

Bilaga 1 Krav på uppföljning av stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallat stadsmiljöavtal

Vad ska följas upp enligt beslutet?

- Åtgärdernas genomförande inkl. ekonomisk redovisning.
- Motprestationernas genomförande.
- Kopplingar till nationella och regionala planer.
- Uppföljning av effekter på resande.
- Redogörelse för kommunens arbete för hållbar stadsmiljö samt hur åtgärder och motprestationer bidragit till detta. I detta ingår även att redovisa övriga effekter av åtgärder och motprestationer.

Uppföljning av åtgärder

Årligen ska redovisning göras av

- Nedlagda kostnader.
- Hur genomförandet av åtgärderna fortskrider.

Slutredovisningen ska innehålla

- Ekonomisk slutredovisning som inkluderar totala nedlagda kostnader, kostnad per åtgärd samt fördelning per finansiär.
- Revisorsintyg.
- Beskrivning av genomförda åtgärder och eventuell avvikelse från beslut.
- Redovisning av vilka effekter som åtgärderna har gett (se under avsnittet Uppföljning av effekter på resande).

Uppföljning av motprestationer

Årligen ska redovisning göras av

- Hur genomförandet av motprestationerna fortskrider

Slutredovisningen ska innehålla

- Beskrivning av genomförda motprestationer och eventuell avvikelse från beslut.
- Redovisning av vilka effekter som motprestationerna har gett (se under avsnittet Uppföljning av effekter på resande).

Om motprestationerna inte har slutförts när slutrapporten ges in, ska en uppdaterad slutrapport ges in till Trafikverket senast sex månader efter att motprestationerna slutförts.

Kopplingar till nationella och regionala planer

Årligen samt vid *slutredovisningen* ska det redovisas om andra åtgärder t.ex. i nationella, regionala och/eller lokala planer påverkat effekterna av ingående åtgärder och motprestationer i

stadsmiljöavtalet med avseende på trafik och resande. Det kan även avse konflikter mellan kommunens målstyrda planering och Trafikverkets trafikprognoser.

Uppföljning av effekter på resande

- Uppföljning av resande med bil, kollektivtrafik, cykel och gång ska ske före och efter genomförande av åtgärder och motprestationer. Räkningarna görs i relevanta snitt inom det område som bedöms påverkas av åtgärderna och motprestationerna.
- Räkningar av resande ska göras minst under en representativ vecka¹ och vid motsvarande tidpunkt per tillfälle. Samtliga trafikslag bör mätas under samma vecka.

Redogörelse för kommunens arbete för hållbar stadsmiljö och hur åtgärder och motprestationer bidragit till detta samt beskrivning av övriga effekter

Vid *slutredovisningen* ska en redogörelse göras för kommunens arbete för en hållbar stadsmiljö. I denna ska särskilt redovisas hur åtgärder och motprestationer har bidragit till detta arbete.

Redogörelse ska för perioden omfatta

- Större satsningar på 1) ökad tillgänglighet med cykel, gång och kollektivtrafik i tätorten/kommunen och 2) på ökad tillgänglighet i gator och vägar för biltrafik. Samt en bedömning om 1) eller 2) dominerar.
- Större hastighetsöversyner, förändringar av parkeringstal och/eller parkeringsavgifter.
- Antal tillkommande bostäder i anslutning till genomförd åtgärd.
- Beskrivning i hur uppfyllande av miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö (se [preciseringar](#)) har påverkats av genomförandet av åtgärder och motprestationer.

Trafikverket återkommer under 2021 med tydligare instruktioner om hur bl.a. uppföljning av effekter ska ske, inklusive mall för uppföljningsplanen.

¹ Detta får anpassats efter tidplanen för åtgärdernas och motprestationernas genomförande men om det är möjligt bör det ske under oktober eller april månad.