

## Planläggningsbeskrivning – 2020-10-14

# Riskreducerande åtgärder väg 62 delen Lindmon

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

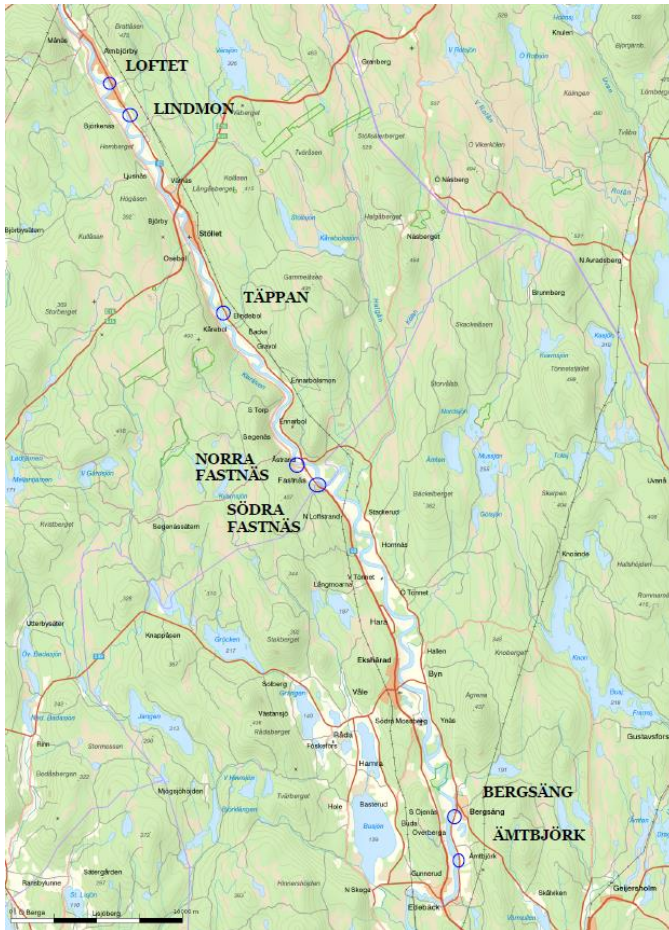
Trafikverket behöver säkerställa funktionen på väg 62, 931 och 957 i Hagfors och Torsby kommuner mot ras och skred längs med Klarälven. En riskklassning har genomförts och några av de aktuella åtgärderna har Trafikverket tidigare ansökt om tillstånd för enligt miljöbalken. Efter överklagan från Länsstyrelsen avvisades Trafikverkets ansökan med motiveringen att kumulativa effekter och alternativa lösningar inte var tillräckligt utredda.

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) har därefter utförts av Trafikverket för att få ett samlat grepp (ÅVS:en finns tillgänglig Trafikverkets hemsida). I ÅVS:en studerades 32 riskklassade områden/objekt. Av dessa identifierades sju objekt (se Figur 1) där åtgärd krävs på kort sikt (inom 10 år) för att säkra vägens stabilitet och som Trafikverket har beslutat att arbeta vidare med. Vägsträckan förbi Lindmon är en av dessa sju.

Trafikverket har som avsikt att säkra framkomligheten på väg 62 genom att anlägga tryckbank/naturanpassade kombinerade erosionsskydd. Anläggande av tryckbank/erosionsskydd kräver tillstånd enligt 11 kap miljöbalken, då åtgärden innebär vattenverksamhet samt tillstånd enligt 7 kap miljöbalken då även Natura 2000-området Klarälven påverkas.

### Projektmål:

- Att långsiktigt säkerställa att vägens funktion inte negativt påverkas av ras eller skred. Åtgärder skall klara vald säkerhetsfaktor enligt TK Geo 13.
- Inte negativt påverka, och inom projektets ramar bidra till att öka möjligheterna att upprätthålla gynnsam bevarandestatus för utpekade arter och naturtyper i Natura 2000-området.



Figur 1. Översiktskarta över de sju objekten.

Vid Lindmon finns stabilitets- och erosionsproblematik på en sträcka av cirka 700 m, se Figur 2. Mer än halva sträckan, cirka 400 m i den norra delen, har skyddats mot ras med stenkross i släntens övre del och stenskoning med stora stenar i vattenbrynet. Den södra delen är bevuxen med kraftig vegetation men har även sträckor med eroderbart material i vattenlinjen. Vägen ligger på skrå mellan älvdalens branta sluttning uppåt och vägsläntens/släntens branta lutning ned i älven.



Figur 2. Översikt över riskreducerande åtgärdsobjektet vid Lindmon. Källa: bakgrundskarta © Lantmäteriet.

Vid Lindmon är den enda möjliga åtgärden för att behålla vägens funktion att med en tryckbank/erosionsskydd säkra vägen mot ras i befintligt läge. Tryckbank/erosionsskydd kan naturanpassas men kan medföra skada på Natura 2000.

### Vad har hänt?

Riskklassning påbörjades 2010, här genomfördes en inventering och identifiering av vägsträckor med stabilitets- och/ eller erosionsproblematik.

Med riskklassningen som underlag ansökte Trafikverket om tillstånd enligt miljöbalken för utläggande av erosionsskydd längs Klarälven på väg 62 vid Täppan, söder om Stället i Torsby kommun. En miljökonsekvensbeskrivning daterad 2013-02-27 bilades tillståndsansökan (Trafikverket, 2013). Mark- och miljödomstolen i Vänersborg gav Trafikverket tillstånd i enlighet med ansökan i ett domslut daterat 2013-11-28 (mål nr M 1673–13). Detta domslut överklagades av Länsstyrelsen i Värmland med huvudyrkandet att miljökonsekvensbeskrivningen inte skulle godkännas. Mark- och miljööverdomstolen avvisade Trafikverkets ansökan i ett domslut daterat 2014-12-18 (mål nr M 11693–13) och hävde därmed domslutet utfärdat av Mark- och miljödomstolen i Vänersborg. Skälen som angavs i domen var att det inte funnits någon tillräcklig redovisning av befintliga och planerade skydd, den sammanlagda effekten av dessa samt alternativa lösningar till erosionsskydd.

Därefter började Trafikverket arbetet med att ta fram en Åtgärdsvalsstudie Klarälvsdalen, riskreducerande åtgärder som färdigställdes den 30 juni 2016 (Trafikverket, 2016c). Arbetet utfördes i dialog med flera intressenter, varav Länsstyrelsen, MSB, Fortum och Naturvårdsverket omnämns särskilt. Åtgärdsvalsstudien omfattade 32 områden som identifierats i samband med riskklassningen och där åtgärder utförts eller behöver utföras. Sju av dessa områden bedömdes 2016 vara i behov av åtgärder inom 10 år.

I arbetet med att utreda de sju områden som prioriterats gjordes en förstudie som resulterade i rapporten "Riskreducerande åtgärder" V62, 931 och 957 Hagfors och Torsby kommun, daterad 2019-05-17.

Under hösten 2020 har fältarbeten för olika undersökningar för vägplanen påbörjats.

### **Så här planerar vi arbetet**

Arbetet med att ta fram en vägplan (typfall 3) kommer att pågå under 2020 – 2024. Vägplanen genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat en plankarta, en planbeskrivning, en miljöbeskrivning, en fastighetsförteckning samt en samrådsredogörelse.

Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med enskilda som är särskilt berörda, allmänhet, myndigheter och organisationer. Samråd kan ske via allmänna och enskilda möten samt via e-post och brev. När allmänheten kallas till möten sker detta genom annonsering i dagspressen och särskilt berörda kallas via brev. De samråd som genomförs ska dokumenteras i samrådsredogörelsen som visar resultatet av samrådsprocessen. Samrådsredogörelsen kommer successivt att uppdateras fram till dess att vägplanen kungörs.

Arbetet med tillståndsansökan samordnas med arbetet med vägplan. Det innebär att samrådsmöten samordnas och att framtagande av dokument sker samordnat.

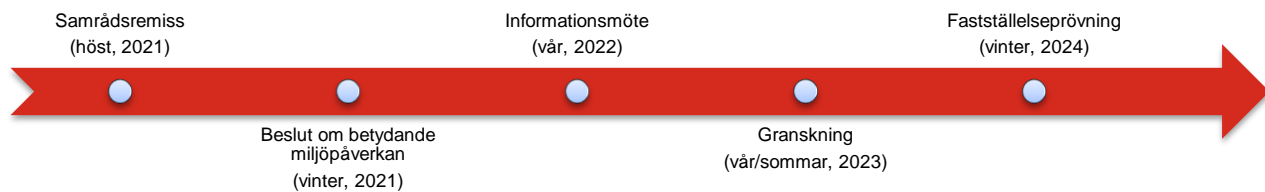
### **Vad händer framöver?**

Inledande skede i arbetet med vägplan benämns samrådsunderlag, detta ska så småningom mynna ut i val av åtgärd, bestämning av utbredningsområde och utredning av natur- kulturmiljöpåverkan samt identifiering av sakägare och övriga intressenter. Direkt berörda kommer beredas tid att yttra sig om samrådsunderlaget under en remissrunda. Utifrån samrådsunderlaget beslutar länsstyrelsen om projektet kan antas ha betydande miljöpåverkan (BMP). Om projektet medför BMP ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram i annat fall görs en miljöbeskrivning. När länsstyrelsen beslutat om projektet kan medföra BMP eller inte kommer vägplan, status samrådshandling, att drivas vidare. Samrådshandlingen utvecklas och en detaljutformning arbetas fram. Om projektet medför att anmälningar och /eller miljödispenser behövs i projektet kommer dessa att sökas hos länsstyrelsen. Vidare kommer eventuella synpunkter inarbetas från samrådsmöten och vid behov justeras förslaget. Därefter upprättas vägplan, status granskningshandling, som kungörs och finns tillgänglig för granskning. Efter att vägplanen kungjorts och varit tillgänglig för granskning ska ett granskningsutlåtande sammanställas. Därefter begärs länsstyrelsens yttrande om planen. Granskningsutlåtande och länsstyrelsens yttrande kommuniceras då till de som lämnat synpunkter samt andra berörda. Därefter skickas begäran om fastställelseprövning till Trafikverket, som tar beslut om att fastställa planen.

### **När kan du påverka**

Det finns möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen som pågår fram tills planen skickas på granskning. Synpunkter kan lämnas genom att ringa, skriva eller maila Trafikverket, se kontaktuppgifter längst ner på sista sidan.

Under granskningen kan berörda sakägare, kommuner, myndigheter och allmänheten lämna synpunkter på det slutliga förslaget till vägplan.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt)



**Adress:**  
652 26 Karlstad  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Kenth Henriksson  
Telefon: 010-123 68 58  
[kenth.henriksson@trafikverket.se](mailto:kenth.henriksson@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**  
Hans Eklund  
Telefon: 010-124 18 82  
[hans.b.eklund@trafikverket.se](mailto:hans.b.eklund@trafikverket.se)