

Dokumenttyp: Brev

Dokumentdatum: 2016-09-23

Ärendenummer: TRV2015/105167

Projektnummer:

Ert datum:

Ert ärendenummer:



Trafikverket

Telefon: 0771-921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Fastställd Tågplan 2017

2016-12-11—2017-12-09

Datum	Diarienummer	Annan beteckning	Antal bilagor
2016-09-23	TRV2015/105167		

Innehåll

Fastställd Tågplan 2017	1
1. Inledning	3
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR.....	3
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR.....	4
2. Tilldelade tåglagen, nationella som internationella	4
2.1 GRAFISK TIDTABELL.....	4
2.1.1 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FASTSTÄLLD TÅGPLAN.....	4
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I FASTSTÄLLD TÅGPLAN.....	5
2.1.2.1 TÅGLÄNGDSBEGRÄNSNINGAR.....	6
3. Kapacitet som reserverats för banarbeten	8
3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETEN.....	8
4 Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglagen, nationella och internationella	8
5 Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen	8
6 Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	8
7 Restkapacitet	8
8 Särskilda kommentarer om tilldelningen	9
SAMTLIGA JÄRNVÄGSFÖRETAG.....	9
REDOVISNING AV INKOMNA TVISTER 2016-09-05.....	9
Bilageförteckning	10

1. Inledning

1.1 Allmänt

Tilldelad kapacitet får användas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

1.1.1 Tidsperiod som beslutet omfattar 2016-12-11–2017-12-09

1.1.2 Läsanvisningar

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning och Bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten, ska läsas samtidigt för att ge en helhetsbild av den kapacitet som tilldelats.

Bilaga 3 – Grafisk beskrivning av trafikpåverkande banarbeten i Tågplan 2017 i form av veckokartor. Observera att veckokartorna är ett komplement till Bilaga 2.

Bilaga 4 – Tilldelning av uppställning och tilläggstjänster på driftplatser

1.2 Inkomna ansökningar

Ansökningar för Tågplan 2017 har inkommit från följande:

AB Östgötatrafiken	SJ AB
ABB Power Transformers	Skandinaviska Jernbanor AB
Arriva Sverige AB	Skånetrafiken
A-Train AB	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
Baneservice Skandinavia AB	Stockholms kultursällskap för ånga och järnväg
Bergslagernas Järnvägsällskap	Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen
CargoNet AS	Strukton Rail AB
CFL Cargo Sverige AB	SweMaint AB
DB Cargo Scandinavia A/S	Svensk Tågekraft AB
DSB Sverige AB	Svenska Tågkompaniet AB
Green Cargo AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Hector Rail AB	Tjustbygdens järnvägsförening
Infranord AB	TM Rail AB
Inlandståget AB	Transdev Sverige AB
Jönköpings Länstrafik	Transwaggon AB
Kalmar Länstrafik	TX Logistik AB
LKAB Malmtrafik AB	Tågfrakt AB
Länstrafiken Kronoborg	Tågakeriet i Bergslagen AB
MTR Nordic AB	Upplands lokaltrafik AB
Mälardalstrafik MÅLAB AB	Västtrafik AB
Real Rail Sweden AB	VÅTE Consulting AB
Rush Rail AB	Öresundståg AB

2. Tilldelade tåglägen, nationella som internationella

2.1 Grafisk tidtabell

Tidtabeller redovisas i form av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

2.1.1 Ansökningar som inte finns med i fastställd tågplan

- Tåg 48301 (48311) Kristinehamn - Charlottenberg.

2.1.2 Ansökningar som väsentligt justerats i fastställd tågplan

SJ AB

Tåg 645, tidigarelagt 15 minuter från Stockholm Central.

Mälardalstrafik Mälarb AB

Tåg 107 tidigarelagt 34 minuter från Stockholm Central.

Tåg 109 senarelagt 30 minuter från Stockholm Central samt förlängd gångtid.

Tåg 122 tidigarelagt 14 minuter från Hallsberg samt förlängd gångtid.

Tåg 141 (operativt 10141) senarelagt 37 minuter från Stockholm Central.

Tåg 146 senarelagt 28 minuter från Hallsberg.

Tåg 151 senarelagt 30 minuter från Stockholm Central.

Skandinaviska Jernbanor AB

Tåg 7073 förlängd gångtid.

17073 senarelagd 25 min från Uppsala.

Tåg 7077 förlängd gångtid.

Tåg 7080 senarelagd 5 minuter från Göteborg Central samt förlängd gångtid.

Tåg 7088 förlängd gångtid.

Stockholms Läns Landsting, Trafiknämndens förvaltning

Tåg 2401 tidigarelagd 14 min från Södertälje Hamn

Tåg 2420 senarelagd 27 min från Gnesta.

Tåg 2439 förlängd gångtid.

Tåg 2441 (operativt 12441) förlängd gångtid.

Tåg 2464 senarelagd 30 min från Gnesta.

Tåg 12420 senarelagd 17 min från Gnesta.

Tåg 12421 förlängd gångtid.

Green Cargo AB

Tåg 4469 senarelagd 60 min från Älvsjö godsbangård.

Rush Rail AB

Tåg 43040 måndag-fredag tidigarelagd 120 minuter.

Tåg 43041 måndag-fredag tidigarelagd 195 minuter.

Tåg 43033 ansökta hela tågplanen måndag-torsdag och söndag, tilldelat hela tågplanen söndag (inte när Mäljarbanan är avstängd).

Tåg 43032 ansökta hela tågplanen måndag-torsdag och söndag, tilldelat hela tågplanen söndag (inte när Mäljarbanan är avstängd).

CargoNet AS

Tåg 41941 senarelagd 4 timmar 47 minuter från Älvsjö godsbangård.

TX logistik AB

Tåg 44500 förlängd gångtid.

Tåg 44501 tidigarelagd 140 minuter från Älvsjö godsbangård.

Hector Rail AB

Tåg 40971 (operativt 40961) tidigarelagts 12 timmar 12 minuter från Hallsberg.

Inte tilldelad kapacitet pga. konflikt med PSB Ö2 (objekt Ö196417) totalavbrott Åsbro-Mariedamm vecka 28-32:

Hector Rail AB

61203 Hallsberg personbangård-Gamlarp
61204 Gamlarp-Hallsberg personbangård

TX Logistik AB

44660 (operativt tågnummer 44670–44665) inställt Mjölby-Bro
44660 (operativt tågnummer 44672–44675) inställt Mjölby-Bro
44661 (operativt tågnummer 44674–44661) inställt Bro-Mjölby

Rush Rail AB

69249 (operativt tågnummer 69248-69249) Grums-Stockaryd
69250 (operativt tågnummer 69250–69257) Stockaryd-Grums
69253 Borlänge-Stockaryd

Tågakeriet i Bergslagen AB

48142 (operativt tågnummer 48142–48143) Kristinehamn-Vislanda

Jönköpings Länstrafik AB

Följande period är borttagen på grund av omledningstrafik.
Tåg 17616, 27665, vecka 28-32.

2.1.2.1 Tåglängdsbegränsningar

- **CargoNet AS**

Tåg 41914 har tilldelats en tåglängd av 490 meter.

- **Green Cargo AB**

Operativt tågnummer inom parantes.

Tåg 4240 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 4465 har tilldelats en tåglängd av 660 meter.

Tåg 4469 har tilldelats en tåglängd av 650 meter.

Tåg 4560 har tilldelats en tåglängd av 660 meter.

Tåg 5352 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5442 (5475) har tilldelats en tåglängd av 600 meter.

Tåg 5443 har tilldelats en tåglängd av 600 meter.

Tåg 5443 (5474) har tilldelats en tåglängd av 600 meter.

Tåg 5451 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5453 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5455 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5531 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5540 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5542 (5542, 15542) har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5542 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5544 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 5611 har tilldelats en tåglängd av 620 meter.

Tåg 45517 har tilldelats en tåglängd av 520 meter.

Tåg 45910 har tilldelats en tåglängd av 620 meter.

Tåg 45914 har tilldelats en tåglängd av 620 meter.

Tåg 77202 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

Tåg 77208 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 77420 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 77454 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 77811 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 77823 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 77825 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 77843 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

- **Hector Rail AB**

Tåg 40970 (40970, 40990) har tilldelats en tåglängd av 665 meter.
Tåg 40970 (40960, 40959) har tilldelats en tåglängd av 690 meter.
Tåg 40970 (40974) har tilldelats en tåglängd av 690 meter.
Tåg 40972 (41092, 40978, 40992, 40982, 40972, 41192, 41292) har tilldelats en tåglängd av 690 meter.
Tåg 40972 (40962, 40957) har tilldelats en tåglängd av 690 meter.
Tåg 40972 (40952, 40953) har tilldelats en tåglängd av 665 meter.
Tåg 40972 (40994) har tilldelats en tåglängd av 690 meter.
Tåg 40972 (40978) har tilldelats en tåglängd av 690 meter.
Tåg 40972 (40978) har tilldelats en tåglängd av 690 meter.

- **LKAB Malmtrafik AB**

Tåg 9954 har tilldelats en tåglängd av 483 meter.

- **Rush Rail AB**

Tåg 43040 har tilldelats en tåglängd av 510 meter.
Tåg 43041 har tilldelats en tåglängd av 510 meter.
Tåg 43050 har tilldelats en tåglängd av 410 meter.

- **SWT Swedtrack Trafik AB**

Tåg 71602 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 71603 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.

- **Svensk Tågfrakt**

Tåg 49600 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 49601 har tilldelats en tåglängd av 630 meter.
Tåg 49604 har tilldelats en tåglängd av 610 meter.

- **Tågakeriet i Bergslagen AB**

Tåg 48280 (48280, 48282) har tilldelats en tåglängd av 560 meter.

- **TX Logistik AB**

Tåg 44600 har tilldelats en tåglängd av 670 meter.
Tåg 44601 (44601) har tilldelats en tåglängd av 665 meter.
Tåg 44601 (44612) har tilldelats en tåglängd av 650 meter.

3. Kapacitet som reserverats för banarbeten

3.1 Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten

Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten framgår av bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten.

Tåglägen som inte är anpassade till banarbetsobjekt vid fastställelsen av tågplanen justeras i revisionsplaneringen.

4 Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Behovet av reservkapacitet redovisas som E-lägen.

5 Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Intet

6 Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7 Restkapacitet

För att tågplanen skall vara tålig är Trafikverket mycket restriktiv med att bevilja banarbete och tåglägen adhoc under tider och på sträckor som redovisas nedan.

Tågplan 2017 på sträckan Hässleholm – Lund
(Omledningståg pga. banarbeten på Skånebanan omfattas inte)
Dagligen klockan 21.20 till 00.30
Lördag och söndag klockan 06.00 till 09.20

22 april – 18 maj sträckan Alvesta – Älmhult
Måndag-fredag klockan 08.00 till 24.00
Lördag klockan 09.00 till 22.00
Söndag klockan 11.00 till 24.00

19 maj – 27 juni sträckan Älmhult – Hässleholm
Måndag-Fredag klockan 06.00 till 24.00
Lördag klockan 10.00 till 22.00
Söndag klockan 11.00 till 24.00

Sträckan Moholm-Väring
Vecka 1650-1651 måndag-fredag klockan 06.00-22.00

Sträckan Moholm-Skövde
Vecka 1650-1651 fredag-söndag klockan 22.00-24.00
Vecka 1702-1704 fredag-måndag klockan 22.00-06.00

Sträckan Väring-Skövde
Vecka 1702-1721 måndag-fredag klockan 06.00-22.00

Sträckan Väring-Regumatorp
Vecka 1704-1711 fredag-måndag klockan 22.00-06.00

Sträckan Moholm-Skövde
Vecka 1712-1714 fredag-måndag klockan 22.00-06.00

Sträckan Väring-Regumatorp
Vecka 1714-1721 fredag-måndag klockan 22.00-06.00

Sträckan Stenstorp-Falköping
Vecka 1724-1732 dagligen 00.00-24.00

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning, bilaga 2 – Kapacitet som reserverats för banarbeten samt bilaga 4 Tilldelning trafikplats och terminal.

8 Särskilda kommentarer om tilldelningen

Samtliga järnvägsföretag

- Tilldelad uppställning på tågspår förekommer, denna kapacitet är tilldelad under förutsättning att respektive järnvägsföretag utan ekonomisk ersättning flyttar sina fordon då Trafikverket behöver tillgång till spåren på grund av banarbeten där eller på närliggande spår.
- Trafikverket har identifierat högt elkraftutnyttjande för tågplan 2017 i södra och västra Skåne, samt Nynäsbanan. Dessa områden behöver analyseras och bevakas. Vid driftstörningar kan åtgärder behöva vidtas som minskat antal tåg, minskat antal dragkraftsenheter, samt påbud om mjukare körning.

Kända begränsningar utifrån spänningshållning är sträckorna Ljusdal – Granbo och Duved – Storlien.

Redovisning av inkomna tvister 2016-09-05

- Skandinaviska Jernbanor AB
Begärde tvistlösning gällande tåg 7073 sträckan Stockholm-Göteborg. Tvist gällande tåg 7073 avsåg gångtiden mellan Stockholm och Göteborg.

Perioden 2016-12-11–2017-07-09 avgjordes genom att driftplats Södertälje syd övre förklarades överbelastad. Körplanen för tåg 7073 fastställdes enligt Trafikverkets förslag.

Perioden 2017-07-10–2017-12-09 avgjordes genom att sträckan Järna-Gnesta förklarades överbelastad. Körplanen för tåg 7073 justerades enligt beslut i tvistlösning.

- Green Cargo AB
Begärde tvistlösning gällande ett antal tåglägen och banarbeten. Tvist gällande tåg 5553 avgjordes genom att driftplats Karlstad spår 3 överbelastades. Trafikverkets förslag fastställdes. På sträckan Fagersta-Frövi avgjordes tvisten genom att Trafikverket förklarade sträckan Karbenning-Fagersta för överbelastad. Ett antal tåglägen erhöll justerade körplaner. Övriga tvister löstes ut under tvistlösningen.
- Svenska Tågkompaniet
Begärde tvistlösning på sträckan Karlstad-Kristinehamn för ett antal tåglägen. Tvisten löstes ut vid tvistlösningen.
Begärd tvist mellan Kil-Charlottenberg avvisade Trafikverket med anledning av redan beslutad överbelastning av sträckan.
- SJ AB
Begärde tvistlösning gällande ett antal tåglägen och banarbeten. Tvist gällande tåg 467 avgjordes genom att Trafikverket förklarade sträckan Järna-Gnesta för överbelastad. Ett antal tåg, däribland tåg 467, erhöll justerade avgångstider från Stockholms Central. Övriga tvister löstes ut under tvistlösningen.
- LKAB Malmtrafik AB
Begärde tvistlösning gällande ett antal tåglägen och banarbeten. Tvister gällande tåglägen löstes ut under tvistlösningen. Tvist gällande servicefönster avgjordes genom att sträckan Björnfjell-Peuravaara förklarades för överbelastad. LKAB tilldelades tåglägen enligt Trafikverkets utkast.

Bilageförteckning

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning

Bilaga 2 - Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten

Bilaga 3 - Veckokartor av banarbeten i Tågplan 2017

Bilaga 4 - Tilldelning av uppställning och tilläggstjänster på driftplatser

Bilaga 5 - Övriga dokument