

Trafikbestämmelser för järnväg

Modul 1

Termer

Innehåll

Inledning	5
1 Aktörer	6
2 Banan	7
2.1 BANANS INDELNING	7
2.2 SPÅR	8
2.3 VÄXLAR OCH SPÅRSPÄRRAR	8
2.4 SIGNALANLÄGGNINGAR, ALLMÄNT	11
2.5 SIGNALANLÄGGNINGAR, SIGNALER	12
2.6 SIGNALANLÄGGNINGAR PÅ DRIFTPLATSER	14
2.8 BANAN, ÖVRIGT	18
3 Fordon	19
3.1 SPÅRFORDON, FORDONSSÄTT OCH ARBETSREDSKAP	19
3.2 VIKT, BROMS	20
4 Trafikledning och övervakning	23
4.1 TRAFIKLEDNING, ALLMÄNT	23
4.2 TRAFIKERINGSSYSTEM	25
5 Rörelseformer och hastigheter	27
6 Trafikverksamheter	29
6.1 TRAFIKVERKSAMHET, ALLMÄNT	29
6.2 VÄXLING	30
6.3 TÅGFÄRD	31
6.4 SPÄRRFÄRD	33
Alfabetiskt register	35

Inledning

I denna modul förklaras sådana termer som har en särskild betydelse eller vars betydelse i bestämmelserna inte helt sammanfaller med den allmänna betydelsen.

Listan är inte alfabetisk utan termerna är istället grupperade under huvudområden efter sin betydelse. Även inom huvudområdena är termerna grupperade efter betydelse så att termer som har samband med varandra finns placerade intill varandra, till exempel är termerna uppspår och nedspår placerade intill varandra.

I slutet av modulen finns ett alfabetiskt register där samtliga termer är sorterade i bokstavsordning. För varje term finns en hänvisning till det avsnitt där termen förklaras.

1 Aktörer

spårentreprenören

som på uppdrag av infrastrukturförvaltaren bedriver arbeten i järnvägsinfrastrukturen. Med spårentreprenör avses i föreskrifterna även infrastrukturförvaltare som utför arbete på egen järnvägsinfrastruktur.

trafikledningen

den utpekade funktion hos infrastrukturförvaltaren som svarar för den operativa trafikledningen.

2 Banan

2.1 BANANS INDELNING

banan	hela spåranläggningen, inklusive banunderbyggnad, banöverbyggnad, kontaktledningsanläggningar och signalanläggningar. Banan indelas i linjen och driftplatser.
trafikplats	gemensam term för driftplats, driftplatsdel, linjeplats, hållplats och hållställe. Varje trafikplats har ett fastställt namn som anges i linjeboken.
linjen	banan utanför driftplatsernas gränser.
driftplats	ett från linjen avgränsat område av banan som kan övervakas av tågklarerare mer detaljerat än vad som krävs för linjen.
driftplatsdel	avgränsad del av en driftplats. Uppdelningen av en driftplats i driftplatsdelar förekommer i regel bara där det finns trafiktekniska behov av att dela upp driftplatsen i flera namngivna delar.
driftplatsgräns	gräns mellan en driftplats och linjen. Kan även utgöra gränsen mellan två driftplatser som gränsar direkt till varandra. Driftplatsgränsen mot linjen går omedelbart utanför infartssignalen eller motsvarande signaltavla.
hållställe	plats med särskilt namn inom en driftplats avsedd för av- och påstigning.
linjeplats	plats på linjen med minst en växel eller rörlig bro i huvudspåret. En linjeplats kan även vara avsedd för av- och påstigning. I system S finns linjeplatser utan huvudspår, där huvudspåret övergår i sidospår vid linjeplatsens gräns och där alla växlar finns innanför gränsen.
hållplats	plats på linjen, avsedd för av- och påstigning, men utan att det finns någon växel eller rörlig bro i huvudspåret.
blocksträcka	del av huvudspåret på linjen i system H, E2 och E3 som begränsas av två på varandra följande huvudsignaler eller signalpunktstavlor. När en blocksträcka börjar vid en utfartsblocksignal eller utfartstavla som är placerad innanför driftplatsgränsen, omfattar blocksträckan en

del av huvudspåret på driftplatsen. Indelningen i blocksträckor kan vara olika i linjens olika riktningar.

2.2 SPÅR

huvudspår	spår som är avsett för säkrad rörelse.
sidospår	annat spår än huvudspår.
normalhuvudspåret	det huvudspår på en driftplats som från driftplatsgränsen leder genom växlar i normalläge. Vid en obehövad driftplats är det normalhuvudspåret som används vid säkrad rörelse.
avvikande huvudspår	annat huvudspår på en driftplats än normalhuvudspåret.
enkelspår	sträcka med endast ett huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
dubbelspår	sträcka med två huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
nedspåret	det vänstra spåret i den riktning på linjen i vilken tåg med udda nummer går vid dubbelspår.
uppspåret	det vänstra spåret i den riktning på linjen i vilken tåg med jämna nummer går vid dubbelspår.
flerspår	sträcka med tre eller flera huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
första nedspåret	beteckningar för huvudspåren på flerspår, enligt definition i linjeboken.
andra nedspåret	
första uppspåret	
andra uppspåret	
o.s.v.	
signalkontrollerat sidospår	sidospår som kan ingå i en växlingsväg.

2.3 VÄXLAR OCH SPÅRSPÄRRAR

växel	anordning som gör det möjligt att framföra spårfordon från ett spår till ett annat. Vardera änden med växeltungor i en korsningsväxel betraktas som en egen växel.
-------	--

huvudspårsskiljande växel	en motväxel eller medväxel som skiljer eller förenar två huvudspår.
skyddsväxel	växel som i skyddande läge hindrar spårfordon från att komma in i ett visst spår.
motväxel	växel betraktad i den riktning där ett spår förgrenar sig i två spår.
medväxel	växel betraktad i den riktning där två spår leder samman i ett spår.
normalläge	ett på förhand bestämt läge för en växel eller spårspärr. Kallas även plusläge.
omlagt läge	det läge för en växel eller spårspärr som inte är normalläget. Kallas även minusläge.
högerläge	läge för en växel, när den i motväxelriktningen leder ett spårfordon till det högra spåret.
vänsterläge	läge för en växel, när den i motväxelriktningen leder ett spårfordon till det vänstra spåret.
spårspärr	anordning som med en kloss på rälen förhindrar rörelse förbi platsen.
påläge	läge för en spårspärr, när spårspärrklossen ligger på rälen.
avläge	läge för en spårspärr, när spårspärrklossen ligger vid sidan av rälen.
hinderfrihetspunkt	den punkt där hinderfrihet råder vid en växel eller spårkorsning. Anger hur nära växeln eller spårkorsningen ett spårfordon får finnas utan att inkräkta på det fria rummet för det anslutande eller korsande spåret.
skyddande läge	det läge för en växel eller spårspärr som hindrar spårfordon att komma in i det spår som ska skyddas.
växel som sluter	växel vars anliggande tunga sluter väl mot sin stödräl och vars frånliggande tunga ligger på tillräckligt avstånd från sin stödräl. För en växel som har rörlig korsningsspets krävs också att denna befinner sig i farbart läge.

låst växel	växel som uppfyller något av följande: <ul style="list-style-type: none">• ingår i en låst normal tågväg, särskild tågväg eller växlingsväg• är i kontroll och är spärrad• är låst med en låsanordning i signalanläggningen eller med ett kontrollås• sluter och är säkrad med en låst växelklove eller ett hänglås.
låst spårspärr	spårspärr som uppfyller något av följande: <ul style="list-style-type: none">• ingår i en låst normal tågväg, särskild tågväg eller växlingsväg• är låst med en låsanordning i signalanläggningen eller med ett kontrollås.
bevakad växel	växel som sluter utan att vara låst, men som är övervakad så att obehörig omläggning inte kan ske. Övervakningen sker <ul style="list-style-type: none">• från ställverket, om växeln är centralt omläggbar men inte är lokalfrigiven• av en person på plats, om växeln är lokalt omläggbar.
växel i kontroll	växel som sluter och vars läge bekräftas av signalanläggningen.
spårspärr i kontroll	spårspärr som ligger i rätt läge och vars läge bekräftas av signalanläggningen.
rörlig bro i kontroll	rörlig bro som medger järnvägstrafik och vars läge bekräftas av signalanläggningen.
lokalfrigiven växel	lokalt omläggbar växel som för tillfället kan läggas om på plats.
lokalfrigiven spårspärr	lokalt omläggbar spårspärr som för tillfället kan läggas om på plats.
K16-nyckel	nyckel till K16-lås.
K16-lås	lås för växlar på linjeplatser och obevakade driftplatser i system M.

2.4 SIGNALANLÄGGNINGAR, ALLMÄNT

kontrollbekräftad växel	växel, vars rätta läge och låsning bekräftas för föraren genom ”kör” i en huvudsignal (eller motsvarande tekniskt körbesked).
kontrollbekräftad spårspärr	spårspärr, vars rätta läge och låsning bekräftas för föraren genom ”kör” i en huvudsignal (eller motsvarande tekniskt körbesked).
kontrollbekräftad rörlig bro	rörlig bro, vars rätta läge och låsning bekräftas för föraren genom ”kör” i en huvudsignal (eller motsvarande tekniskt körbesked).
hinderfrihetsspårledning	spårledning som kontrollerar om ett visst spåravsnitt är fritt från storfordon.
signalställverk	signalanläggning i system E2 och E3 samt för en driftplats i system H eller system M. Signalställverket kontrollerar bl.a. växlar, huvudsignaler och tågvägar.
linjeblockering	signalanläggning för linjen i system H. Är baserad på hinderfrihetsspårledningar.
fjärrblockering	styrnings- och övervakningssystem för driftplatser med fullständigt signalställverk och för bevakningssträckor med linjeblockering.
fjärrblockeringscentral	den plats varifrån en viss sträcka med fjärrblockering styrs och övervakas.
vägskyddsanläggning	signalanläggning, avsedd att skydda trafiken vid en plankorsning.
FK-låda	särskild fränkopplingsanordning för vägskyddsanläggningar.
avregistrering	en funktion i system E2 och E3 med vilken tågklararen kan ta bort en färd från radioblockcentralen.
automatmarkering	en markering i system E3 av att ett spåravsnitt är upptaget som sker automatiskt genom positionsrapport från en färd.
lokalreservering	funktion i system E2 och E3 för att reservera ett valt område för växling eller spärrfärd.
backningsväg	ett reserverat spåravsnitt för backning i system E3.
radioblockcentral	den del av signalanläggningen i system E2 och E3 varifrån en viss sträcka övervakas.

externmarkering	en markering i system E3 av att ett spåravsnitt är upptaget som sker automatiskt genom positionsrapport från en färd en manöver i system E3 med en särskild utrustning där någon annan än tågklararen kan markera att ett valt spåravsnitt är upptaget.
separatmarkering	en manöver i system E3 med vilken tågklararen kan markera att ett valt spåravsnitt är upptaget.
signalpunkt	punkt som avgränsar signalsträckor i system E2 och E3 och som utmärks med en signalpunkts-tavla eller huvudsignal. Kan vara en infartssignalpunkt, mellansignalpunkt, utfartssignalpunkt eller linjesignalpunkt.
skyddsmarkering	åtgärd som vidtas av en tillsyningsman och som ska förhindra att körtillstånd ges till en färd över ett visst spåravsnitt. Åtgärden kan bestå av kortslutning av spårledning för hinderfrihetskontroll eller externmarkering.

2.5 SIGNALANLÄGGNINGAR, SIGNALER

signal	kortform för signalbudskap, signalbesked, signalbild och signalinrättning.
dagsignal	form av visuell signal som är avsedd att användas vid dagsljus eller motsvarande goda ljusförhållanden.
nattsignal	form av visuell signal som är avsedd att användas när dagsignal inte kan ses tydligt.
handsignal	visuell signal som ges med händerna eller ett signalredskap som bärs eller hålls av en person.
muntlig signal	signal som ersätter en handsignal och som ges genom att säga dess signalbesked.
yttre signalering	signaler som finns utefter banan.
hyttsignalering	information från tågskyddssystemet som ges via förarpanelen i förarhytten.
signalbesked	fastställd benämning på ett signalbudskap
besked	kortform för signalbesked.

signalmedel	anordning eller medel som används för att ge signal. Indelas i visuella signalmedel och ljudsignalmedel.
signalinrättning	fast placerat yttre signalmedel vars signalbesked kan variera. Indelas i ljussignal, tablåsignal och mekanisk signal.
ljussignal	signalinrättning som visar signal med ett eller flera ljussken.
tablåsignal	signalinrättning som visar signal med en eller flera lysande bokstäver, siffror eller andra tecken.
mekanisk signal	signalinrättning som förmedlar signalbesked med skärmar eller liknande i olika positioner.
signalbild	utseendet av ett visst signalbesked från en signalinrättning och det namn på denna som anges i trafikföreskrifterna.
signaltavla	yttre signalmedel med oföränderligt utseende och som därmed kan ge endast ett signalbudskap. Består av en skylt eller en kombination av skyltar.
tavla	kortform för signaltavla.
signalredskap	visuellt signalmedel avsett att bäras av en person som handsignallykta, signalflagga eller signalstav.
fordonssignalmedel	fast eller flyttbart visuellt signalmedel, placerat på eller i spårfordon, i form av <ul style="list-style-type: none">• strålkastare, signallampa, eller skärm, placerad på spårfordons utsida för att ge signaler eller• indikeringslampa eller dyligt, för överföring av signaler från förare till tågpersonal eller omvänt.

2.6 SIGNALANLÄGGNINGAR PÅ DRIFTPLATSER

K15-nyckel	nyckel som används för att låsa en normal tåg- väg och för att ställa huvudsignal till "kör".
tågväg	gemensam term för normal tågväg, särskild tågväg och förenklad tågväg. En tågväg kan kontrolleras och låsas av sig- nalställverket och har en börjanpunkt och en slutpunkt.
skyddssträcka	den sträcka som finns närmast efter en tågvägs slutpunkt och som kan utnyttjas av ett fordon som inte har kunnat stanna vid slutpunkten och som därför ska vara hinderfri.
sidoskydd	skydd som ska hindra spårfordon från att kom- ma in i en tågväg eller växlingsväg från sidan.
frontskydd	skydd som ska hindra spårfordon från att kom- ma in i en tågväg vid dess slutpunkt, eller på tågvägens skyddssträcka.
växlingsväg	spåravsnitt på en driftplats, avsett för siktrö- relse. Kontrolleras och kan låsas i signalställ- verket.
växlingsvägs-låsning	funktion för låsning av en växlingsväg i sig- nalställverk. Säkerställer att alla växlar och spårspärrar i växlingsvägen ligger rätt och är låsta.
magasinering	funktion för att ställa kommandon till signal- ställverk i kö i väntan på att villkor för verkstäl- else uppfylls, till exempel magasinering av en normal tågväg.
spärrning av huvudsignal	manöver och funktion i signalställverk. Förhin- drar att huvudsignalen kan ställas till "kör". I vissa signalställverk kan spärrningen dessutom innebära att andra huvudsignaler inte kan visa "kör" till en tågväg som i motsatt riktning leder förbi den spärrade huvudsignalen.
spärrning av spåravsnitt	manöver och funktion i signalställverk. För- hindrar att en huvudsignal kan ställas till "kör" eller att ett tekniskt körtillstånd kan ges för en tågväg där det spärrade spåravsnittet ingår.
spärrning av linjeblock	manöver och funktion i signalställverk. Förhin- drar att utfartsblocksignalerna mot den berörda bevakningssträckan kan visa "kör". Även vissa mellanblocksignaler förhindras att visa "kör".

spärrning av växel	manöver och funktion i signalställverk. Förhindrar att växeln läggs om.
obevakad drift	funktion i signalställverk. Används när driftplatsen är obevakad. Medger att huvudsignaler kan visa "kör" i båda riktningar till normalhuvudspåret och säkerställer att vissa krav för att driftplatsen ska få vara obevakad är uppfyllda.
normal tågväg	tågväg för färd som ska signaleras med "kör" i en huvudsignal eller som framförs i driftläge "full övervakning" eller driftläge "på sikt".
särskild tågväg	tågväg i system E2 och E3 för färd som ska framföras utan verksamt tågskyddssystem.
förenklad tågväg	tågväg för färd som antingen ska framföras förbi en huvudsignal i "stopp" eller förbi en signalpunktstavla med verksamt tågskyddssystem men utan tekniskt körtillstånd.
upplåsningsspärrad tågväg	funktion som förhindrar att en normal tågväg låses upp utan att tågklareraren utför en särskild manöver.
spärrning av spåravsnitt	manöver och funktion i signalställverk. Förhindrar att en huvudsignal kan ställas till "kör" eller att ett tekniskt körtillstånd kan ges för en tågväg där det spärrade spåravsnittet ingår.
spärrning av signalpunkt	manöver och funktion i signalställverk i system E2 och E3. Förhindrar att tekniskt körtillstånd kan ges förbi signalpunkten.

2.7 SIGNALANLÄGGNINGAR, TÅGSKYDDSSYSTEM

tågskyddssystem	tekniskt system för övervakning och presentation av signal- och hastighetsbesked, till exempel ATC eller ETCS.
STM	enhet på spårfordon som läser ATC balisinformation och översätter mottagen information till ETCS ombordutrustning.
ATC-område	område där vissa signalinrättningar och signaltavlor på huvudspår är utrustade med baliser för ATC.
ATC-arbetsområde	del av ATC-område, där tågskyddssystemet av tekniska skäl inte ska behandla den ATC-information som tas emot.

område utan ATC	område som inte är ATC-område.
balis	enhet som ligger i spåret och som vid förfrågan sänder information till passerande spårfordon.
balisgrupp	grupp om två eller flera baliser.
repeterbalis	balisgrupp avsedd att uppdatera redan tidigare lämnad ATC-information (försignaleringsinformation).
ATC-information	information som lämnas från en balisgrupp till ett tillslaget tågskyddssystem.
tillslaget tågskyddssystem	tågskyddssystemet är tillslaget och det så kallade starttestet är genomfört.
ATC i växlingsläge	tågskyddssystemet är tillslaget och växlingslampan på förarpanelen lyser.
verksam tågskyddssystem	tågskyddssystemet är tillslaget och tågdata är inmatade i systemet.
tågdata	data om tågsättet eller spärrfärdssättet. Matas in i spårfordonets tågskyddssystem.
tågegenskap	egenskap hos vissa tågsätt eller spärrfärdssätt som matas in i spårfordonets tågskyddssystem som tågdata
förrarpanel	panel i förarhytten på spårfordon som lämnar information samt möjliggör inställning av tågdata i tågskyddssystemet.
förindikator	indikator på förarpanelen. Kan visa ATC-besked.
huvudindikator	indikator på förarpanelen. Kan visa ATC-besked.
tågövervakning	övervakningsgrad som innebär att tågskyddssystemet övervakar inmatade tågdata.
delövervakning	övervakningsgrad som innebär att tågskyddssystemet övervakar inmatade tågdata och ATC-information från huvudsignaler (eller motsvarande ATC-information).
fullständig övervakning	övervakningsgrad som innebär att tågskyddssystemetsystemet övervakar inmatade tågdata, ATC-information från huvudsignaler (eller motsvarande ATC-information) samt fullständig ATC-information från hastighetstavlor (eller motsvarande ATC-information).

frisläppningshastighet	den hastighet till vilken tågskyddssystemet övervakar bromsningen när målhastigheten är 0 km/tim.
40-övervakning	övervakning av bromsningen efter mottagen ATC-information ”vänta stopp” (eller motsvarande ATC-information), när frisläppningshastigheten är 40 km/tim.
10-övervakning	övervakning av bromsningen efter mottagen ATC-information ”vänta stopp” (eller motsvarande ATC-information), när frisläppningshastigheten är 10 km/tim.
ATC-förbesked	besked om en längre fram gällande största tillåten hastighet (för färden). Visas på spårfordonets förarpanel.
ATC-huvudbesked	besked om den för tillfället gällande största tillåtna hastigheten (för färden). Visas på spårfordonets förarpanel.
ATC-besked	gemensam term för ATC-förbesked och ATC-huvudbesked.
körning med ATC-besked	körning när ATC-besked visas i huvudindikatorn.
körning utan ATC-besked	körning när ATC-besked inte visas i huvudindikatorn.
bortflyttad målpunkt	målpunkt för ATC-information från en försignal (eller motsvarande ATC-information). Ligger bortom nästa huvudsignal eller motsvarande signalpunkt.
A-bortflyttning	förekomst av en bortflyttad målpunkt som ligger bortom nästa huvudsignal men före den därpå följande huvudsignalen.
P-bortflyttning	förekomst av en bortflyttad målpunkt som ligger bortom nästa huvudsignal, vid någon av de följande huvudsignalerna.
halvutrustad nedsättning	hastighetsnedsättning som är ATC-utrustad utan att det finns någon balisgrupp vid hastighetsnedsättningens början och slut. Ingår i tågskyddssystemet endast genom att ATC-information lämnas från en balisgrupp som ligger före hastighetsnedsättningens början.

helutrustad nedsättning	hastighetsnedsättning som är ATC-utrustad med balisgrupper vid hastighetsnedsättningens början och slut.
balisinformationsfel	fel i överföringen av ATC-information eller ETCS-information. Leder till balisfelslarm på spårfordonet.
balisöverensstämmelsefel	fel som innebär att ATC-information ”stopp” lämnas vid en signal som visar ”kör” eller att ATC-information ”vänta stopp” lämnas vid en signal som visar ”vänta kör”.
balisfel	gemensam term för balisinformationsfel och balisöverensstämmelsefel.
ATC-fel	större fel på ATC-utrustningen på ett spårfordon. Leder till så kallat ATC-felslarm på spårfordonet.
NTC	nationellt tågskyddssystem, i Sverige ATC.
teknisk hastighetsnedsättning	en hastighetsnedsättning som finns i system E2 och E3 och som övervakas av ETCS.
driftläge	ett läge som tågskyddssystem ETCS intar och som bestämmer vilken information som systemet ska ta emot och vilka av systemets funktioner som ska vara aktiva, passiva eller avstängda.
Tekniskt körtillstånd, MA	körtillstånd som visas i förarpanelen i ETCS med driftläge ”full övervakning” (FS) eller som driftläge ”på sikt” (OS).
slutpunkt för tekniskt körtillstånd (EOA)	punkt till vilken en färd har tekniskt körtillstånd och där målhastigheten är noll.
balisinformationsfel	fel i överföringen av ATC-information eller ETCS-information. Leder till balisfelslarm på spårfordonet

2.8 BANAN, ÖVRIGT

plankorsning	korsning i samma plan mellan spår på egen banvall och en väg.
plattformövergång	korsning i samma plan mellan en gångväg, belägen vid eller intill en plattform, och spår på egen banvall. En plattformövergång kan vara avsedd även för trafik med vägfordon till och från plattformen.
gångvägskorsning	korsning i samma plan mellan en gångväg och spår på egen banvall, dock inte en korsning som är en plattformövergång.

nedsänkt spår	spår där rälerans överkant är nedsänkt till samma nivå som det omkringliggande markplanet. Som nedsänkt spår räknas dock inte spår vid plankorsningar, plattformsovergångar och gångvägskorsningar.
linjebok	sammanställning av uppgifter om allmänna trafikförutsättningar, lutningar samt en linjebeskrivning som beskriver banans indelning, banans största tillåtna hastighet, vissa signalers och tavlors placering med mera.

3 Fordon

3.1 SPÅRFORDON, FORDONSSÄTT OCH ARBETSREDSKAP

spårfordon	järnvägsfordon som kräver godkännande av tillsynsmyndigheten. Spårfordon indelas dels i storfordon och småfordon och dels i drivfordon och vagnar. En fordonsenhet som består av fast sammankopplade delar betraktas som endast ett spårfordon.
arbetsredskap	maskin eller redskap som inte är spårfordon. Arbetsredskap kan vara spårgående eller icke spårgående.
fordon	kortform för spårfordon.
löpdugligt fordon	fordon som kan tillåtas att rulla på egna hjul utan fara för trafiksäkerheten.
storfordon	spårfordon som med säkerhet kortsluter spårledningarna.
småfordon	spårfordon som inte med säkerhet kortsluter spårledningarna.
drivfordon	spårfordon som har egen framdrivningsutrustning.
manöverbagn	storfordon som är försett med förarplats men saknar egen framdrivningsutrustning
lok	drivfordon utan särskilt utrymme för resande,

	gods eller arbetsutrustning. Ett lok är inte fast sammankopplat med någon vagn.
motorvagn	drivfordon med särskilt utrymme för resande, gods eller arbetsutrustning, inklusive motorvagnsenhet som består av flera fast sammankopplade delar
verksamt drivfordon	drivfordon som framförs med den egna framdrivningsutrustningen.
vagn	spårfordon som inte har egen framdrivningsutrustning.
fordonssätt	ett eller flera sammankopplade spårfordon som används vid tågfärd, spärrfärd eller växling. Gemensam term för tågsätt, spärrfärdssätt och växlingssätt.
tågsätt	det fordonssätt som används vid tågfärd.
tåg	kortform för tågsätt. Termen tåg är också kortform för tågfärd. Termen tåg får bara användas om det inte finns risk för missförstånd.
spärrfärdssätt	det fordonssätt som används vid spärrfärd.
loktåg	fordonssätt som framdrivs av ett eller flera lok samt övriga tågsammansättningar som inte är motorvagnståg.
motorvagnståg	fordonssätt som består av en eller flera motorvagnar samt till motorvagnen särskilt avpassade vagnar.
växlingssätt	det fordonssätt som används vid växling.
skjuts	det växlingssätt som förflyttas genom skjutsning.
släpp	det växlingssätt som förflyttas genom släppning.
lätt arbetsredskap	arbetsredskap som väger högst 120 kg.
tungt arbetsredskap	arbetsredskap som väger mer än 120 kg.

3.2 VIKT, BROMS

tågvikt	den sammanlagda vikten av ett fordonssätt. Mäts i ton.
---------	--

vagnvikt	tågvikten minskad med vikten av verksamma drivfordon. Mäts i ton.
bromsvikt	det värde som anger bromsverkan hos ett spårfordon eller ett fordonssätt. Uttrycks i ton.
dynamisk vikt	värde som vid beräkning av bromsprocenten används för drivfordon när tågvikten ska framställas, istället för drivfordonets verkliga vikt. Uttrycks i ton.
bromsprocent	det tal som anger bromsvikten i procent av tågvikten.
bromskategori	kategori för broms i huvudbromssystemet, med avseende på tillsättnings- och lossningstid samt bromskraft.
bromsgrupp	indelning som anger i vilken utsträckning det är tillåtet att i samma tågsätt eller spårfärdssätt ha spårfordon med broms av olika bromskategorier.
huvudbromssystem	genomgående bromssystem i ett fordonssätt där broms tillsätts automatiskt om det uppstår ett brott på huvudledningen.
driftbromsning	en anpassad bromsning med huvudbromskontrollern i driftbromsläge.
fullbromsning	en bromsning med huvudbromskontrollern i sista driftbromsläget.
snabbbromsning	en bromsning med huvudbromskontrollern i snabbbromsläget.
nödbromsning	bromsverkan genom att en nödbromsanordning används.
systembromsning	tågskyddssystemet åstadkommer en bromsning motsvarande driftbromsning eller fullbromsning.
systemnödbromsning	tågskyddssystemet åstadkommer en bromsning motsvarande snabbbromsning.
normal tryckluftbroms	huvudbromssystem som utgörs av ett tryckluftsystem, styrt av en huvudluftledning med normaltryck 5,0 bar.
huvudledning	genomgående ledning i ett fordonssätt för styrning av huvudbromssystemet. Utgörs av en huvudluftledning eller av en ledning för elektrisk styrning eller datakommunikation.

huvudbromskontroller	reglage med vilket föraren manövrerar huvudbromssystemet. Vid normal tryckluftbroms finns det en huvudbromsventil som utgör huvudbromskontrollern eller styrs av denna.
tillsatsbroms	bromssystem (annat än huvudbromssystemet), vars bromsverkan under vissa förhållanden får tillgodoräknas vid beräkning av bromsvikten. Kan utgöras av magnetskenbroms.
direktbroms	bromssystem (annat än huvudbromssystemet) som manövreras enbart av föraren och som verkar endast på drivfordonet eller manövervagnen.
bromsprov	funktionskontroll av huvudbromssystemet i ett fordonssätt.
bromsprovare	person som ansvarar för ett bromsprov och deltar i dess genomförande.
retardationskontroll	kontroll eller bedömning, utförd av föraren, på ett tågsätt eller spärrfärdssätt i rörelse, av att den verkliga bromsförmågan motsvarar den framräknade bromsprocenten.
handbroms	mekanisk broms, avsedd att kunna säkra spårfordonet mot oavsiktlig rullning, men även avsedd att kunna användas av en person på fordonet för att bromsa det när det är i rörelse.
parkeringsbroms	mekanisk broms, endast avsedd att kunna säkra spårfordonet mot oavsiktlig rullning.
uppställningsbroms	en tillsatt handbroms eller parkeringsbroms, eller annan anordning, för att kunna säkra fordon mot oavsiktlig rullning.
parkeringsspår	spår där lägre krav gäller för säkrande av spårfordon mot rullning än vad som gäller på andra spår.

4 Trafikledning och övervakning

4.1 TRAFIKLEDNING, ALLMÄNT

tågledare	person som övergripande övervakar trafikverksamheterna på huvudspår.
tågklarerare	person som övervakar och leder trafikverksamheterna på huvudspår och särskilt angivna sidospår.
lokaltågklarerare	tågklarerare som tjänstgör på den bevakade driftplats som han eller hon är tågklarerare för.
fjärrtågklarerare	tågklarerare som tjänstgör på en annan plats än de bevakade driftplatser som han eller hon är tågklarerare för.
distanstågklarerare	tågklarerare som i system M deltar i övervakningen av en bevakningssträcka som avslutas med en obebakad driftplats vid banans slut. Övervakningen sker gemensamt med tågklareraren för bevakningssträckans andra gränsdriftplats.
kontakttågklarerare	tågklarerare som utför vissa tågklareraruppgifter för en stängd driftplats.
eldriftenjör	person som övervakar och manövrerar anordningar för elförsörjning av trafiken.
bevakad driftplats	driftplats som för tillfället övervakas och leds av en tågklarerare.
lokalbevakad driftplats	bevakad driftplats som övervakas och leds av en lokaltågklarerare.
fjärrbevakad driftplats	bevakad driftplats som övervakas och leds av en fjärrtågklarerare.
stängd driftplats	driftplats som för tillfället inte övervakas och leds av en tågklarerare och som inte får trafikeras av tåg.
obevakad driftplats	driftplats som för tillfället inte övervakas och leds av en tågklarerare men som kan trafikeras av tåg. Andra trafikverksamheter kan sträcka sig förbi driftplatsen.
obevakad vänddriftplats	obevakad driftplats som utgör slutplatsen eller

	utgångsplatsen för en tågfärd.
bevakningssträcka	linjen från gränsen för en bevakad eller stängd driftplats till gränsen för nästa bevakade eller stängda driftplats. Omfattar i förekommande fall även normalhuvudspåret på mellanliggande obebakade driftplatser.
säkerhetsmeddelande	meddelande mellan funktionärer i säkerhetstjänst som har till syfte att vägleda mottagaren att utföra rätt åtgärd med inriktning på trafiksäkerheten.
säkerhetsorder	säkerhetsmeddelande från tågklareraren till föraren på ett tåg eller till en tillsyningsman. Anger avvikelser från uppgifter i körplanen eller linjeboken och informerar om andra trafiksäkerhetsrelaterade förhållanden.
order	kortform för säkerhetsorder.
tågorder	en sammanställning av de säkerhetsorder som gäller ett visst tåg och som har en begränsad giltighetstid.
sträckorder	en sammanställning av de säkerhetsorder som gäller för en viss sträcka.
dygnsorder	en särskild sträckorder som gäller ett kalenderdygn för de tåg och sträckor som trafikledningen har bestämt.
kontrolldriftplats	den bevakade driftplats vars tågklarerare ansvarar för att kontrollera att ett tåg eller en spärrfärd får en viss säkerhetsorder.
ordergivningsdriftplats	den driftplats vars tågklarerare planenligt ska ge säkerhetsorder till tåg för en viss sträcka.
tåganmälan	anmälan mellan två tågklarerare för att reglera och säkra en tågfärd på en bevakningssträcka. I tåganmälan ingår klartanmälan eller då-klartanmälan samt utanmälan och innanmälan.
ankomstanmälan	anmälan från en förare av ett tåg att tåget i sin helhet har kommit in på en bevakad driftplats eller att tåget i sin helhet har passerat en annan trafikplats.
avspärrning	åtgärd som utförs av tågklareraren för att förhindra att ett tåg tillåts på en bevakningssträcka eller på ett spårområde på en bevakad driftplats.

avspärrningsanmälan	anmälan mellan två tågklarerare för att upp- rätta en avspärrning av en bevakningssträcka.
tågordning	sammanställning av uppgifter från körplanen som gäller för en viss driftplats.
tågklarerardokumentation	de dokument som tågklareraren använder för övervakning av en bevakningssträcka och do- kumentation av anordnade och inställda trafik- verksamheter, behov av säkerhetsorder med mera.

4.2 TRAFIKERINGSSYSTEM

system H	trafikeringsystem som baseras på att det finns fullständiga signalställverk på driftplatserna och linjeblockering på linjen. Driftplatserna är antingen bevakade eller stängda.
system M	trafikeringsystem som baseras på att linjen övervakas av två tågklarerare utan hjälp av lin- jeblockering eller radioblockering. Driftplatser- na kan övervakas med manuella metoder med stöd av enkelt signalställverk men kan också ha fullständiga signalställverk. Det kan förekomma att driftplatser är obevakade, bevakade eller stängda.
system S	trafikeringsystem som baseras på att linjen övervakas med manuella metoder av endast en tågklarerare. Inga driftplatser förekommer men däremot linjeplatser utan huvudspår. Dessa linjeplatsers gränser är markerade med tavlor. Innanför dessa tavlor är samtliga spår sidospår. Linjen i övrigt har huvudspår, även förbi andra linjeplatser. Inga tågfärder kan förekomma i system S utan alla rörelser på linjen ska ske som spärrfärd.
system R	trafikeringsystem som baseras på att linjen och driftplatserna övervakas av radioblock- ering. Driftplatserna är antingen bevakade eller stängda.
system F	trafikeringsystem som baseras på att linjen och driftplatser övervakas med manuella metoder av endast en tågklarerare. På driftplatserna förekommer bara sidospår, och alla rörelser där sker i form av siktrörelse. Driftplatserna är bevakade.

system E1	trafikeringssystem som baseras på att linjen och driftplatserna övervakas med hjälp av nivå 1 av det europeiska systemet för trafikstyrning ETCS. Driftplatserna är bevakade.
system E2	trafikeringssystem som baseras på att linjen och driftplatser övervakas med hjälp av nivå 2 av det europeiska systemet för trafikstyrning ETCS. Driftplatserna är bevakade.
system E3	trafikeringssystem som baseras på att linjen och driftplatserna övervakas med hjälp av nivå 3 av det europeiska systemet för trafikstyrning ETCS. Driftplatserna är bevakade.

5 Rörelseformer och hastigheter

säkrad rörelse	rörelseform på huvudspår vid tågfärd eller spärrfärd. Förutsätter att färdvägen är iordningställd samt fri från trafikverksamheter och hinder. I system E2 och E3 kan även växling framföras som säkrad rörelse.
siktrörelse	rörelseform på huvudspår eller sidospår. Innebär att hastigheten måste anpassas till siktsträckan.
färdens största tillåtna hastighet	den största tillåtna hastighet som det fordonssätt som används vid färden för tillfället får framföras med.
fordonssättets största tillåtna hastighet	den största tillåtna hastighet som gäller för fordonssättet. Här avses hastighetsbegränsningar som bestäms av fordonssättets sammanställning etc.
hel sikt fart	anpassad hastighet som används vid siktrörelse och som medger att fordonssättet kan stanna inom siktsträckan <ul style="list-style-type: none"> • före ett stillastående spårfordon • före en signalinrättning eller signaltavla som visar ”stopp”. <p>Hastigheten får inte överstiga 40 km/tim på huvudspår på linjen och 30 km/tim i övrigt.</p>
halv sikt fart	anpassad hastighet som används vid siktrörelse och som medger att fordonssättet kan stanna inom halva siktsträckan <ul style="list-style-type: none"> • så att kollision med ett mötande spårfordon som också framförs i halv sikt fart kan förhindras • före ett stillastående spårfordon • före en signalinrättning eller signaltavla som visar ”stopp” • före en medväxel i fel läge eller en spårspärr i påläge. <p>Hastigheten får inte överstiga 40 km/tim på huvudspår på linjen och 30 km/tim i övrigt.</p>

krypfart	<p>anpassad hastighet som används vid siktrörelse och som medger att fordonssättet kan stanna</p> <ul style="list-style-type: none">• som vid halv siktfart• före en motväxel vars växeltungor inte sluter. <p>Hastigheten får inte överstiga 10 km/tim.</p>
banans största tillåtna hastighet	<p>den högsta hastighet som är tillåten på ett visst spåravsnitt. Anges i linjeboken. För sidospår är banans största tillåtna hastighet 30 km/tim, om inte annat anges av infrastrukturförvaltaren.</p>
permanent hastighetsbegränsning	<p>permanent begränsning av hastigheten till en nivå som är lägre än banans största tillåtna hastighet och som av bantekniska skäl gäller på ett spåravsnitt för fordonssätt med vissa egenskaper. Anges i linjeboken.</p>
hastighetsnedsättning	<p>tillfällig begränsning av hastigheten till en nivå som är lägre än banans största tillåtna hastighet och som av bantekniska skäl gäller på ett spåravsnitt för alla eller vissa typer av fordonssätt. Anges inte i linjeboken.</p>

6 Trafikverksamheter

6.1 TRAFIKVERKSAMHET, ALLMÄNT

trafikverksamhet	verksamhet som innebär att banan disponeras för framförande av spårfordon eller för ett ändamål som förhindrar eller inskränker rörelser med spårfordon. Trafikverksamheterna är växling, tågfärd, spärrfärd, A-skydd, E-skydd, L-skydd, D-skydd och S-skydd.
färd	sammanfattande benämning för trafikverksamheterna växling, tågfärd och spärrfärd.
skyddsform	sammanfattande benämning för trafikverksamheterna A-skydd, E-skydd, L-skydd, D-skydd och S-skydd.
waxling	trafikverksamhet för att förflytta spårfordon: <ul style="list-style-type: none">• på sidospår• på huvudspår på en bevakad driftplats• på huvudspår omedelbart utanför en bevakad driftplats, i samband med växling på driftplatsen• på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats, vilket förutsätter att hela eller delar av ett tågsätt eller spärrfärdssätt används. I detta fall är trafikverksamheten växling underordnad den tågfärd eller spärrfärd som pågår.
tågfärd	trafikverksamhet för att framföra storfordon från en driftplats eller driftplatsdel till någon annan driftplats eller driftplatsdel.
tåg	kortform för tågfärd. Termen tåg är också kortform för tågsätt, se rubriken 3.1 <i>Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap</i> . Termen tåg får bara användas om det inte finns risk för missförstånd.
spärrfärd	trafikverksamhet för rörelser med spårfordon i valfri riktning på en avspärrad bevakningssträcka. I spärrfärden ingår också spärrfärdssättets utfart från och infart till angränsande driftplatser.
A-skydd	trafikverksamhet för att förhindra eller begränsa rörelser med spårfordon inom ett bestämt område.

E-skydd	trafikverksamhet på huvudspår till skydd mot att spårfordon med uppfälld strömavtagare leder spänning till en kontaktledningssektion där arbete pågår.
L-skydd	trafikverksamhet för att förhindra eller begränsa rörelser med spårfordon på ett område på en bevakningssträcka, i de fall endast lätta arbetsredskap används.
D-skydd	trafikverksamhet som kan tillämpas vid omfattande arbeten när många trafikverksamheter (andra än tågfärd) ska befinna sig på samma bevakningssträcka och/eller inom samma driftplats.
S-skydd	trafikverksamhet som används för ett säkerhetspåverkande arbete i en signalanläggning, såvida arbetet inte kräver A-skydd.
resande	personer som medföljer fordonssättet vid en tågfärd, spärrfärd eller växling, utom den tjänstgörande personalen.
vägvakt	den som bevakar en plankorsning eller tillfälligt manövrerar en vägskyddsanläggning.
tågsättsklargörare	person som ansvarar för kontroll av iordningsställande av ett fordonssätt.

6.2 VÄXLING

växlingsplan	dokument som kan finnas för att beskriva plan- enliga växlingar på en driftplats.
växlingsområde	område som upplåts för en växling.
växlingsgränsen	den gräns på huvudspår på en driftplats, utanför vilken en växling bara undantagsvis får äga rum och bara efter särskilt tillstånd av tågklareraren.
tillsyningsman	person som deltar i och ansvarar för genomförandet av en växling.
förare	person som ansvarar för manövreringen av ett drivfordon vid en växling.
signalgivare	person som till föraren ger eller repeterar

	signaler.
starttillstånd	tillstånd från tågklareraren till tillsyningsmannen att påbörja en växling. För en växling som äger rum på huvudspår på linjen eller på en obebakad driftplats ges starttillståndet till tillsyningsmannen av den överordnade tågfärdens förare eller spärrfärdens tillsyningsman. Inom ett D-skydd är det huvudtillsyningsmannen som ger tillsyningsmannen ett starttillstånd
vägväxling	växling som i en och samma riktning och utan att stanna sker på en för rörelsen låst växlingsväg.
skjutsning	växling som innebär att ett eller flera avkoppade spårfordon flyttas genom att ett drivfordon hastigt skjuter iväg dem.
släppning	växling som innebär att ett eller flera spårfordon avsiktligt flyttas genom att de tillåts rulla av egen tyngd.
tågvägväxling	växling som i en och samma riktning och utan att stanna sker på en för rörelsen låst normal tågväg i driftläge ”full övervakning” eller driftläge ”på sikt”. Förekommer i system E2 och E3.
6.3 TÅGFÄRD	
resandetåg	tåg som är upplåtet för resande
ordinarie tåg	tågfärd som sker utan särskild order, enligt en planenlig körplan.
extratåg	tågfärd som anordnas på särskild order, enligt en planenlig körplan eller en tillfällig körplan.
körplan	plan som anger tågfärdens beteckning, sträcka, tidsangivelser och andra behövliga uppgifter.
planenlig körplan	körplan som för en bestämd planeringsperiod på förhand är fastställd av trafikledningen.
tillfällig körplan	körplan som inte är en planenlig körplan.
förare	person som ansvarar för genomförandet av tågfärden och som i regel manövrerar drivfordon i tåget.

ombordansvarig	person som på ett resandetåg har det övergripande ansvaret för de resande
avgångssignalere	person som vid uppehåll för trafikutbyte med resandetåg kontrollerar att trafikutbytet är avslutat och ger signalen ”avgång”.
körtillstånd	tillstånd från tågklareraren till föraren att sätta ett tåg i rörelse eller att låta ett tåg fortsätta rörelsen.
uppehåll	situation som innebär att ett tåg enligt körplanen eller en säkerhetsorder ska stanna vid trafikplatsen.
uppehåll för trafikutbyte	uppehåll avsett för järnvägsföretagets behov, till exempel av- och påstigning, av- eller tillkoppling av fordon, förarbyte, säkerhetsyning.
tekniskt uppehåll	annat uppehåll än uppehåll för trafikutbyte.
genomfartståg	tåg som inte har uppehåll vid trafikplatsen.
kontrollmöte	situation som innebär att tåget inte får lämna en driftplats mot en sträcka i system M förrän föraren (för ett visst tåg) har kontrollerat att ett visst annat tåg i motsatt riktning har kommit dit.
k-möte	kortform för kontrollmöte.
tågfärdväg	de delar av huvudspår på en driftplats som ett tåg ska använda och som ställs i ordning för tåget. Tågfärdvägen har sin slutpunkt vid den första av följande punkter: <ul style="list-style-type: none">• en stoppbock• en S-tavla (dock ej i vissa fall, se bilaga 3 Signaler)• en slutpunktsstoppolykta eller huvudsignal i ”stopp”• en signalpunktstavla såvida inte tåget har ett tekniskt körtillstånd som gäller förbi signalpunktstavlan• driftplatsgränsen mot linjen.
skyddssträcka	spåravsnitt som ska hållas hinderfritt. Börjar omedelbart bortom slutpunkten för en tågfärdväg.

6.4 SPÄRRFÄRD

körplan	plan som anger spärrfärdens identifierande beteckning, spärrfärdssträckan, tidsangivelser och andra behövliga uppgifter.
spärrfärdssträcka	den bevakningssträcka eller del av bevakningssträcka som en spärrfärd omfattar. Vid dubbelspår eller flerspår är det också bestämt vilket av spåren som används.
tillsyningsman	person som ansvarar för genomförandet av spärrfärden.
förare	person som ansvarar för manövrering av drivfordon.
starttillstånd	tillstånd från tågklareraren till tillsyningsmannen att påbörja en spärrfärd. Inom ett D-skydd är det huvudtillsyningsmannen som ger tillsyningsmannen ett starttillstånd.
spärrfärd efter tåg	spärrfärd som påbörjas sedan ett tåg har passerat och medan tåget finns kvar på bevakningssträckan.
körtillstånd	tillstånd från tågklareraren i system E2 och E3 till en spärrfärd för att få passera en signalpunkt.

6.5 SKYDDSFORMER

arbetsplan	plan som för ett A-skydd, E-skydd, L-skydd eller S-skydd anger en identifierande beteckning, tidsangivelser samt A-skyddsområde, E-skyddsområde, L-skyddsområde respektive de objekt ett S-skydd omfattar och andra behövliga uppgifter.
dispositionsarbetsplan	plan som för ett D-skydd anger en identifierande beteckning, tidsangivelser samt D-skyddsområde och andra behövliga uppgifter.
A-skyddsområde	område som ett A-skydd omfattar.
E-skyddsområde	område som ett E-skydd omfattar.
L-skyddsområde	område som ett L-skydd omfattar.
D-skyddsområde	område som ett D-skydd omfattar.

tillsyningsman	person som ansvarar för genomförandet av A-skyddet, E-skyddet, L-skyddet eller S-skyddet.
huvudtillsyningsman	person som vid D-skydd övervakar, samordnar och trafikleder de ingående trafikverksamheterna. Ansvarar för D-skyddet gentemot tågklareraren.
starttillstånd	tillstånd från tågklareraren till tillsyningsmannen att påbörja ett A-skydd, E-skydd, L-skydd, eller S-skydd samt till huvudtillsyningsmannen att påbörja ett D-skydd. Inom ett D-skydd är det huvudtillsyningsmannen som ger tillsyningsmannen ett starttillstånd.
A-skydd efter tåg	A-skydd vars A-skyddsområde omfattar del av bevakningssträcka och som påbörjas sedan ett tåg har passerat arbetsplatsen men medan tåget fortfarande finns kvar på bevakningssträckan.
L-skydd efter tåg	L-skydd vars L-skyddsområde omfattar del av bevakningssträcka och som påbörjas sedan ett tåg har passerat arbetsplatsen men medan tåget fortfarande finns kvar på bevakningssträckan.

Alfabetiskt register

Detta alfabetiska register innehåller alla termer som förklaras i denna bilaga. För varje term ges en hänvisning till vilket avsnitt termen förklaras i, till exempel säger sjunde raden att termen *arbetsplan* förklaras i avsnitt 6.5 *Skyddsformer*.

10-övervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
40-övervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
A-bortflyttning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
andra nedspåret	2.2 Spår
andra uppspåret	2.2 Spår
ankomstanmälan	4.1 Trafikledning,
allmäntarbetsplan	6.5 Skyddsformer
(för ett A-skydd, E-skydd, L-skydd eller S-skydd)	
arbetsredskap	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
A-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
A-skydd efter tåg	6.5 Skyddsformer
A-skyddsområde	6.5 Skyddsformer
ATC i växlingsläge	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-arbetsområde	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-besked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-fel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-förbesked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-huvudbesked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-information	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-område	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
automatmarkering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
avgångssignalerare	6.3 Tågfärd
avläge	2.3 Växlar och spårspärrar
avregistrering	2.4 Sgnalanläggningar, allmänt
avspärrning	4.1 Trafikledning, allmänt
avspärrningsanmälan	4.1 Trafikledning, allmänt
avvikande huvudspår	2.2 Spår
backningsväg	Signalanläggningar, allmänt
balis	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
balisfel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
balisgrupp	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
balisinformationsfel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
balisöverensstämmelsefel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
banan	2.1 Banans indelning
banans största tillåtna hastighet	5 Rörelseformer och hastigheter
besked	2.5 Signalanläggningar, signaler
bevakad driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
bevakad växel	2.3 Växlar och spårspärrar

bevakningssträcka	4.1 Trafikledning, allmänt
blocksträcka	2.1 Banans indelning
bortflyttad målpunkt	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
bromsgrupp	3.2 Vikt, broms
bromskategori	3.2 Vikt, broms
bromsprocent	3.2 Vikt, broms
bromsprov	3.2 Vikt, broms
bromsprovare	3.2 Vikt, broms
bromsvikt	3.2 Vikt, broms
dagsignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
delövervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
direktbroms	3.2 Vikt, broms
dispositionsarbetsplan	6.5 Skyddsformer
distanstågklarare	4.1 Trafikledning, allmänt
driftbromsning	3.2 Vikt, broms
driftläge	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
driftplats	2.1 Banans indelning
driftplatsdel	2.1 Banans indelning
driftplatsgräns	2.1 Banans indelning
drivfordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
D-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
D-skyddsområde	6.5 Skyddsformer
dubbelspår	2.2 Spår
dygnsorder	4.1 Trafikledning, allmänt
eldriftenjör	4.1 Trafikledning, allmänt
enkelspår	2.2 Spår
E-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
E-skyddsområde	6.5 Skyddsformer
externmarkering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
extratåg	6.3 Tågfärd
fjärrbevakad driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
fjärrblockering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
fjärrblockeringscentral	2.4 Signalanläggningar, allmänt
fjärrtågklarare	4.1 Trafikledning, allmänt
FK-låda	2.4 Signalanläggningar, allmänt
flerspår	2.2 Spår
fordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
fordonssignalmedel	2.5 Signalanläggningar, signaler
fordonssätt	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
fordonssättets största tillåtna hastighet	5 Rörelseformer och hastigheter
frisläppningshastighet	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
frontskydd (för tågväg)	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
fullbromsning	3.2 Vikt, broms
fullständig övervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem

färd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
färdens största tillåtna hastighet	5 Rörelseformer och hastigheter
förare (vid spärrfärd)	6.4 Spärrfärd
förare (vid tågärd)	6.3 Tågärd
förare (vid växling)	6.2 Växling
förarpanel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
förenklad tågäg	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
förindikator	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
första nedspåret	2.2 Spår
första uppspåret	2.2 Spår
genomfartståg (vid en trafikplats)	6.3 Tågärd
gångvägskorsning	2.8 Banan övrigt
halv siktärd	5 Rörelseformer och hastigheter
halvutrustad nedsättning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
handbroms	3.2 Vikt, broms
handsignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
hastighetsnedsättning	5 Rörelseformer och hastigheter
hel siktärd	5 Rörelseformer och hastigheter
helutrustad nedsättning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
hinderfrihetspunkt	2.3 Växlar och spårspärrar
hinderfrihetsspårledning	2.4 Signalanläggningar, allmänt
huvudbromskontroller	3.2 Vikt, broms
huvudbromssystem	3.2 Vikt, broms
huvudindikator	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
huvudledning	3.2 Vikt, broms
huvudspår	2.2 Spår
huvudtillsyningsman	6.5 Skyddsformer
hyttsignalering	2.5 Signalanläggningar, signaler
hållplats	2.1 Banans indelning
hållställe	2.1 Banans indelning
högerläge	2.3 Växlar och spårspärrar
K15-nyckel	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
K16-lås	2.3 Växlar och spårspärrar
K16-nyckel	2.3 Växlar och spårspärrar
k-möte	6.3 Tågärd
kontakttågklarare	4.1 Trafikledning, allmänt
kontrollbekräftad rörlig bro	2.4 Signalanläggningar, allmänt
kontrollbekräftad spårspärr	2.4 Signalanläggningar, allmänt
kontrollbekräftad växel	2.4 Signalanläggningar, allmänt
kontrolldriftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
kontrollmöte	6.3 Tågärd
krypfärd	5 Rörelseformer och hastigheter
körning med ATC-besked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
körning utan ATC-besked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem

körplan (för en spärrfärd)	6.4 Spärrfärd
körplan (för en tågärd)	6.3 Tägärd
körtillstånd	6.4 Spärrfärd
körtillstånd	6.3 Tägärd
linjeblockering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
linjebok	2.8 Banan övrigt
linjen	2.1 Banans indelning
linjeplats	2.1 Banans indelning
ljussignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
lok	3.1 Spärfordon, fordonssätt och arbetsredskap
lokalbevakad driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
lokalfrigiven spärrspärr	2.3 Växlar och spärrspärrar
lokalfrigiven växel	2.3 Växlar och spärrspärrar
lokalreservering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
lokaltågklarare	4.1 Trafikledning, allmänt
loktåg	3.1 Spärfordon, fordonssätt och arbetsredskap
L-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
L-skydd efter tåg	6.5 Skyddsformer
L- skyddsområde	6.5 Skyddsformer
låst spärrspärr	2.3 Växlar och spärrspärrar
låst växel	2.3 Växlar och spärrspärrar
lätt arbetsredskap	3.1 Spärfordon, fordonssätt och arbetsredskap
löpdueligt fordon	3.1 Spärfordon, fordonssätt och arbetsredskap
magasinering	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
manövervagn	3.1 Spärfordon, fordonssätt och arbetsredskap
medväxel	2.3 Växlar och spärrspärrar
mekanisk signal	2.5 Signalanläggningar, signaler
motorvagn	3.1 Spärfordon, fordonssätt och arbetsredskap
motorvagnståg	3.1 Spärfordon, fordonssätt och arbetsredskap
motväxel	2.3 Växlar och spärrspärrar
muntlig signal	2.5 Signalanläggningar, signaler
nattsignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
nedspåret	2.2 Spår
nedsänkt spår	2.8 Banan övrigt
normal tryckluftbroms	3.2 Vikt, broms
normal tågäg	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
normalhuvudspåret	2.2 Spår
normalläge (för växel eller spärrspärr)	2.3 Växlar och spärrspärrar
ntc	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
nödbromsning	3.2 Vikt, broms
obevakad drift	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
obevakad driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
obevakad vänddriftplats	4.1 Trafikledning, allmänt

ombordansvarig	6.3 Tågfärd
omlagt läge (för växel eller spårspärr)	2.3 Växlar och spårspärrar
område utan ATC	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
order	4.1 Trafikledning, allmänt
ordergivningsdriftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
ordinarie tåg	6.3 Tågfärd
parkeringsbroms	3.2 Vikt, broms
parkeringsspår	3.2 Vikt, broms
P-bortflyttning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
permanent hastighetsbegränsning	5 Rörelseformer och hastigheter
planenlig körplan	6.3 Tågfärd
plankorsning	2.8 Banan övrigt
plattformövergång	2.8 Banan övrigt
påläge	2.3 Växlar och spårspärrar
radioblockcentral	2.4 Signalanläggningar, allmänt
repeterbaser	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
resande	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
resandetåg	6.3 Tågfärd
retardationskontroll	3.2 Vikt, broms
rörlig bro i kontroll	2.3 Växlar och spårspärrar
separatmarkering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
sidoskydd (för tågväg)	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
sidospår	2.2 Spår
signal	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalbesked	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalbild	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalgivare (vid växling)	6.2 Växling
signalinrättning	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalkontrollerat sidospår	2.2 Spår
signalmedel	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalpunkt	2.4 Signalanläggningar, allmänt
signalredskap	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalställverk	2.4 Signalanläggningar, allmänt
signaltavla	2.5 Signalanläggningar, signaler
siktrörelse	5 Rörelseformer och hastigheter
skjuts	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
skjutsning	6.2 Växling
skyddande läge (för växel eller spårspärr)	2.3 Växlar och spårspärrar
skyddsform	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
skyddsmarkering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
skyddssträcka (för tågfärdväg)	6.3 Tågfärd
skyddssträcka (för tågväg)	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
skyddsväxel	2.3 Växlar och spårspärrar

slutpunkt för tekniskt körtillstånd(EOA)	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
släpp	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
släppning	6.2 Växling
småfordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
snabbbromsning	3.2 Vikt, broms
spårentreprenör	1 Aktörer
spårfordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
spårspärr	2.3 Växlar och spårspärrar
spårspärr i kontroll	2.3 Växlar och spårspärrar
spärrfärd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
spärrfärd efter tåg	6.4 Spärrfärd
spärrfärdssträcka	6.4 Spärrfärd
spärrfärdsstätt	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
spärning av linjeblock	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
spärning av huvudsignal	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
spärning av spåravsnitt	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
spärning av växel	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
S-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
starttillstånd (för en skyddsform)	6.5 Skyddsformer
starttillstånd (för en spärrfärd)	6.4 Spärrfärd
starttillstånd (för en växling)	6.2 Växling
STM	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
storfordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
sträckorder	4.1 Trafikledning, allmänt
stängd driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
system E	4.2 Trafikeringsssystem
system H	4.2 Trafikeringsssystem
system M	4.2 Trafikeringsssystem
system R	4.2 Trafikeringsssystem
system S	4.2 Trafikeringsssystem
systembromsning	3.2 Vikt, broms
systemnödbromsning	3.2 Vikt, broms
säkerhetsmeddelande	4.1 Trafikledning, allmänt
säkerhetsorder	4.1 Trafikledning, allmänt
säkrad rörelse	5 Rörelseformer och hastigheter
särskild tågväg	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
tablåsignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
tavla	2.5 Signalanläggningar, signaler
teknisk hastighetsnedsättning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
tekniskt uppehåll	6.3 Tågfärd
tekniskt körtillstånd (MA)	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
tillfällig körplan	6.3 Tågfärd
tillsatsbroms	3.2 Vikt, broms
tillslaget tågskyddssystem	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
tillsyningsman (för en spärrfärd)	6.4 Spärrfärd
tillsyningsman (för en växling)	6.2 Växling

tillsyningsman (för ett A-skydd, E-skydd, L-skydd eller S-skydd)	6.5 Skyddsformer
trafikledning	1 Aktörer
trafikplats	2.1 Banans indelning
trafikverksamhet	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
tungt arbetsredskap	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
tåg (1)	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
tåg (2)	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
tåganmälan	4.1 Trafikledning, allmänt
tågdata	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
tågegenskap	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
tågfärd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
tågfärdväg (för ett visst tåg)	6.3 Tågfärd
tågvägsväxling	6.2 Växling
tågklarerardokumentation	4.1 Trafikledning, allmänt
tågklarerare	4.1 Trafikledning, allmänt
tågledare	4.1 Trafikledning, allmänt
tågorder	4.1 Trafikledning, allmänt
tågordning	4.1 Trafikledning, allmänt
tågskyddssystem	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
tågsätt	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
tågsättsklargörare	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
tågvikt	3.2 Vikt, broms
tågväg	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
tågövervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
uppehåll (vid trafikplats)	6.3 Tågfärd
uppehåll för trafikutbyte	6.3 Tågfärd
upplåsningsspärrad tågväg	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
uppspåret	2.2 Spår
uppställningsbroms	3.2 Vikt, broms
vagn	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
vagnvikt	3.2 Vikt, broms
verksam drivfordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
verksam tågskyddssystem	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
vägskyddsanläggning	2.4 Signalanläggningar, allmänt
vägvakt	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
vägväxling	6.2 Växling
vänsterläge	2.3 Växlar och spårspärrar
växel	2.3 Växlar och spårspärrar
växel i kontroll	2.3 Växlar och spårspärrar
växel som sluter	2.3 Växlar och spårspärrar
växling	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
växlingsgränsen	6.2 Växling
växlingsområde	6.2 Växling
växlingsplan	6.2 Växling
växlingssätt	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap

växlingsväg	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
växlingsvägslåsning	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
yttre signalering	2.5 Signalanläggningar, signaler



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se