



Planera för höstens tågstopp

Inga tåg stannar i Åkarp mellan 22 september och 8 oktober

I slutet av september är det dags att koppla in de fyra nya spåren mellan Malmö och Lund. Du som reser till och från Åkarp behöver redan nu planera för lite besvärliga dagar och längre restid. Från 22 september till och med 1 oktober är det helt stopp i tågtrafiken mellan Malmö och Lund. För Åkarp och Hjärup blir stoppet ytterligare lite längre - där stannar tågen först från den 8 oktober.

Så klarar du tågstoppet!

Var uppdaterad All reseinformation finns i Skånetrafikens app och på deras på hemsida, eller i de andra tågbolagens kanaler.

Åk med ersättningsbuss Skånetrafiken kör ersättningsbussar, men räkna med längre restid. Direktbussar kör mellan Malmö C och Lund C, och en busslinje kör in till Arlov (Burlöv), Åkarp och Hjärup.

Jobba hemifrån Att inte resa alls kan vara en bra idé. Då påverkas du inte av tågstoppen, och om fler arbetar hemifrån underlättar vi för dem som måste resa.

Ta cykeln I Skåne är det nära till det mesta, och cykelvägnätet är väl utbyggt mellan Malmö och Lund. Tänk på att det inte är möjligt att ta med cykel på ersättningsbussarna.

Samåk i bil Eftersom det blir mer trafik på vägarna under tågstoppet rekommenderar vi att samåka. Då minskar risken för köer på de mest trafikerade vägarna.

Undvik rusningstrafiken Om det är möjligt - res på tider när det normalt är färre personer som pendlar. På det sättet kan belastningen på ersättningstrafiken minska.

Tågstopp även norr om Helsingborg Fyrspårets tågstopp sammanfaller med ett banarbete på Västkustbanan mellan Ängelholm och Helsingborg. Mellan 25 september och 1 oktober är det därför extra besvärligt om du ska resa norr om Helsingborg.

Vad händer sen? När den nya tidtabellen börjar gälla i december, öppnar även Klostergårdens station i Lund och fler tåg kommer att stanna vid alla stationer.

Tågstoppets exakta tider:

Det är stopp på sträckan Malmö C - Lund C 22 september, klockan 04.30-2 oktober, klockan 04.30

Stationerna Åkarp och Hjärup är avstängda ytterligare några dagar och öppnar först den 8 oktober klockan 6.00.

Risk för buller under tågstoppet

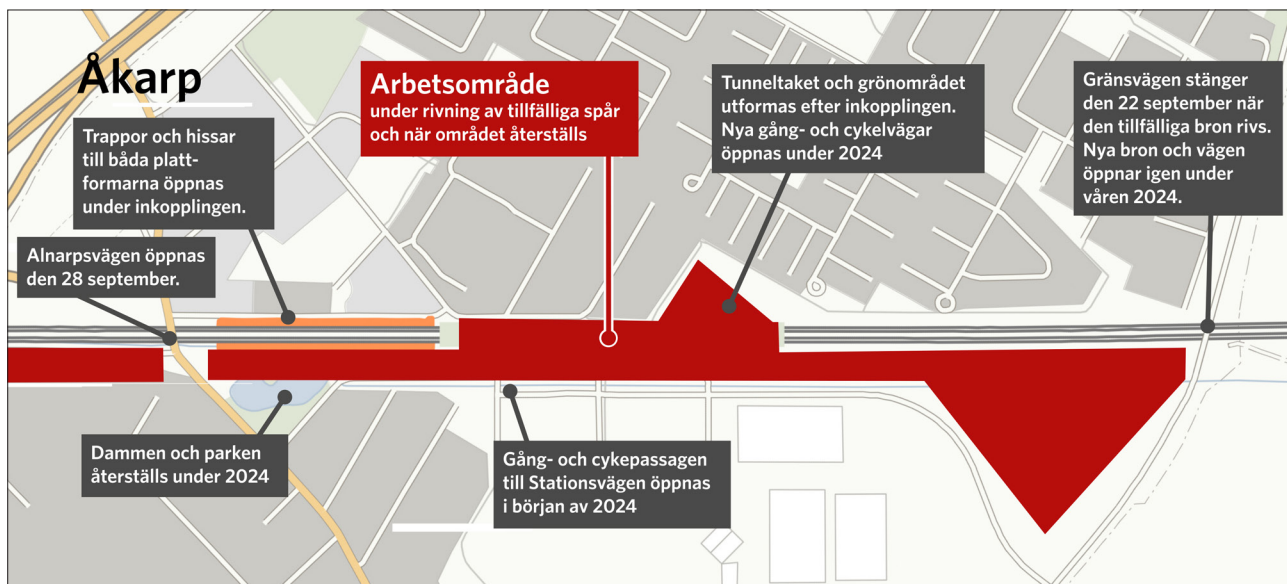
Vi utnyttjar tiden maximalt, från 22 september till 8 oktober, och arbetar dygnet runt för att hinna koppla in de fyra nya spåren.

Mest intensivt arbete blir det vid Klostergårdens station, i Flackarp och strax söder om Åkarp. Under inkopplingen börjar vi också att riva de tillfälliga spåren i Åkarp och Hjärup. En del arbeten kan upplevas som störande.

Skanna och läs mer om tågstoppet eller besök



www.trafikverket.se/tagstopp-malmo-lund/



I höst börjar vi bygga klart öster om järnvägen

När de nya spåren är inkopplade och den nya stationen öppnats, ska arbetsområdena i Åkarp återställas. Arbetet beräknas pågå till och med sommaren 2024. Vi börjar med att riva de två tillfälliga spåren. Sedan återställer vi andra ytor som vi använt. Även den tillfälliga stationen rivs, men gång- och cykeltunneln kommer att finnas kvar under en kort period.

- Den nya stationen i Åkarp öppnas under tågstoppet, med trappor och hissar ner till plattformarna från Stationstorget.
- Den nuvarande gång- och cykelvägen, med tunnel, blir kvar ett tag medan tillfälliga stationen och spåren rivs. Gång- och cykelvägar kommer att flyttas under återställningen, men det kommer alltid att finnas möjlighet att ta sig över spåren.
- Nya gång- och cykelvägar skapas på tunneltaket som blir ett grönområde och öppnas under 2024.
- Alnarpsån längs Sockervägen läggs om under våren 2024. Sockervägen samt gång- och cykelvägen mot Arlöv återställs och är färdiga sommaren 2024.

Övriga vägar som påverkas

- Under cirka en vecka är det inte möjligt att köra bil över spåren i Åkarp. 22 september stängs Gränsvägen och den tillfälliga bron rivs. 28 september öppnas Alnarpsvägen för trafik. Fordonstrafiken hänvisas till andra vägar, till exempel genom Arlöv.
- Gränsvägen och den nya bron öppnar igen under våren 2024.
- Stationsvägen återställs under våren och sommaren 2024.
- Längs Sockervägen ska Alnarpsån läggas om under våren 2024.

Fyrspåret Malmö-Lund

Södra stambanan mellan södra Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod: 2017-2023

Budget: cirka 5,4 miljarder kronor

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHLA

Kontakt

Projektchef: Jens-Peter Eisenschmidt
jens-peter.eisenschmidt@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig: Eva Oskarsson
eva.a.oskarsson@trafikverket.se

E-post: lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se

Följ oss på: trafikverket.se/fyrsparet



www.facebook.com/fyrsparet

Gå direkt till facebooksidan genom att skanna qr-koden



[@lund_arlov4spar](https://www.instagram.com/lund_arlov4spar)

Gå direkt till instagramsidan genom att skanna qr-koden

