

Planlägningsbeskrivning – 2021-04-29

Väg 23 Tjörnarp – Sandåkra.

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 23 är en viktig förbindelse mellan Fogdarp (väster om Hörby) och Linköping, där aktuell del sträcker sig mellan Tjörnarp och Sandåkra i Höörs respektive Hässleholms kommuner. Vägen används för såväl kortare arbetspendling som långväga resor och godstransporter. Vägen är särskilt viktig för regionala transporter och ingår i landtransportnätet för långväga gods.

På sträckan finns flera korsningar med andra vägar och sträckan är olycksdrabbad med låg trafiksäkerhet.

Syfte och mål med projektet är att öka trafiksäkerheten samt förbättra framkomligheten för sträckan.

Trafikverket planerar därför att bygga om vägen med mitträcke och omkörningsmöjlighet, en så kallad 2+1 väg, vilket innebär att trafiksäkerheten på väg 23 mellan Tjörnarp och Sandåkra ökar och att den högsta tillåtna hastigheten också kan höjas till 100 km/tim.

Vad har hänt?

Arbetet med vägplanen och framtagande av ett samrådsunderlag har slutförts och en samrådsredogörelse har sammanställts och hålls uppdaterad. Parallellt med detta har utredningar av olika slag bedrivits såsom bland annat placering och utformning av lokalvägar, geotekniska fältundersökningar, vägtekniska undersökningar, mättingsinsatser och fördjupade analyser avseende landskapsbild, kulturarv, naturvärden och gestaltungsaspekter.

Länsstyrelsen har även beslutat att projektet anses utgöra risk för betydande miljöpåverkan. Därför tas det nu fram en miljökonsekvensbeskrivning och samrådskretsen utökas.

Ytterligare utredningsinsatser har ansetts nödvändiga under arbetets gång och därför har ursprunglig tidplan förlängts ytterligare. Som ett resultat av dessa utredningar kommer innehållet i de åtgärder som föreslås att utökas. Exempel på det är en ny faunapassage (bro över vägen där vilt kan passera) norr om Vätteryd, en planskild gång- och cykelvägsförbindelse norr om Tjörnarp's samhälle och omfattande bullerskyddsåtgärder.

Vad som händer framöver och hur arbetet planeras

Efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan fortsätter arbetet med vägplanen och att ta fram handlingar och underlag för ytterligare samråd. I denna fas studeras projektet mer detaljerat och det kommer att ges ytterligare tillfällen att lämna synpunkter, både vid möten och genom handlingar som görs tillgängliga, bland annat på Trafikverkets webbplats. Dessa samråd syftar till att inhämta ytterligare kunskap om området där vägen kommer att dras och vilka behov och önskemål det finns på utformningen. Om det är möjligt anpassas förslaget till de samrådssynpunkter som kommer in. Samtidigt tas en miljökonsekvensbeskrivning fram. Denna ska sedan godkännas av länsstyrelsen. Efter det att samråden genomförts och vägplanen utformats på det sätt som uppfyller projektmål, utformningskrav och krav i väglagen, sammanställs förslaget i en granskningshandling. Denna handling ställs sedan ut för granskning. I samband med granskningen finns åter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Synpunkterna tas omhand och sammanställs i ett granskningsutlåtande. Om det är motiverat anpassas förslaget efter inkomna synpunkter. Trafikverkets slutliga förslag sammanställs därefter i en fastställelsehandling som skickas in med en begäran om fastställelse hos Trafikverkets huvudkontor. Fastställelsebeslutet kan överklagas hos Regeringen. När vägplanen vunnit laga kraft kan byggandet av vägen starta. Ett underlag för att handla upp en entreprenör tas också fram och en entreprenadstart bedöms vara möjlig tidigast under 2023.

När kan du påverka

Du kan när som helst kontakta Trafikverket för frågor och funderingar kring projektet. Vid flera tillfällen kommer det att finnas möjlighet till att lämna synpunkter på projektet. Representanter kommer även att bjuda in till samråd och granskning av planen. Dessa tillfällen redovisas i nedanstående figur. Tiderna är preliminära och kommer att preciseras närmare på Trafikverkets hemsida. Kallelser sker även via brev och annons i dagstidningar. Mötesform kommer att anpassas till rådande situation och med utgångspunkt i Folkhälsomyndighetens rekommendationer.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/rv23-hoor-hassleholm>



Adress:

Box 366, 201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Camilla Rasmusson
Telefon: 010-123 35 13

camilla.rasmusson@trafikverket.se

Projektingenjör:

Karin Andersson
Telefon: 070-166 59 33

karin.f.andersson@trafikverket.se