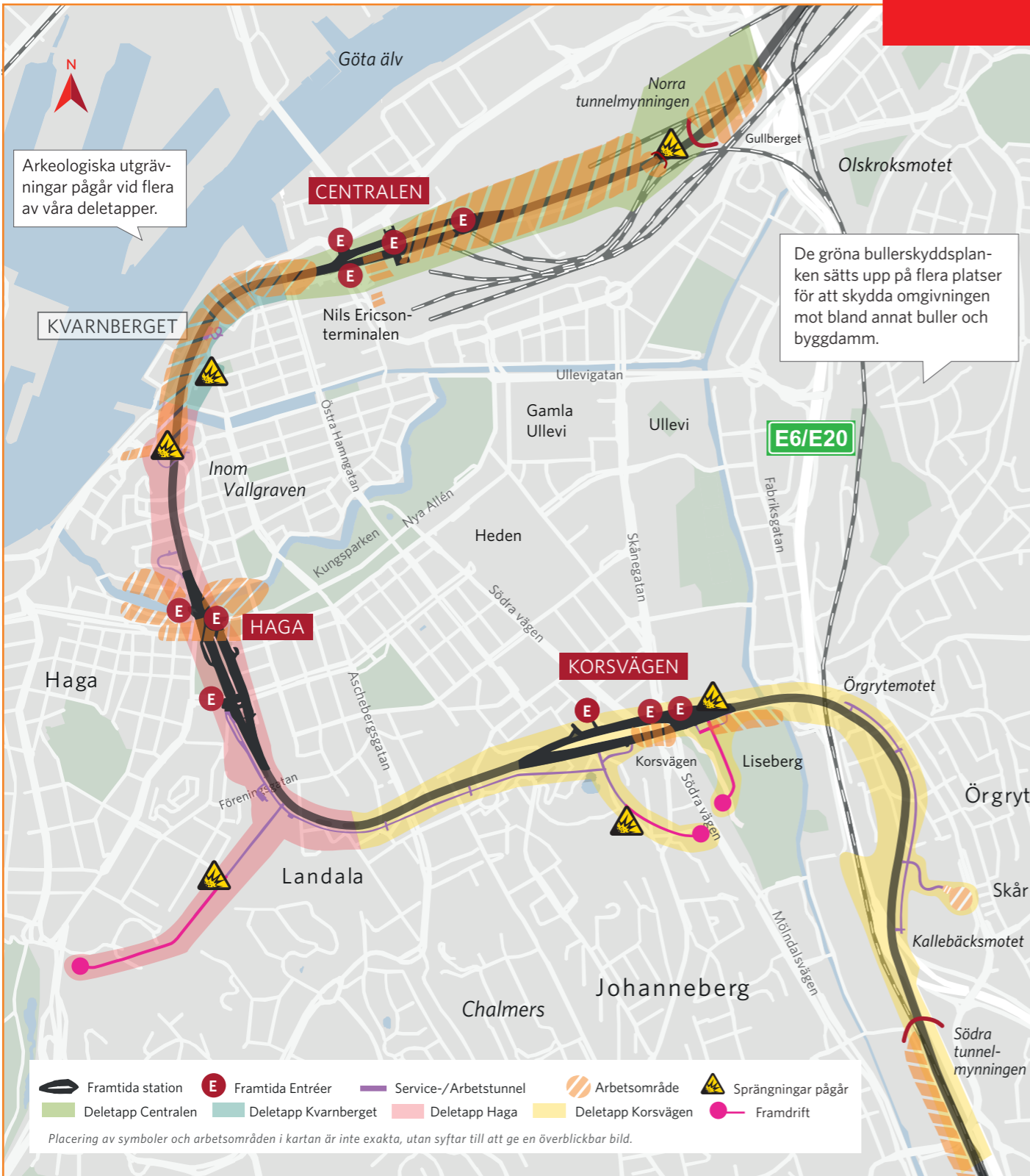




Här bygger vi Västlänken just nu



DELETAPP CENTRALEN

Gullberg: I maj startade sprängningar på Gullbergets östra sida. I slutet av juni beräknas tunneldrivningen inledas, vilket innebär att sprängningar kommer att ske två gånger per vecka till juni 2021. För att minimera påverkan på omgivningen i området spränger vi varsamt.

Kombiterminalen: Här kommer arbetet med att installera slitsmurar, gjutning av tåg tunnelns botten, väggar och tak att fortsätta under sommaren. I slutet av juni utökas arbetsområdet i riktning mot Gullberg vilket innebär att en del av Kruthusgatan stängs.

Station Centralen/Nils Ericson terminalen:

Under våren har vi påbörjat arbeten med det som skall komma att bli östra delen av station Centralen. Under sommaren kommer vi här att arbeta med förberedande arbeten, och därefter fortsätta med slitsmurar som bilar en del av Västlänkens tunnelväggar.

Parallellt med slitsmursbyggandet pågår sedan våren en tillfällig demontering av en del av Nils Ericson terminalen. Detta arbete behöver vi göra för att kunna bygga station Centralen. Demontering och byggandet av en tillfällig vägg i terminalen fortsätter under sommaren. När vi är färdiga kommer Nils Ericson terminalen att återställas ovan mark.

Nils Ericsonsplatsen: Med start i juni kommer vi att påbörja ett arbete med att lägga om ledningar på Nils Ericsonsgatan, mellan Nordstan och Centralstationen. Arbetet beräknas att pågå i cirka två månader och påverkar gående, cyklisterna, bil- och kollektivtrafiken.

Kanalorget: På Kanalorget pågår mycket aktivitet. Arbeten som kommer att ske i området är bland annat betongarbeten för gjutning av brunnar och tunneltak, samt microtunneling som är en schaktfri ledningsmetod där en mindre variant av en tunnelborrmaskin lägger om ledningar mellan våra två sänkbrunnar i området.

DELETAPP KVARNBERGET

Kanalorget. I det här området i höjd med Sankt Eriksgatan installerar vi spont. Installation av spont gör vi för att stabilisera schaktväggarna och för att möjliggöra byggnationen av Västlänkens huvudtunnel i området. Arbetet med installation av spont pågår till i augusti. Parallellt med spontarbetet monteras byggplank i området innan berguttag med t.ex. sprängning kan starta här. Vid vissa tillfällen kan framkomligheten på Operastråket begränsas. Arkeologiska undersökningar pågår också här.

Maritiman: Här pågår fortsatt arbete med att borra och injektera berget längs med Sjöbefälsskolan inför kommande berguttag. I augusti beräknas sprängningar starta i det här området. Då kommer sprängningar och borrning samt injektering av berget att pågå parallellt.

Packhusplatsen: I deletappens södra arbetsområde pågår arkeologiska undersökningar. Totalt har vi hittat sex skepp i området. I juni inleds markstabiliserande

åtgärder med kalkcementpelare. Därefter ska arbetet med styr- och slitsmurar, som fungerar som en del av Västlänkens tunnelväggar, påbörjas.

DELETAPP HAGA

Otterhällan. Vi arbetar just nu på två fronter under Otterhällan; växelvis med det som kallas Spanska kurvan och med själva huvudtunneln. Vi behöver förhålla oss till riktvärden för stomljudd och buller vilket gör att vi växlar läge för arbetena beroende var vi befinner oss i arbetscykeln och tiden på dygnet. Tunneldrivning mot Residenset påbörjas i juni och pågår cirka fyra månader.

Servicetunnel 210/Linné. Sprängningsarbete för servicetunnel pågår, i slutet på maj har vi kommit 630 meter in i berget.

Rosenlund. Arkeologiska utgrävningar pågår under sommaren i direkt anslutning till fasaden på Skattehuset. Vi kommer att schakta ner till ett djup av 3,5 meter och dokumentera eventuella fynd. Den 1 april kunde vi återigen öppna upp Rosenlundskanalen, på den södra sidan mot Haga. Samtidigt fortsätter våra arbeten med att installera slitsmurar vid kanalens norra sida mot Rosenlund. I dagsläget går paddan som vanligt, men i en något avsmalnad kanalfåra.

Pustervik/Haga. I sommar når vi en viktig milstolpe för byggnationen av station Göteborgs Haga.

Den 1 juni tar vi hela hållplatsområdet vid Haga kyrka i anspråk för att under 17 veckor bland annat bygga om och flytta spårvägen och gjuta en del av tunneltaket. Spårvägstrafiken leds under den här perioden om via Handelshögskolan respektive Stenpiren.

DELETAPP KORSVÄGEN

Korsvägen. Efter sommarens trafikomläggning på Korsvägen påbörjas arbetet med att bygga stationen i ett stort öppet schakt.

Arbetsstunnelar. Tunneldrivning pågår. Arbetsstunnel Liseberget är framme vid stationsläget. Nu sprängs servicetunnel åt öster och tunnel för ventilationsschakt åt väster. Utspårning av stationen påbörjas. Västra arbetsstunneln är halvvägs och passerar under Humanisten i Renströmsparken i höst.

Liseberg. Arbeten fortgår bakom bullerskyddsplan. Byggnadsarbeten på Rondo och den stora restaurangbyggnaden. Markarbeten och stabilisering inför kommande tunnelarbeten.

Öster om Mölndalsån. Ledningsarbeten pågår. Ramperna till E6 rivs i augusti.

Jakobsdal/Skår. Jetinjektering avslutas. Förskärning av tunnelmynningen startar i sommar. Berget avtäcks på sensommaren.

Almedal. Tågtrafiken läggs över på tillfälliga spår i juli.