läsanvisning

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenr TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. Dessa begränsningar kommer att beaktas vid fastställelse av tågplanen. För tågplan 2022 gäller detta perioderna tisdag 21/12 2021 kl 00.00 till och med fredag 24/12 2021 kl 15.00 samt torsdag före midsommar 2022 kl 00.00 till och med midsommarafton 2022 kl 15.00. Undantag ges för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra faktiskt arbete under de här perioderna ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslut. Det gäller även fastställda banarbetsobjekt.