



Samhällsbyggnadsenheten
Nirmala Blom-Adapa
Arkitekt
010-22 44 789
Nirmala.blom-
adapa@lansstyrelsen.se

Trafikverket Region Väst
Ärendemottagningen, Region Väst
Dnr: TRV 2015/11187
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) med revidering A till järnvägsplan för Hamnbanan, dubbelspårutbyggnad, delen Eriksberg-Pölsebo i Göteborgs kommun, Västra Götalands län

Ref. till MKB daterad 2015-02-12 med revidering A dt 2016-02-01, Projekt nr 108793

Beslut

Länsstyrelsen beslutar godkänna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till järnvägsplan för Hamnbanans delsträcka Eriksberg-Pölsebo, i Göteborg stad med revidering A.

Ärendet

Trafikverket har yrkat (dt 2016-02-01) att Länsstyrelsen ska godkänna den inlämnade MKB:en med revidering A som har gjorts med anledning av ändringar i järnvägsplanen.

Trafikverket har den 18 mars 2015 erhållit Länsstyrelsens godkännande av en MKB upprättad 2015-02-12. Sedan godkännandet har Trafikverket gjort revideringar med anledning av inkomna synpunkter vid granskning av järnvägsplanen för delsträckan Eriksberg-Pölsebo under Vår 2015. Dessa synpunkter ansågs av Trafikverket att vara positiva och därför har gjort väsentliga ändringar i järnvägsplanen. Dessa ändringar har även föranlett att MKB har reviderats.

Av MKB framgår att Trafikverket har genomfört samråd i enlighet med kraven i lagen om byggande av järnväg och miljöbalken.

Motiv för Länsstyrelsen beslut

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.

Omfattning av ändringarna i järnvägsplanen har redovisats i godtagbar utsträckning. Innebörd av ändrade lokalisering av arbetstunnlar, omfattning, utformning och dess konsekvenser har beskrivits på ett tydligt sätt. MKB innehåller en lättillgänglig sammanfattning.

Länsstyrelsen har noterat att reviderad MKB har, förutom konsekvenserna av den ändrade placeringen av arbetstunnel, även flera av de övriga relevanta synpunkter arbetats in. Länsstyrelsen anser att förståelsen av kulturmiljöaspekterna kan underlättas ytterligare om nedanstående synpunkter beaktas inför kungörelse om utställning.

Kulturmiljö

Länsstyrelsen har i beslut, daterat 2015-03-18 uppmärksammat men fortfarande ett flertal av nedanstående synpunkter rörande Kulturmiljö behöver åtgärdas:

Kap 1, "Sammanfattning", "Miljöpåverkan under byggtiden", nämns att fornlämningar kommer att tas bort men inget om vilken miljöpåverkan detta genererar. Detta bör beskrivas.

Under "Miljökonsekvenser i driftskedet", nämns inget om kring förlorade kulturmiljövärden. Detta behöver tydligt beskrivas.

Kap 8.2.3 redovisas effekter och konsekvenser i driftskedet. Avseende fornlämning Göteborg 494 anges endast att ett borttagande "får konsekvenser", men omfattningen av dessa behöver värderas.

Kap 8.2.5, Övriga möjliga skyddsåtgärder, redovisas förslag på åtgärder för att lyfta fram och berätta om de värden som påverkas. Länsstyrelsen ser positivt på framförda förslag och betonar betydelsen av att de realiserar i driftskedet. Länsstyrelsen noterar att Trafikverket har utan förklaring valt att ta bort de, i tidigare MKB, föreslagna åtgärderna utan att redogöra för orsaken till detta. Länsstyrelsen anser att Trafikverket bör ansvara för de förslag till kulturmiljöstärkande åtgärder som tidigare föreslagits.

Avseende skyddsåtgärder i byggskedet anser Länsstyrelsen att lämpliga åtgärder ska redovisas som kan säkerställa skydd för resterande delar av berörda fornlämningar, om dessa bedöms kunna bevara på ett meningsfullt sätt. Trafikverket anger i reviderad MKB att: "Om delar av fornlämningarna Göteborg 493 och Göteborg 494 blir kvar på plats ska dessa skyddas under byggtiden från ytterligare påverkan." Dock behöver redogöra hur och vilka åtgärder som ska vidtas för att säkerställa ett eventuellt partiellt bevarande av fornlämningarna.

För övrigt ser Länsstyrelsen framemot att vattenfrågorna hanteras utförligare i tillståndsprocessen om vattenverksamhet. Eftersom det saknas ett preliminärt påverkansområde för grundvatten påverkan fortfarande i MKB.

Sammantaget anser Länsstyrelsen att den reviderad MKB är godtagbar och kan därför utgöra ett underlag vid prövning av järnvägsplanen.

Överklagandehänvisning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 6 kap 9§ miljöbalken.

Upplysningar

Miljönämnden i Göteborgs kommun är tillsynsmyndighet för verksamheten under byggtiden och därefter.

I detta ärende har planarkitekt, Anna Hendén beslutat och arkitekt Nirmala Blom-Adapa varit föredragande. Inför Länsstyrelsens bedömning i ärendet har berörda sektorsföreträdare beretts tillfälle att yttra sig.

Anna Hendén

Nirmala Blom-Adapa

Kopia till:

Göteborg Stad: (miljoforvaltningen@miljo.goteborg.se)

Konsulten:

Länsstyrelsen/

Enhet för samhällsskydd och beredskap(bodil.samuelsson@lansstyrelsen.se)

Kulturmiljöenheten (jan.ottander@lansstyrelsen.se)

Miljöavdelning (robert.ertsson@lansstyrelsen.se)

Naturavdelning (teresia.holmberg@lansstyrelsen.se)

Vattenavdelning (sigrid.hansson@lansstyrelsen.se)