

Nyheter i ASEK 7.0

Grundläggande förutsättningar (se kap 5)



Basår för priser 2017



Trafikstartår och diskonteringsår 2025



Prognosår 2040 och 2065

Värdering av singelolyckor med cykel (se kap 9)

Genomsnittlig förlust av 1,7 QALY (kvalitetsjusterade levnadsår)

Genomsnittlig olyckskostnad 3.7 miljoner kronor

Varav materiella kostnader 35 000 kr

Värdering av luftföroreningar, kr/kg utsläpp (se kap 11)

Lokala effekter: Hälsoeffekter

- Avgaspartiklar PM2.5 5 400 kr/kg
- Slitagepartiklar PM10 1 100 kr/kg

Lokala effekter: Kulturmiljöeffekter

- Slitagepartiklar PM10 319 kr/kg

Regionala effekter: Naturmiljöeffekter

- Kväveoxider NO_x medelvärde 3 kr/kg (2+1 kr)
- Ammoniak NH₃ 8 kr/kg

Värdering av utsläpp av koldioxid och andra klimatgaser (se kap 12)



Värderas till 7 kr per kilo utsläpp, utan uppräknig över tid



Höghöjdsfaktor på 1,4 för inrikesflyg och 1,9 för utrikesflyg



Känslighetsanalyser m a p klimatscenario och högre värdering inte längre obligatoriska

Operativa trafikeringskostnader (se kap 13 och 14)

Bränslepriser

- Prognoser baserade på Energimyndighetens prognoser
- Priser baserade på antagande om ökad inblandning av biobränslen för uppfyllnad av klimatmål

Persontrafik på järnväg

- Prognos för framtida fordon och trafikeringskostnader för persontrafik på järnväg

Sjöfart på inre vattenvägar

- Trafikeringskostnader för nya fartygstyper
- Fartyg för kustnära trafik och inre vattenvägar