

PM Kostnadsbedömning Malmö C - Pepparholmen

Projektnummer: 150444

2016-11-30



Trafikverket

Postadress: Region syd Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Kostnadsbedömning Malmö C - Pepparholmen

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2016-11-30

Version: 1.0

Projektnummer Trafikverket: 150444

Kontaktperson: Sofia Bremer, Trafikverket

1. Bakgrund

I samband med Kapacitetsutredningen av Öresundsbron har Trafikverket kommit fram till att utbyggnader i Öresundsbrons anslutning behövs på den svenska sidan.

Identifierade åtgärder är:

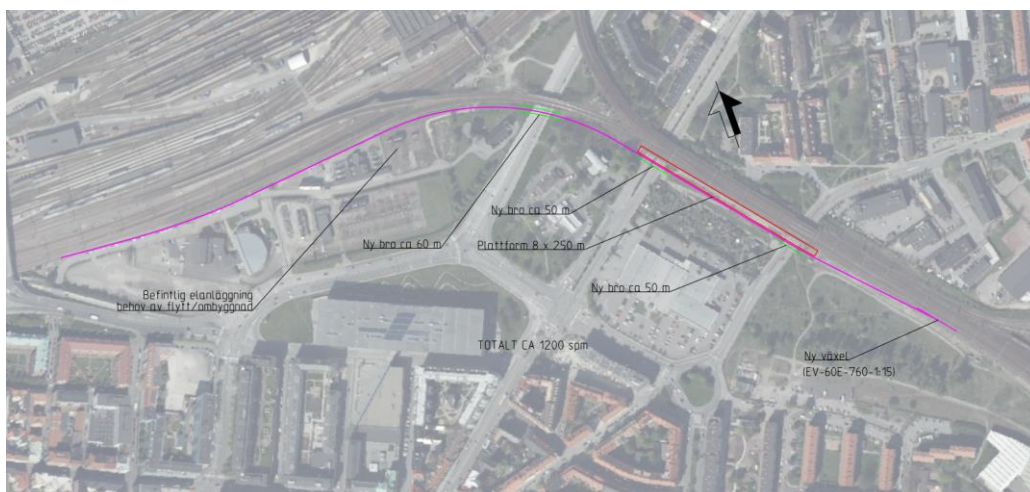
1. Dubbelspår Malmö C banhallen – Östervärn
2. Signalförtätning på Öresundsbron
3. Planskildheter i Svågertorp
4. Mötesspår

I detta PM har en kostnadsbedömning gjorts för ovan åtgärder. Underlaget för åtgärderna är väldigt översiktligt och därför är kostnadsbedömningen väldigt grov. Åtgärderna har studerats främst i plan och en grov bedömning av mängder har gjorts.

2. Dubbelspår Malmö C banhallen – Östervärn

För att klara 15-min trafik behövs dubbelspår mellan Östervärn och Malmö C. Det innebär att följande åtgärder bedöms behöva genomföras:

- ca 1200 spm nytt spår
- 1 st växlar av typ EV-60E-760-1:15
- Ny plattform 8 x 250 m
- Ny bro över Stockholmsvägen ca 60 m
- Ny bro över Lundavägen ca 50 m (Plattformen byggs över denna bro)
- Ny bro över S Bulltoftavägen ca 50 m (Plattformen byggs över denna bro)
- Ny kontaktledningsanläggning
- Ombyggnad av signalsystem



Figur: Skiss på åtgärder.

Det nya spåret bedöms komma nära elanläggningen vid Bryggmästaregatan och den bedöms behöva byggas om till följd av det nya spåret. Vilken ombyggnad som är nödvändig har inte studerats. Kostnadsbedömningen bygger på ett antagande om att anläggningen går att byggas om i mindre omfattning.

Kostnaden för åtgärderna bedöms till 270 miljoner kronor inkl. byggherrekostnader (+/- 80 miljoner med 30% schablonberäknad osäkerhet).

3. Signalförtätning på Öresundsbron

Öresundsbrons blocksträckor är idag ca 2200 m långa genom att halvera dessa kan tågen köras något tätare vilket bidrar till en ökad robusthet.

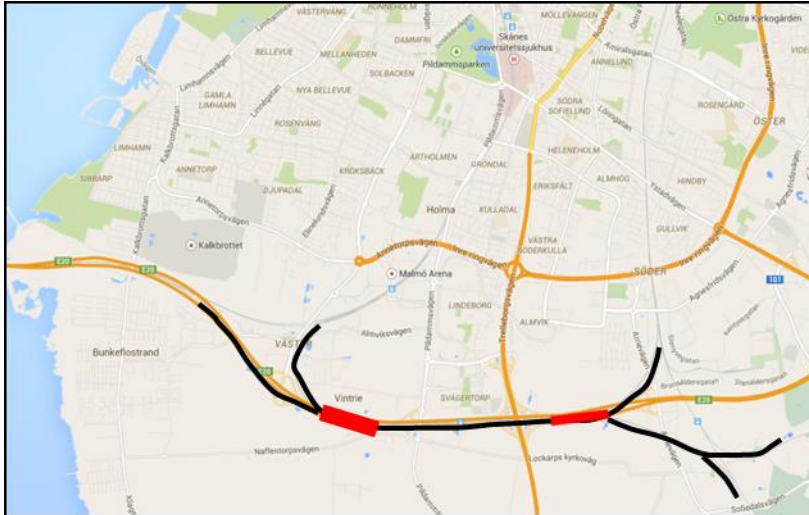
Behov: 5 st nya blockposter med 4 signaler i varje blockpost.

Kostnaden för åtgärderna bedöms till 25 miljoner kronor inkl. byggherrekostnader (+/- 8 miljoner med 30% schablonberäknad osäkerhet).

4. Planskildheter i Svågertorp

Öresundsbanan är på denna sträcka hårt ansträngd på grund av många korsande tågrörelser till/från öster mot Ystadbanan, Trelleborgsbanan och Kontinentalbanan och till/från väster mot Öresundsbron och spåren mot Citytunneln via Hyllie station.

För att persontågtrafiken till/från/genom Malmö ska kunna utvecklas samtidigt med en expanderande godstågtrafik krävs att banornas två anslutningspunkter i öster respektive väster byggs planskilda innanför Yttre ringvägens två körbanor.



Figur: Översiktsbild på åtgärden.

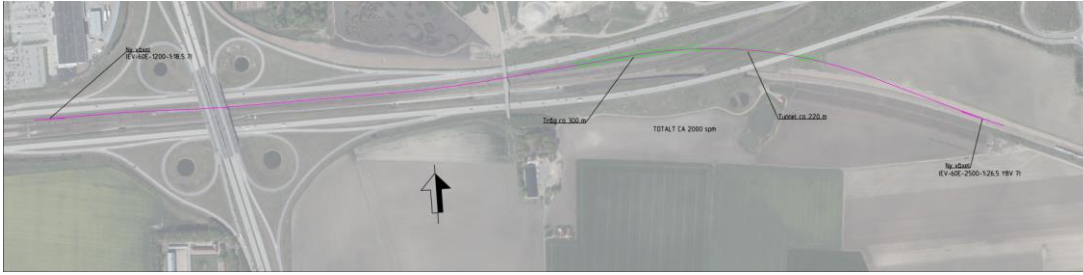
Följande åtgärder bedöms behöva genomföras.

- ca 4300 m nytt spår
- 3 st nya växlar, möjligen av typ EV-60E-1200-1:18.5
- 1 st ny växel, möjligen av typ EV-60E-2500-1:26.5 (krökt)
- Ca 900 m tråg
- Ca 520 m ny tunnel under Motorväg och spår
- Ny bro över cykelväg ca 20 m
- Ny bro över Pildammsvägen ca 60 m
- Ny kontaktledningsanläggning
- Ombyggnad av signalsystem

Ombyggnaden bedöms bli komplicerad eftersom åtgärderna ske i närhet av befintliga spår som kommer att trafikeras under byggtiden. Provisorier och omläggning av trafiken kommer troligen att behövas. Underlag saknas för att bedöma konflikter med befintliga ledningar och åtgärder för detta finns inte med i kostnadsbedömningen.



Figur: Skiss på åtgärder i västra delen.



Figur: Skiss på åtgärder i östra delen.

Kostnaden för åtgärderna bedöms till 870 miljoner kronor inkl. byggherrekostnader (+/- 260 miljoner med 30% schablonberäknad osäkerhet).

5. Mötesspår

Av kapacitetsskäl kan det bli nödvändigt med förbigångsspår. Exakt placering är inte identifierat. I detta PM beskrivs och kostnadsbedöms ett generellt förbigångsspår för 750 m långa tåg, vilket innebär 800 m hinderfri längd.

Följande åtgärder bedöms behöva genomföras.

- ca 1140 spm nytt spår
- 6 st växlar av typ EV-60E-760-1:15
- Ny kontaktledningsanläggning
- Ombyggnad av signalsystem

Kostnaden för åtgärderna bedöms till 100 miljoner kronor inkl. byggherrekostnader (+/- 30 miljoner med 30% schablonberäknad osäkerhet).

Bilagor

Kostnadsbedömning: Dubbelspår Malmö C banhallen – Östervärn

Kostnadsbedömning: Signalförtätning på Öresundsbron

Kostnadsbedömning: Planskildheter i Svågertorp

Kostnadsbedömning: Mötesspår

Skiss åtgärder Malmö C banhallen – Östervärn

Skiss åtgärder Planskildheter i Svågertorp



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se