



Planera för höstens tågstopp

Inga tåg mellan Malmö och Lund 22 september - 1 oktober

I slutet av september är det dags att koppla in de fyra nya spåren mellan Malmö och Lund. Du som reser på sträckan behöver redan nu planera för besvärliga dagar och längre restid. Under tågstoppet stannar och vänder alla tåg norrifrån i Lund, och all trafik söderifrån stannar vid Malmö C. För Åkarp och Hjärup blir stoppet ytterligare lite längre – där öppnar stationerna först den 8 oktober.

Så klarar du tågstoppet!

Var uppdaterad All reseinformation finns i Skånetrafikens app och på deras på hemsida, eller i de andra tågbolagens kanaler.

Åk med ersättningsbuss Skånetrafiken kör ersättningsbussar, men räkna med längre restid. Direktbussar kör mellan Malmö C och Lund C, och en busslinje kör in till Arlov (Burlöv), Åkarp och Hjärup.

Jobba hemifrån Att inte resa alls kan vara en bra idé. Då påverkas du inte av tågstoppen, och om fler arbetar hemifrån underlättar vi för dem som måste resa.

Ta cykeln I Skåne är det nära till det mesta, och cykelvägnätet är väl utbyggt mellan Malmö och Lund. Tänk på att det inte är möjligt att ta med cykel på ersättningsbussarna.

Samåk i bil Eftersom det blir mer trafik på vägarna under tågstoppet rekommenderar vi att samåka. Då minskar risken för köer på de mest trafikerade vägarna.

Undvik rusningstrafiken Om det är möjligt – res på tider när det normalt är färre personer som pendlar. På det sättet kan belastningen på ersättningstrafiken minska.

Tågstopp även norr om Helsingborg Fyrspårets tågstopp sammanfaller med ett banarbete på Västkustbanan mellan Ängelholm och Helsingborg. Mellan 25 september och 1 oktober är det därför extra besvärligt om du ska resa norr om Helsingborg.

Vad händer sen? När den nya tidtabellen börjar gälla i december, öppnar även Klostergårdens station i Lund och fler tåg kommer att stanna vid alla stationer.

Tågstoppets exakta tider:

Det är stopp på sträckan Malmö C – Lund C 22 september, klockan 04.30–2 oktober, klockan 04.30

Stationerna Åkarp och Hjärup är avstängda ytterligare några dagar och öppnar först den 8 oktober klockan 6.00.

Risk för buller under tågstoppet

Vi utnyttjar tiden maximalt, från 22 september till 8 oktober, och arbetar dygnet runt för att hinna koppla in de fyra nya spåren.

Mest intensivt arbete blir det vid Klostergårdens station, i Flackarp och strax söder om Åkarp. Under inkopplingen börjar vi också att riva de tillfälliga spåren i Åkarp och Hjärup. En del arbeten kan upplevas som störande.

Skanna och läs mer om tågstoppet eller besök



www.trafikverket.se/tagstopp-malmo-lund/

Efter tågstoppet startar återställningen

I början av oktober rullar tågen på fyra nya spår mellan Malmö och Lund, och de nya stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup är öppna. Då startar arbetet med att göra klart runt stationerna och återställa områdena som använts under bygget.

Stora arbeten i Åkarp och Hjärup

Arbetet med återställning blir som mest omfattande i Hjärup och Åkarp. Där ska de tillfälliga spåren och de tillfälliga stationerna rivas. Där finns också stora ytor som projektet använt, och det finns vägar som ska flyttas till sina slutliga lägen.

Hjärup påverkas främst av ett stort ledningsarbete längs Banvallsvägen. Området i Hjärup är därför inte helt återställt förrän i slutet av 2024. Banvallsvägen kommer att stängas av i etapper under större delen av 2024. Lommavägen och den nya bron över spåren öppnas i mars 2024, och Vragerupsvägens nya bro öppnas preliminärt hösten 2024.

I Åkarp beräknas arbetet pågå till och med sommaren 2024. I Åkarp är det också stora arbeten med att återställa ytorna där de tillfälliga spåren ligger i dag. Sockervägen, Åkarpsdammen och området på den östra sidan om järnvägen ska också återställas.



Klostergårdens station öppnas i december

Klostergårdens station öppnas i december

Från och med tidtabellsskiftet i december 2023 kommer Pågatågen att stanna vid Klostergårdens station. Det mesta på stationen är klart, till exempel plattformar, vindskydd, trappor och ramper. Under hösten slutförs arbetet med stationen och återställningen av området öster om järnvägen.

Hela Burlövs station öppnas i höst

I och med inkopplingen av de fyra spåren trafikeras alla spåren genom Arlov, och tågen stannar vid båda plattformarna på Burlövs station. Även om själva stationen är helt klar är det mycket runtomkring som fortfarande är tillfälligt, till exempel gång- och cykelvägar. De närmaste åren blir spännande och mycket kommer att hända. Det är Burlövs kommun som planerar och utvecklar den framtida miljön kring stationen.

Fyrspåret Malmö-Lund

Södra stambanan mellan södra Lund och Arlov byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod: 2017-2023

Budget: cirka 5,4 miljarder kronor

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHLA

Kontakt

Projektchef: Jens-Peter Eisenschmidt
jens-peter.eisenschmidt@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig: Eva Oskarsson
eva.a.oskarsson@trafikverket.se

E-post: lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se

Följ oss på: trafikverket.se/fyrsparet



www.facebook.com/fyrsparet

Gå direkt till facebooksidan genom att skanna qr-koden



[@lund_arlov4spar](https://www.instagram.com/lund_arlov4spar)

Gå direkt till instagramsidan genom att skanna qr-koden

