

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Laxå-Arvika – Mötesstation Välsviken

Karlstad kommun, Värmlands län

Järnvägsplan, 2017-09-29

Projektnummer: 155658

Ärendenummer: TRV 2016/95038



Trafikverket

Hamntorget, 652 26 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Mötesstation Välsviken

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2017-09-29

Projektnummer: 155658

Dokumentnummer: 155658-00-026-001

Ärendenummer: TRV 2016/95038

Version: 2.0

Kontaktperson: Kajsa Söderqvist, tel 010 1232597

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	14
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14
Samråd med allmänheten	16

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Protokoll från möten som beskrivs i denna samrådsredogörelse samt inkomna yttranden finns att tillgå i sin helhet från Trafikverkets projektledare.

Sammanfattning

Välsviken ligger på Värmlandsbanan som går mellan Laxå och Charlottenberg. Värmlandsbanan är Sveriges mest högttrafikerade enkelspåriga bana, med anslutning i Laxå till Västra stambanan och i Kil till Bergslagsbanan och Vänerbanan. Sträckan Kil-Karlstad-Kristinehamn har stora kapacitetsbegränsningar. En åtgärdsvalsstudie ”Tåg i Tid” utfördes 2013 och utifrån denna har Välsviken identifierats som en lämplig plats för en ny mötesstation.

Ett tidigt samråd med länsstyrelsen och Karlstad kommun har skett. Syftet med de tidiga samråden var att presentera projektet samt att föra en inledande dialog kring fortsatt arbete och nyckelfrågor i processen.

Ett samrådsunderlag arbetades fram och detta var ute på samråd under perioden 2017-02-09 – 2017-02-24.

Samråd har hållits utifrån projektets samrådshandling. Samrådet ägde rum under perioden 2017-04-10 – 2017-04-28. Trafikverket har även haft samråd med allmänheten i form av informationsmöte den 10 april i Trafikverkets lokaler i Karlstad. Mötet annonserades i VF och NWT 2017-04-03.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Aktuell version finns alltid på trafikverket.se.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-02-06, 2017-03-31. Planläggningsbeskrivningen kommer att uppdateras på nytt inför kommande granskning.

Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats utifrån fastighetskartan samt de myndigheter och organisationer som bedöms påverkas av projektet. Samrådsunderlaget har skickats ut till berörda fastighetsägare samt dessa myndigheter och organisationer:

- Karlstad kommun
- Länsstyrelsen i Värmland
- Fortifikationsverket
- Försvarsmakten
- Karlstad el- och stadsnät
- Karlstad Energi
- Karlstadbuss
- Handelskammaren i Värmland
- Karlstad ornitologiska förening
- Karlstad universitet
- Naturskyddsföreningen i Karlstad
- Naturvårdsverket
- Region Värmland
- Räddningstjänsten Karlstadsregionen
- Värmlandstrafik
- Skanova
- Karlstads kommun c/o Alsters herrgård
- Green Cargo
- Rush rail
- Tågakeriet i Bergslagen AB

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samråd med länsstyrelsen, december 2016:

Ett tidigt samråd har hållits med länsstyrelsen i december 2016. Under detta möte presenterades projektet och länsstyrelsen påpekade att det är viktigt att det framgår i kommande handlingar vad som identifierats som nyckelfrågor och osäkerhetsfaktorer i projektet. Det är även viktigt att i ett tidigt skede identifiera kommande tillståndsprövningar.

Vad gäller Natura2000-området Kaplansholmens naturreservat är det viktigt att utreda potentiell påverkan på detta. Lösningar som visar att vattenkvaliteten inte kommer att försämrats bör presenteras för såväl byggskedet som efterföljande drift och underhåll. Projektet kommer att ta lövskogsmiljöer i anspråk och påverkan på stjärtmes och mindre hackspett måste utredas.

Behovet av tillfälliga upplag bör utredas i ett tidigt skede och naturvärdesinventeringen ska ligga till grund för detta arbete.

Trafikverket måste stämma av med Karlstad kommun gällande detaljplaner och den fördjupade översiktsplanen för Välsviken så att det inte finns några motstridigheter i planerna.

Länsstyrelsen betonar vikten av att utreda den bro som rivs. Tillgången till området söder måste fortfarande vara tillgängligt på samma sätt som idag.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig alla frågeställningar in i de handlingar som ska tas fram. Vad det gäller detaljplanen som angränsar till stationsområdet så kommer gång- och cykelvägen att ligga inom området för lokalgata. Bedömningen är att det inte kommer att krävas någon avvikelse från detaljplanen. Angående den bro som rivs så ersätts den med en gång-och cykelväg under järnvägen. Porten under järnvägen utformas med en fri höjd på cirka tre meter och en bredd på cirka fem meter.

Samråd med länsstyrelsen, mars 2017:

Trafikverket har en telefonkontakt med länsstyrelsen där det framkommer att det saknas underlag för att ett beslut om betydande miljöpåverkan ska kunna tas. De punkter som länsstyrelsen uttrycker är att den spåranläggning som ska byggas inte anses ge upphov till betydande miljöpåverkan. Däremot anser de att det är för stora osäkerheter kring påverkan på området under byggtiden (upplag mm), avvattningen och vilka delar som är permanenta kontra tillfälliga. De anser det är en smal gräns mot viktiga naturvärden och vill få förtydliganden kring detta. De vill även veta vad Trafikverket kommit fram till om påverkan på Natura 2000 området. Länsstyrelsen hänvisar till bilaga 2 i MKB-förordningen och vill att handlingarna kontrolleras mot den innan ett beslut kan tas.

Trafikverkets svar/bemötande: Trafikverket anordnar, dagen efter, ett möte tillsammans med länsstyrelsen för att förtydliga de frågor och synpunkter

länsstyrelsen framfört. Efter mötet anser länsstyrelsen ha fått den kompletterande information de behöver för att fatta beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd med berörd kommun

Tidigt samråd med Karlstad kommun, januari 2017:

Ett tidigt avstämningsmöte med Karlstad kommun har hållits i januari 2017. Karlstad kommun lyfte frågan om hur befintlig verksamhet söder om järnvägen ska kunna nå när den befintliga bron över järnvägen rivs. Kommunen lyfte även frågan om den planerade gång- och cykelporten ska vara tillräckligt hög för att traktorer ska kunna passera i den.

Fastigheter ska inventeras med avseende på fönster och isolering innan bullerberäkningar utförs. Kommunen önskar även att intilliggande projekt hanteras gemensamt med avseende på bullerfrågan.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig alla frågeställningar in i de handlingar som ska tas fram. Trafikverket planerar att ersätta bron med en möjlighet att nå området söderifrån.

Karlstad kommuns yttrande i samband med samrådsunderlaget, februari 2017:

Det är viktigt att den befintliga bron ersätts med en ny bro för att möjliggöra åtkomst till Alsternäset för bilburna besökare. Det planeras bostäder i Välsviken och verksamheter med inriktning mot friluftsliv och rekreation är tänkbara i framtiden. Det är även viktigt att beakta Räddningstjänstens behov att passera järnvägen. Det är viktigt att skogs- och jordbruksmaskiner kan ta sig fram över spåret för att kunna bruka marken söder om järnvägen i anslutning till Alsters herrgård.

Trafikverkets svar: Trafikverket planerar att ersätta bron med en möjlighet att nå området söderifrån. Den framtida exploateringen ligger på kommunens mark och ingår inte i Trafikverkets uppdrag.

Kommunen ser positivt på en ny gång- och cykeltunnel men önskar att tunneln utformas så att den inte upplevs som mörk och lång. God synbarhet, ljus, lampor samt bredd är viktiga frågor att tänka på. Det är även viktigt att tänka på att det i framtiden kan byggas uppställningsspår i anslutning till Välsvikens stationsområde.

Trafikverkets svar: Trafikverket följer de riktlinjer och krav som finns gällande utformning av gångtunneln. Karlstad kommun har fått information om tunnelns planerade bredd och höjd.

2013 utförde Skogsstyrelsen en naturvärdesinventering i ravinen och 2014 utfördes en fågelinventering i samma område, detta underlag måste beaktas i kommande arbete. Kommunen önskar att effekten på arters spridning beskrivs ytterligare då järnvägen skapar en större barriär när mötesspåret anläggs.

Trafikverkets svar: Trafikverket beaktar Skogsstyrelsens synpunkter i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen och miljökonsekvensbeskrivning.

Kommunen belyser även att banvaktarstugan som ligger i anslutning till projektet är klassificerade som särskilt värdefulla byggnader i Karlstad kommuns kulturmiljöprogram och fyller en viktig funktion som historieöverbyggare och visar på en tidigare tid. Kommunen är mycket mån om banvaktarstugan med tillhörande ekonomibyggnader och stenmur ska bevaras och finnas kvar på nuvarande plats.

Trafikverkets svar: Trafikverkets projekt berör endast banvaktarstugan buller- och vibrationsmässigt. I detta skede bedöms ingen mark inom banvaktarfastigheten tas i anspråk. Eventuella buller- och vibrationsåtgärder ska utredas vidare under framtagande av järnvägsplanens samrådshandling samt granskningshandling. Då Karlstad kommun äger fastigheten är det kommunens ansvar att förvalta den. Anslutningsvägen kommer att utformas så att anslutning till Banvaktarvägen fungerar.

Samrådsmöte med Karlstad kommun, april 2017:

Trafikverket presenterar projekterat lösning för järnvägen med miljöaspekter och konsekvenser. Kommunen är i stora drag positiva till förslaget men meddelar att man kommer yttra sig skriftligt, se kommunens yttrande (maj 2017).

Karlstad kommuns yttrande i samband med samrådshandlingen, maj 2017:

Befintlig bro

Det framgår av samrådshandlingen att befintlig bro planeras att rivas och ersättas med en gång- och cykelport under järnvägen. Kommunen ser dock att en ny bro anläggs i framtiden som klarar den ökade belastningen som den planerade utvecklingen av Alsternäset innebär. Det är därför viktigt att säkra ett framtida läge för en broövergång. Kommunen ser dagens broläggning som en tänkbar plats.

Trafikverkets svar: Föreslagen utformning av mötesstationen kommer inte att påverka möjligheten till framtida utbyggnad av bro över järnvägen för den som avser att anlägga en sådan. Dock är det inte Trafikverkets ansvar att bygga en ny bro.

Ny gång- och cykeltunnel

Att det byggs en gång- och cykeltunnel vid Välsvikens järnväghållplats ser kommunen som positivt för dagens såväl som för framtidens resenärer. Det finns dock risk för att tunneln blir mörk och lång. Utformningen av tunneln spelar stor roll för såväl upplevelsen som användandet och trygghetskänslan.

Det förslag som presenteras i samrådshandlingen hindrar kommunens framtida utveckling av området i öster enligt förslag i den fördjupade översiktsplanen. Därför ser kommunen att dagens gång- och cykelväg som går längs Banvaktarvägen behålls samt att infartsvägen till banvaktstugan ligger kvar i sitt nuvarande läge. Kommunen föreslår att Trafikverket omarbetar ett gång- och cykelportsförslag där ytan för eventuella ramper osv placeras närmre järnvägen.

Trafikverkets svar: Trafikverket har omarbetat förslaget på GC-port samt anslutande vägar och ramper. Gång- och cykelväg norrut från porten är utformad så att infartsvägen till banvaktstugan bibehålls. Det innebär dock ett avsteg från gällande riktlinjer och dispens för GC-vägens lutning krävs.

Etableringsytor

Kommunen är negativ till den stora etableringsytan söder om den planerade gång- och cykeltunneln. När befintlig bro rivs kommer huvudvägen för gång- och cykeltrafikanter ske genom tunneln till den dag en ny bro byggs. I detta fall raseras all natur i det som blir entrén till hela Alstersnäset. Återställande av natur innebär en lång återetableringstid. Kommunen förordar istället att redan för industri planlagd mark vid Heden används alternativt att den föreslagna etableringsytan söder om järnvägen förlängs väster ut och utgör maximalt 50 meter från spårmit.

Trafikverkets svar: Etablering behöver ske på föreslagen plats för att kunna bygga GC-porten samt minska den totala andelen transporter under byggtiden. Ytans storlek minskas, vilket framgår av kommande granskningshandling, för att minimera påverkan på befintlig miljö. Efter byggnation kommer ytan att återställas till naturmark.

Ersättningsvägar

Trädsäkring kring det nya bredare spårområdet kommer att innebära att Frödingleden i dess avsnitt mellan Kroppkärrsbäcken och tunneln under spåren i befintligt läge inte längre kommer få samma funktion och upplevelse av vandringsled i naturmiljö. Kommunen anser därför att trafikverket bör ersätta befintlig sträckning med en ny i ett sydligare läge.

Trafikverkets svar: Trafikverket anser inte att Frödingleden berörs i den utsträckningen att en ny sträckning krävs.

Förbindelser till jordbruksmark och skogsmark

Nuvarande övergång över järnvägen samt grusvägen söder om järnvägen, öster om övergången, används för skogsbruksmaskiner, djurtransporter och jordbruksmaskiner som behöver ta sig fram till jordbruksmark och skogsmark söder om järnvägen. Ersättningsvägen för biltrafik över befintlig bro till Alsternäset måste därför klara av att trafikerar av större fordon för jord- och skogsbruk mm.

Trafikverkets svar: Trafikverket planerar att ersätta befintlig bro med en ersättningsväg för motsvarande transporter söder om järnvägen från Hedenområdet.

Dragning av ersättningsväg

Trafikverkets föreslagna dragning av infart till ersättningsväg via Hedens ÅVC/industriområde hamnar i konflikt med gällande detaljplan för området och bör därför förflyttas norr ut.

Trafikverkets svar: Förslagna dragning av infart via Hedens ÅVC/industriområde som hamnar i konflikt med gällande detaljplan kommer att kvarstå som byggväg under byggtiden. Trafikverket omarbetar dragning av service-/ersättningsväg från Hedenområdet.

Naturmiljö – Byggtrafik

Kommunen saknar en plan för hur naturmiljön ska skyddas och återställas. Vägar och breddning av vägar som sker för byggtrafik ska återställas och all fällning av träd ska ske i samråd med kommunen som markägare.

Trafikverkets svar: Trafikverket föreslår åtgärder för återställning och skydd under byggtiden i MKB. Exempelvis att Trafikverket återställer så att de inte förändrar landskapets struktur efter byggtiden. De skyddsåtgärder som fastställs i planen redovisas på plankartan.

Naturvärden

Kommunen bedömer att den största påverkan på naturvärden av det planerade mötesspåret blir habitatförlust inom planområdet samt att en större barriär mellan områdena söder och norr om järnvägen skapas vilket kan påverka olika arters spridning. Kommunen anser att effekten på arters spridning är något som bör belysas bättre. Kommunen anser att Trafikverket bör överväga att ha kvar befintlig undergång mellan Kroppkärrsbäcken och Välsvikens station.

Trafikverkets svar: Trafikverket föreslår åtgärder för återställning och skydd under byggtiden tas upp i MKB. Exempelvis att smådjurspassager såsom torrtrummor kommer att läggas i banvallen när befintlig undergång rivs. De skyddsåtgärder som fastställs i planen redovisas på plankartan.

Kommunen ser positivt på att trafikverket avser att komplettera kunskapen om arter och naturvärden för de artgrupper/områden där det befintliga kunskapsunderlaget idag är bristfälligt.

Trafikverkets svar: Inventering pågår och ska vara genomfört innan planens granskningshandling upprättas. Karlstad kommun delges material när arbetet är klart.

Kommunen anser att de förslag till ytterligare skyddsåtgärder, skyddsåtgärder under byggtiden samt förslag till kompensationsåtgärder för att minska negativa effekter på naturmiljön som finns med i samrådshandlingen, stycke 7.3.2 - 7.3.4 i Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) är bra och bör inarbetas i planen.

Trafikverkets svar: Skydds- och ersättningsåtgärder redovisas i MKB. Flera av dessa är föreslagna men fastställs inte i planen. De åtgärder som fastställs framgår av plankartorna. Skyddsåtgärder som inarbetas i planen är bla att kabelbrunnar ska förses med evakueringsmöjligheter för grod- och kräldjur samt smådjurspassager. Förslag på kompensationsåtgärder är bla avverkning av grövre träd läggs som död ved i närområdet, befintliga stenmurar längs järnvägen flyttas till närområdet.

Friluftsliv

Kommunen anser att de förslag till ytterligare skyddsåtgärder och skyddsåtgärder under byggtiden för att minska den negativa inverkan på friluftslivet som finns med i samrådshandlingen, stycke 7.4.3 och 7.4.4 i MKB, är bra och bör inarbetas i planen.

Trafikverkets svar: Infarter till servicevägar förses med bom för att obehörig trafik inte ska kunna köra på berörda delar. Skyddsåtgärder fastställs på plankartorna.

Dagvattenhantering

Kommunen anser att det inte är tillräckligt att enbart nyttja diken för fördröjning utan att dammar bör anläggas med beaktande av spårområdets storlek. Det samma gäller föroreningar i dagvattnet från spårområdet. Om det inom något speciellt område

kommer att hanteras oljor med risk för oljespill så är det även lämpligt att installera en oljeavskiljare.

Trafikverkets svar: Diken och trummor ska dimensioneras så att de inte dämmer och leder vattnet till naturliga recipienter för att förändra den hydrologiska regimen nedströms järnvägen.

Risken med spridning av föroreningar vid olycka med farligt gods anses vara låg och grundvattnet har inte utpekats som skyddsvärde så inga skyddsåtgärder har föreslagits.

Kommunen anser att Trafikverket mer detaljerat och specifikt för planerad verksamhet vid Välsviken redovisar vart dagvattenföroreningar kan uppkomma och om det behövs någon kompletterande rening mer än den avskiljning som uppkommer via diken.

Trafikverkets svar: Eventuella föroreningar från Trafikverkets anläggning tas om hand i järnvägsanläggningen och kommer att beskrivas i järnvägsplanens granskningshandling med tillhörande PM Avvattning.

Under befintlig banvall finns ett antal trummor som används för avledning av dagvatten från relativt stora avrinningsområden norr om spårområdet. Redan idag ser man vid mindre regn att dagvatten dämmer vid inloppen till dessa trummor. Trafikverket skriver att man kommer att studera dessa trummors kapacitet i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen och framtagande av granskningshandling.

Trafikverkets svar: Befintliga trummors kapacitet har studerats och slutsatser kommer att beskrivas i järnvägsplanens granskningshandling med tillhörande PM Avvattning.

Det finns risk att betydande vattenmängder kan avrinna från norr och ytledes ta sig ned till banvallens norra sida och i värsta fall skapa ett ensidigt tryck mot banvallen. Trafikverket bör därför beakta problematiken ett skyfall samt ett stort avrinningsområde norr om banvallen skulle kunna orsaka och analysera konsekvenserna av detta.

Trafikverkets svar: Trafikverket hanterar frågan fortsatt i järnvägsplanens granskningshandling med tillhörande PM Avvattning.. MSB Översvämningsskartering är en del av ingående material i utredningen.

Banvaktarstugan

Banvaktstugan med tillhörande utomhuslänga och jordkällare är klassade som särskilt värdefulla byggnader (sk. ”röda byggnader”) i Karlstads kommuns kulturmiljöprogram. Kommunen är mycket mån om att banvaktstugan med tillhörande ekonomibyggnader och stenmur ska bevaras och finnas kvar på nuvarande plats.

Trafikverkets svar: Trafikverkets projekt berör endast banvaktarstugan buller- och vibrationsmässigt. I detta skede bedöms ingen mark inom banvaktarfastigheten tas i anspråk.

Medgivande från kommunen

Stadsbyggnadsförvaltningen kommer separat att lämna in en skrivelse till stadsbyggnadsnämnden för ett beslut/godkännande om/för:

- Att ytor för upplag befrias från bygglovsplikt.
- Att två stycken transformatorstationer får byggas längs spårområdet.

Vidare krävs marklov för schaktning eller fyllning inom detaljplanerat område samt att lantmäteriförrättningar kommer att krävas i det fortsatta arbetet vad gäller inlösen av områden.

Möte med Karlstad kommun angående lämnade synpunkter samt berörda detaljplaner, maj 2017:

Ett möte med Karlstad kommun hölls 2017-05-29. På mötet bemötte Trafikverket de kommentarer som kommunen lämnat på samrådshandlingen. Under mötet diskuterades även projektets utbredning och eventuella påverkan på angränsande detaljplaner.

Detaljplan Välsviken 2:1

Kommunen konstaterar att inom planbestämmelse LOKALGATA i detaljplanen för Välsviken 2:1 kan såväl gång- och cykelbana som ramper rymmas.

Kommunen har som ersättning för befintlig bro över järnvägen accepterat en passage under järnvägen vid Välsvikens station. För att nå dig måste en gång- och cykelförbindelse anläggas mellan infarten till banvaktarstugan och porten under järnvägen. För denna förbindelse ska en lutning om 6% eftersträvas så långt det är möjligt.

Kommunen motsätter sig att befintlig gång- och cykelbana förbi banvaktarstugan ner till Välsvikens station påverkas. GC-vägen ska vara kvar i befintligt läge eftersom koppling ner till stationen är viktig för såväl befintlig som planerad verksamhet inom Välsviken. Ett förslag till lösning är att dra GC-vägen väster om banvaktarstugan. Trafikverkets behov av ramp för passage mellan perrongerna bör lösas i området mellan kommunens befintliga gång- och cykelväg längs med Banvaktarvägen och ny gång- och cykelväg till porten under järnvägen. Kommunen accepterar inte nuvarande förslag där denna ramp förstör befintlig funktion. Kommunen ställer sig även frågande till hur anslutningen på södra sidan om porten ska lösas eftersom överlämnat material inte redovisar detta i detalj.

Trafikverkets svar: Trafikverket har omarbetat förslaget på GC-port samt anslutande vägar och ramper. Gång- och cykelväg norrut från porten är utformad så att infartsvägen till banvaktstugan bibehålls.

Detaljplan Välsvikens industriområde

Kommunen godkänner förslagen serviceväg söder om kvarteret Välsingen förutsatt att servicevägens sträckning och anläggande inte påverkar kommande växel och industrispår till kvarteret Lagret. Kommunen önskar att Trafikverket erhåller skriftligt godkännande från fastighetsägaren av Välsingen 1 eftersom föreslagen serviceväg innebär att det inte kan byggas ett industrispår fram till fastigheten, vilket innebär en avvikelse från detaljplanens intentioner.

Kommunen anser att servicevägen till järnvägsområdet är förenligt med planbestämmelsen T1 INDUSTRIOMRÅDE.

Trafikverkets svar: Med anledning av flytt av signalkiosker till södra sidan om befintlig järnväg så är inte längre serviceväg i detta läge aktuellt.

Detaljplan Hedens industriområde

Befintlig väg på södra sidan av järnvägsspåret ansluter till Heden norr om Skrapan 11 inom markområde planlagt för industri respektive grönområde. Kommunen håller på att ta fram en fördjupad översiktsplan för Välsviken. Eftersom den inte är klar är inte heller kommande vägsträckning söder om järnvägen fastställd. I avvaktan på kommande detaljplaneändring accepterar kommunen att befintlig väg används som ersättningsväg. Detta under förutsättning att Trafikverket leder om Frödingleden i de avsnitt den berörs. Eftersom ersättningsvägen dels är en befintlig väg och dels i nuläget inte kommer att bli en allmän väg anser kommunen att vägen kan rymmas inom planbestämmelsen INDUSTRI respektive GRÖNOMRÅDE.

Trafikverkets svar: Trafikverket har efter kommunens synpunkt kommit överens med kommunen om aktuellt läge för vägen.

Samrådsmöte med Karlstad kommun, augusti 2017:

Syftet med mötet var att få en samsyn kring tillgång till kommunens mark för etableringsytor, påverkan på detaljplaner, hur Frödingleden påverkas under byggtid samt att informera om projektets aktuella status. Det har skett en förändring vad gäller etableringsytor. En yta har fallit bort, då länsstyrelsen i ett yttrande ansett denna olämplig. En ny yta har tillkommit.

Kommunen godkänner att föreslagen mark får tas i anspråk. Påverkan på detaljplan finns på ett ställe, norr om GC-porten, och beslut tas att markåtkomst hanteras med servitut. Vi kom fram till en samsyn vad gäller Frödingleden vilket medför att leden delvis stängs under byggtid med hänvisning till säkerhet för entreprenör och tredje man då den går i föreslaget arbetsområde. Gång- och cykeltrafikanter leds om via Välsviksleden både väster och österifrån.

Leden kommer att kunna nyttjas till stor del men man kommer inte att kunna "gå runt" utan får vända när man når arbetsområdet. Kommunen framförde att det är viktigt att Trafikverket och entreprenören arbetar med information samt skyltning på ett bra sätt och att projektet säkerställer att det tas med i bygghandling.

Trafikverket informerar även om att den stenmur som finns på södra sidan där ny plattform kommer att byggas kommer att rivas. Stenarna från muren föreslås att återanvändas i form av rösen. Samtidigt diskuterades kommunens tidigare uttryckta önskemål om att snabbt kunna återfå en skoglig känsla på de två etableringsytorna söder om GC-porten. Rösena föreslås placeras på dessa ytor och Trafikverket har för avsikt att återplantera ytan med några större lövträd i framkant av ytan. Kommunen var positiv till detta.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda har skett i de samrådsaktiviteter som genomförts under samrådsunderlaget och samrådshandlingen. Inkomna synpunkter redovisas under övriga rubriker.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Synpunkter som inkommit i samband med samrådsunderlaget, februari 2017:

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Handelskammaren

Handelskammaren önskar att Trafikverket tar hänsyn till de önskemål som berörda företag har samt att Trafikverket under projektets gång, i god tid, håller berörda företag informerade kring tidplan etc så att dessa har möjlighet att, i den mån det går, anpassa sin verksamhet.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer att informera berörda företag i den formella planläggningsprocessen och information kring kommande arbeten kommer att skickas ut i god tid.

Värmlandstrafik

Värmlandstrafik ser positivt på mötesspåret i Välsviken för att öka kapaciteten på Värmlandsbanan. Den föreslagna lösningen med två plattformar möjliggör ökat resandeutbyte vilket stärker möjligheterna till utveckling av persontransporter med tåg i Värmland. Värmlandstrafik framför vikten av mötesspåret inte hindrar fortsatt utveckling av tågtrafiken med nya funktioner i Välsviken, t ex fortsatt utveckling av spåranläggning för uppställning av persontåg. De påpekar även vikten av att möjliggöra fortsatt utveckling av Välsvikens station som en bytespunkt mellan olika trafikslag så som buss, servicetrafik, bil, gång och cykel.

Trafikverkets svar: Åtgärden hindrar inte fortsatt utveckling av bytespunkten för något av de uppräknade trafikslagen. Åtgärden ska också förbereda för att fler spår ska kunna anslutas söder om mötesspåret.

Skanova

Skanova meddelar att de har markförlagda ledningar inom planområdet och önskar att så långt som möjligt behålla dessa i nuvarande läge. Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda kablarna för att möjliggöra exploatering förutsätter de att Trafikverket bekostar detta.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med detta i sitt fortsatta arbete med järnvägsplanen och vidare in projektering av anläggningen. I samband med upphandling av entreprenör kommer det att säkerställas att information om berörda ledningsägare förmedlas till entreprenören och att drift och underhåll av befintligt ledningssystem ska vara fortsatt möjligt. I de fall en markförlagd ledning kommer i konflikt med planerad järnvägsanläggning kommer Trafikverket i god tid ta kontakt

med berörda ledningsrättsägare. Ett PM som redovisar samtliga ledningar inom utredningsområdet är en del av kommande granskningshandling.

Naturskyddsföreningen

Naturskyddsföreningen har ingen kännedom om några speciella naturvärden inom området men vill belysa frågan kring avgränsningen av området kring den känsliga miljön kring Kroppkärrsbäcken för att förhindra risken för föroreningar.

Naturskyddsföreningen önskar även att Trafikverket beaktar bullret för kringliggande bostäder och säkerhetsavståndet vid transporter av farligt gods.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig detta i sitt fortsatta arbete med järnvägsplanen vilket redovisas i planens granskningshandling.

Karlstad El- och Stadsnät

Karlstads el- och stadsnät har ledningar i området och meddelar att vid eventuell flytt av kablar kommer en avgift att tas ut.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med detta i sitt fortsatta arbete med järnvägsplanen och vidare i projektering. Ett PM som redovisar samtliga ledningar inom utredningsområdet är en del av kommande granskningshandling.

Löfbergs

Samrådsmöte har genomförts under februari 2017 där Trafikverket informerade om projektet och förutsättningar för ett eventuellt framtida industrispår inom Löfbergs fastighet. Löfbergs ser positivt på projektet.

Synpunkter som inkommit i samband med samrådshandlingen, maj 2017:

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket har tagit del av samrådshandlingen och avstår att lämna ett samrådsyttrande.

Övriga samråd, maj-september 2017:

Lecab

I ett tidigt skede i projektet skulle mark tas i anspråk från Lecab för etableringsyta. De var motvilliga till detta men kunde tänka sig det förutsatt att de fick vara delaktiga i att diskutera hur stor denna yta skulle vara. I ett senare skede har Trafikverket inte sett samma behov av denna etableringsyta. Därmed kvarstår inte frågan.

Löfbergs

Löfbergs, Christer Sonesson, får fråga via mejl (2017-08-15) om Trafikverket får nyttja en yta de arrenderar från Karlstad kommun till etablering under entreprenaden 2019. Trafikverket får samma dag svaret att detta är ok förutsatt vi ersätter dem för deras arrendekostnad under efterfrågad tid.

Karlstad Energi

Trafikverket kontaktade (2017-05-14) Karlstad kommun för att visa hur en befintlig fjärrvärmeledning påverkas av åtgärden. De hänvisade till Karlstad Energi och kontakt med dem togs (2017-05-15, kontaktperson Olof Öberg). Karlstad Energi äger fjärrvärmeledningen och den måste förlängas för att det nya spåret ska kunna byggas.

De hade inget att invända mot förslaget, men var noga med att påpeka att de helst vill göra förlängningen sommartid. Det kommer att krävas ett nytt ledningskorsningsavtal och detta ses över i projekteringsskedet när vi vet exakt var, hur och när ledningen måste förlängas. Trafikverket ser inga problem med att tillmötesgå önskemålet om att arbetet utförs sommartid. Fjärrvärmeledningen ligger delvis parallellt med byggvägen på södra sidan av mötesstationen. I dagsläget är ingen påverkan identifierad.

Kollektivtrafikmyndigheten

Trafikverket har haft möte med Kollektivtrafikmyndigheten (2017-09-22). Trafikverket presenterade aktuell lösning, och fokus var på stationsområdet och de funktioner för kollektivtrafik som finns i området. Kollektivtrafikmyndigheten var nöjda med det förslag som presenterades, främst för att de med särskilda behov kan nyttja samma anläggning som övriga, samt att Trafikverket inte gjort några speciallösningar för dem. Kollektivtrafikmyndigheten anser dock att Trafikverket inte har tagit ett helhetsgrepp kring stationsområdet då befintlig busshållplats inte är tillgänglighetsanpassad. Det ingår inte i uppdraget att uppgradera den. Trafikverkets Planeringsavdelning deltog på mötet och lovade att ta med sig frågan om hållplatsen. De kommer skjuta till medel så att den åtgärdas samtidigt som den övriga anläggningen byggs. Trafikverket berättar att det kan bli viss påverkan på kollektivtrafiken vid byggnation, men att området kommer att trafikeras både med buss och tåg under byggtiden.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten i samband med samrådsunderlaget, februari 2017:

De i samrådsunderlaget ingående handlingarna skickades ut via brev till berörda. Handlingen har även funnits tillgänglig på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Karlstad. Inga synpunkter inkom.

Samråd med allmänheten i samband med samrådshandling, april 2017:

I samband med samrådshandlingen bjöd Trafikverket in till ett allmänt samråd. Trafikverket annonserade (2017-04-03) i NWT och VF samt skickade brev till berörda. Samrådet hölls den 10 april i Trafikverkets lokaler i Karlstad. Synpunkter som framkom under samrådet redovisas nedan:

Kommer befintliga stigar /vägar asfalteras?

Trafikverkets svar: Nej, bara gång- och cykelvägen och ramperna upp till plattformarna.

Är Välsviken-projektet beroende av Väse?

Trafikverkets svar: Nej, det är ett fristående projekt.

Har olika alternativ studerats?

Trafikverkets svar: Olika alternativa lösningar har setts över i ett tidigare skede och nuvarande placering är den mest fördelaktiga.

Kommer tågtrafiken att vara avstängd under byggtiden?

Trafikverkets svar: Trafikverket ansöker om tider för att jobba i spåret och under vissa

perioder kommer tågtrafiken att vara avstängd eller så kommer hastighetsbegränsningar att finnas.

Det blir en omväg att cykla om man ska cykla mot Alsters herrgård på den norra sidan av spåret.

Trafikverkets svar: Trafikverket jobbar vidare med utformningen av gång-och cykelvägen så att det ska bli en så bra lösning som möjligt för alla.

Det är i dagsläget inte speciellt bra skyltat i området kring Välsviken.

Trafikverkets svar: Trafikverket önskar att den synpunkten lyfts till Karlstad kommun som står för skyltningen i området.

En skriftlig synpunkt har inkommit under samrådtiden:

Det finns en populär grusväg som många cyklar/promenerar/springer på som går från Hedens värmeverk till Alsters herrgård. Kommer den att försvinna eller flyttas?

Trafikverkets svar: Möjligheten att cykla och gå mellan Alsters Herrgård och Heden kommer att kvarstå. Grusvägen kommer att ligga kvar och rustas upp något.

Anslutningen över järnvägen kommer att ersättas med en gång- och cykelport under, och den byggs i anslutning till befintlig plattform. På södra sidan ansluter cykelvägen till befintlig skogsväg. Det kan det vara begränsad framkomlighet på sträckan under byggtiden vilken troligtvis infaller 2019. Om så är fallet kommer det att informeras och skyltas om alternativa vägar och eventuella totalavstängningar som kan behövas vid vissa arbetsmoment.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Hamntorget 652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se