

Ärendenummer
TRV 2016/51376

BESLUT

Beslutat av
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum
2018-03-23



Sidor
1 (4)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 7 Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Angivet avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

Bilaga 2 C – Föreskrifter

Tabellen korrigeras enligt nedan:

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2013:0389	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringssystem E1, E2, E3	2014-12-14
TDOK 2013:0601	Växlar – manövrering med lokalställare, passage när växeln är ur kontroll	2014-05-01
TDOK 2017:0701	Växlar och spårspärrar – lokal manövrering och kontroll	2018-06-01
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	2018-06-01

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2013:0389 Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringssystem E1, E2, E3 2014-12-14 slopas. Det är inarbetad i TTJ.

TDOK 2013:0601 Växlar – manövrering med lokalställare, passage när växeln är ur kontroll 2014-05-01-13 slopas den 1 juni 2018 och ersätts av TDOK 2017:0701 Växlar och spårspärrar – lokal manövrering och kontroll.

TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg 2017-06-01 - ny version (3.0) 2018-06-01

Kapitel 3 – Infrastruktur

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Grythyttan	7.) Plattformer, 8.) Kommande ändringar	2017-05-31	Förlängd plattform, ny uppgift om längd, 110 m.
Lidköping	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	november 2017	spår 11 ny uppställningslängd = 135 m. spår 12 = 135 och 142 m.
Gällivare	8.) Kommande ändringar	2018-01-18	Spår 4 och 5 i Gällivare uppfyller kraven att klassas som parkeringsspår.
Torpshammar	5.) Möteslängd, 8.) Kommande ändringar,	2018-10-21	Ny möteslängd 692 m. Ny plattform 110 m lång, höjd TSD mellan (550 mm).
Jönköpings godsbangård	8.) Kommande ändringar	2018-02-27	Nytt uppställningsspår spår 31, uppställningslängd 215 m

Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Norrsundet - (Hamrångefjärden)	STH	2018-02-20	Uppgifter om sträckan (Hamrångefjärden) - Norrsundet har slopats. Sträckan har övergått till annan infrastrukturförvaltare.

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

Bandel 143 (Bastuträsk) – Skelleftehamns övre, bandel 393 Bofors – (Strömtorp) och bandel 661 (Kil) – Torsby har tagits bort i avsnittet

Trafikverkets kommentar:

Risker stryks p.g.a. fördjupad analys.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

Förutsägbara problem

4.8.3.3 STÖRNINGSPLANER

Första styckets första mening har fått ny lydelse enligt nedan:

För att minimera negativ inverkan för resenärer och godstransportköpare vid tågstörningar inom gällande driftperiod, arbetar Trafikverket med fördefinierade störningsplaner för utvalda områden samt med tillämpning av trafikinformationsnivåer.

Trafikverkets kommentar:

Texten har justerats på grund av det nya arbetssättet gällande trafikinformationsnivåer vid tågstörningar. Det nya arbetssättet kommer att tillämpas från och med den 2 maj. De fördefinierade trafikinformationsnivåerna har tagit fram tillsammans med berörda järnvägsföretag.