

Om vägtunnlar i EU

INFORMATION FRAMTAGEN AV EUROPEISKA KOMMISSIONENS
GENERALDIREKTORAT FÖR TRANSPORT OCH RÖRLIGHET





Att tänka på när du kör in i en tunnel



Lyssna på den radiokanal som anges på vägskylten.



Tänd halvljuset.
Ta av solglasögonen.



Följ trafikljus och vägskyltar.



Håll avståndet till framförvarande fordon.



Gör inga omkörningar om det bara finns ett körfält i vardera körriktningen.



Vänd inte eller backa. Stanna aldrig, förutom i nödsituationer.



Rätt köbeteende när du hamnar i köer



Slå på varningsblinkern.



Håll avståndet till framförvarande fordon, även om trafiken rör sig långsamt eller står stilla.



Stäng av motorn, om trafiken står helt stilla.



Lyssna på informationen i radion.



Följ instruktionerna från tunnelpersonalen och de elektroniska skyltarna.

Glöm inte: Kontrollera bränslenivån och slå på radion innan du kör in i en tunnel.



Så gör du om ditt fordon går sönder eller vid en olycka



Slå på varningsblinkern.



Försök köra bilen till en nödkörbana eller nödparkeringsficka eller åtminstone in till väggkanten.



Stäng av motorn.



Lämna fordonet.



Om det är nödvändigt och möjligt, ge första hjälpen till skadade.



Ring efter hjälp från en nödtelefon.



Så gör du om ditt eller något annat fordon tagit eld



Om ditt eget fordon brinner, kör ut ur tunneln om det är möjligt.



Om det inte går, kör in till sidan, stäng av motorn och lämna fordonet omedelbart.



Ring efter hjälp från en nödtelefon.



Om det är möjligt, släck elden med någon av de brandsläckare som finns i tunneln.



Om du kan, ge första hjälpen till skadade.



Gå, så snart som möjligt, till en nödutgång.

Kom ihåg: Rök och eld kan vara livsfarligt - rädda livet, inte bilen.

Säkerhetsutrustning i vägtunnlar

2. Tunnelbelysning

Ljussystemen gör att det mänskliga ögat snabbt kan anpassa sig till de sämre siktförhållandena i tunneln. Nödutgångarna och- stationerna har nödbelysning som alltid är tänd.

2. Trafikövervakning

Om ett nödsamtal kommer från tunneln, visas bilder från den delen av tunneln automatiskt på monitorn i tunnelpersonalens kontrollrum.

3. Ventilationssystem

Om det börjar brinna drar ventilationssystemet antingen ut röken från tunnel eller driver röken i en riktning. I det senare fallet, bör du gå mot vindriktningen till närmaste nödutgång.

4. Trafikradio

Skyltar anger på vilken frekvens trafikinformationen sänds. Ställ in radion på den angivna frekvensen innan du kör in i tunneln. Lyssna på informationen och följ de instruktioner som tunnelpersonalen ger.

5. Nödstationer

Finns utplacerade med jämna mellanrum och är utrustade med:

- Nödtelefoner som är kopplade till tunnelns kontrollrum
- Brandsläckare
- Larmtryckknappar



6. Nödutgångarna

Tydligt markerade med skyltar och lampor. Om det skulle börja brinna, lämna omedelbart fordonet och följ därefter ljusen som visar vägen till nödutgången. Nödutgångarna är försedda med dörrar som står emot brand och som inte släpper igenom rök.



7. Nödkörbanor eller nödparkeringsfickor

Det finns nödkörbanor och nödparkeringsfickor med jämna mellanrum avsedda för fordon som gått sönder. Parkeringsfickorna är försedda med nödstationer.



Informationen i broschyren är framtagen av Europeiska kommissionen. Broschyren distribueras av Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1, Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00 www.trafikverket.se

Europeiska kommissionen, Generaldirektorat för transport och rörlighet, BE-1049 Bryssel

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/home_sv?