



| LUTNING / RADI | PROFILHÖJD | LÄNGDMÄTNING | RÄKNAD LINJE | PLANDATA | VANSTER | TVÄRFALL | HÖGER | ÖVERBERGGNAD | MARKSLAG | JORDART |
|----------------|------------|--------------|--------------|----------|---------|----------|-------|--------------|----------|---------|
| +18,9          | +18,0      | 0/000        | 0/000        |          |         |          |       |              |          |         |
| -2,25 %        | +17,1      | 0/100        | 0/100        | R=325    |         |          |       |              |          |         |
|                | +16,6      | 0/1200       | 0/200        | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +16,2      | 0/700        | 0/300        | R=200    |         |          |       |              |          |         |
|                | +15,3      | 0/1200       | 0/600        | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +14,9      | 0/700        | 0/900        | R=60     |         |          |       |              |          |         |
|                | +14,0      | 0/1200       | 0/1200       | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +12,0      | 0/300        | 0/400        | R=40     |         |          |       |              |          |         |
|                | +10,0      | 0/300        | 0/500        | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +8,5       | 0/400        | 0/600        | R=100    |         |          |       |              |          |         |
|                | +9,2       | 0/600        | 0/700        | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +11,2      | 0/700        | 0/800        | R=40     |         |          |       |              |          |         |
|                | +12,3      | 0/800        | 0/900        | R=100    |         |          |       |              |          |         |
|                | +11,9      | 0/900        | 1/000        | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +11,2      | 0/1000       |              | R=780    |         |          |       |              |          |         |
|                | +10,6      | 0/1000       |              | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +10,3      | 0/1000       |              | R=100    |         |          |       |              |          |         |
|                | +10,1      | 0/1000       |              | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +10,0      | 0/1000       |              | R=100    |         |          |       |              |          |         |
|                | +9,9       | 0/1000       |              | RL       |         |          |       |              |          |         |
|                | +9,8       | 0/1000       |              | R=125    |         |          |       |              |          |         |
|                | +9,6       | 0/1000       |              | RL       |         |          |       |              |          |         |

**ARBETSPLAN**

REVI: \_\_\_\_\_ ANTI: ANDRAGEN AVSEER: \_\_\_\_\_

GRÖNKÄND: \_\_\_\_\_ DATUM: \_\_\_\_\_

**SWECO INFRASTRUCTURE AB**  
 Box 50120  
 973 24 Luleå  
 Tel 0920-35 500  
 Fax 0920-35 545

**TRAFIKVERKET**

**UMEÅPROJEKTET**  
 VÄSTRA LÄNKEN  
 VÄG E12, DELEN RÖBÄCKSDALEN-RÖBÄCK  
 ENTRERENAD 9

GC - ENSKILD VÄG, KM 0/0 - 0/842

**PROFIL**

KONSTR: \_\_\_\_\_ SKALA: \_\_\_\_\_  
 HJÄLP: \_\_\_\_\_

LULEÅ: \_\_\_\_\_ 2011-02-14  
 HJÄLP: \_\_\_\_\_

KONTROLL: \_\_\_\_\_

OBJEKT NR: \_\_\_\_\_

KENT GRÖNLUND: \_\_\_\_\_

**FÖRKLARINGAR**

- NY PROFIL
- NY ÖVERBERGGNAD
- NY TERRASS
- BEFINTLIG MARK
- FÖRMODAT BERG ENLIG GEOFARADAR
- ANSLUTNING VANSTER RESP HÖGER
- KÖRFÄLTINDELNING

**KOORDINATSYSTEM**  
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 2015  
 HÖJDSYSTEM: RH 2000