

Reviderad ASEK-rekommendation angående marginell olyckskostnad för överflyttad trafik

ASEKs tidigare rekommendation att hantera hela den marginella olyckskostnaden som extern har reviderats vad gäller överflyttad trafik för att undvika risk för dubbelräkning av effekter. Bakgrunden till denna revidering är de nya högre värden avseende statistiska liv och skador som infördes i samband med ASEK 6.1.

ASEK rekommenderar att den interna olyckskostnaden för överflyttad trafik hanteras som en intern kostnad då så är möjligt eftersom den redan utgör en del av konsumentöverskottet för överflyttad trafik. Den externa olyckskostnaden ska fortsatt hanteras som en extern effekt i kalkylerna även för överflyttad trafik.

Den nya rekommendationen omfattar inte det samhällsekonomiska värdet av åtgärder i infrastrukturen för ett visst trafikslag vilka påverkar trafiksäkerheten i detta trafikslag.

Denna rekommendation gör att effekten av de nya olycksvärdena på värdet av överflyttad trafik är lägre än vad som annars hade varit fallet. Samtidigt gör de nya värdena för statistiska liv och skador i ASEK 6.1 att trafiksäkerhetseffekter generellt sett värderas betydligt högre i de samhällsekonomiska kalkylerna.