

## Planlägningsbeskrivning – 2017-11-20

# Väg E20 vid Säveån i Partille

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/planlaggningsprocessen/>.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg E20 ingår som en del i det nationella stamvägnätet, dvs. de vägar som bedömts vara viktigast för landets vägtransportförsörjning. Den utgör också riksintresse för kommunikation. Väg E20 har mycket stor betydelse för kontakterna mellan Göteborgsregionen och Stockholmsregionen.

Det aktuella området har sedan år 1999 hållits under uppsikt efter att sprickbildningar i GC-vägen observerats. Ett flertal geotekniska stabilitetsutredningar tillsammans med mätningar i slänten indikerar att kryprörelser pågår och att stabilitetssituationen för väg E20 i området inte är tillfredställande god. Stabilitetsförbättrande åtgärder har tidigare utförts längs långa sträckor av Säveån inom både Göteborgs och Partille kommun. Åtgärderna har i huvudsak utgjorts av avschaktning samt utläggning av erosionsskydd.

Projektets omfattning är ett erosionsskydd kompletterat med stödfyllning i Säveån samt Finngösa-bäcken, avlastningsschakt mellan Säveån och E20 samt ny trumma under E20. Stabilitetsförbättrande åtgärder samt erosionsskydd ska anläggas längs en sträcka motsvarande ca 250 m utmed Säveån och väg E20 i Partille kommun. E20 har låg säkerhetsfaktor för skred samtidigt som Säveån eroderar i riktning mot vägområdet, vilket successivt försämrar stabilitetsförhållandena ytterligare. Trumman under E20 är skadad och underdimensionerad. Partille kommun har därtill en trycksatt avloppledning mellan E20 och Säveån som måste hanteras i uppdraget.

Målet för projektet är att:

- Säkerställa stabiliteten i området så att en av regionens viktigaste kommunikationslänkar inte drabbas av skred.
- Att genomföra ovanstående med minimala negativa effekter på naturmiljön.

### Vad har hänt?

För att kunna utföra åtgärder för att säkerställa stabiliteten enligt utförda utredningar har Trafikverket beslutat att en vägplan måste tas fram. Under hösten 2013/vintern 2014 påbörjades arbetet med vägplan genom framtagande av ett samrådsunderlag.

Tidigare under arbetet med de olika åtgärdsalternativen har samråd hållits med en bred krets inom ramen för tillståndsansökan för vattenverksamheten. Bland annat har samråd genomförts med allmänheten, Partille kommun, Länsstyrelsen samt med andra berörda myndigheter och organisationer för att inhämta synpunkter i ärendet.

I februari 2014 hölls samråd med Länsstyrelsen och Partille kommun (markägare). Inbjudan till skriftligt samråd till utökad samrådsrets gjordes via kungörelse i Göteborgs-Posten och Partille Tidning den 20 mars 2014. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets kontor i Göteborg och Partille kommunhus under perioden 20 mars - 16 april 2014. Därtill fanns samrådsunderlaget tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Allmänheten bereddes möjlighet att lämna synpunkter i ärendet fram till och med den 17 april 2014. Inga synpunkter inkom dock från allmänheten.

Det framtagna samrådsunderlaget avsåg såväl Vägplan som tillståndsansökan för vattenverksamhet och för åtgärderna i Natura 2000-området. Länsstyrelsen beslutade med detta underlag i november 2014 om att både den planerade vattenverksamheten och Vägplanen ska antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP).

De synpunkter som inkom vid samråden rörde bland annat frågor kring kungsfiskare och vilka Natura 2000-värden som förekommer och som kan komma att beröras av projektet. Åtgärdernas utformning och genomförande har efter detta utretts vidare, med fokus på att minska intrång och påverkan på Säveåns vatten- och strandmiljöer med ytterligare miljökonsekvensbedömningar så att bästa tänkbara och långsiktiga alternativ kunde tas fram.

Upprättad samrådsredogörelse har kompletterats och uppdaterats kontinuerligt i takt med att samråd har hållits. Hösten 2015 påbörjades arbetet med att ta fram en MKB för vägplanen samt ett planförslag där tänkta åtgärder beskrivs och redovisas på ritningar m.m. Under våren 2016 ägde ett utökat samråd rum där det fanns möjlighet att lämna synpunkter på vägplanen. Det utökade samrådet fördes med Länsstyrelsen, Partille kommun samt övriga berörda myndigheter och organisationer.

Parallellt med vägplanprocessen har en tillståndsansökan för vattenverksamhet och tillstånd för åtgärder i Natura 2000-område tagits fram för planerat arbete i och i anslutning till Säveån. Tillståndsansökan skickades in i slutet av oktober 2016 till Mark- och Miljödomstolen i Vänersborg. I september 2017 hölls huvudförhandling i Partille kommunhus inkl. syn på plats. Miljödomen kom i november 2017 Domslutet innebär att Trafikverket fått tillstånd att genomföra de åtgärder som planerats. Domslutet är förenat med villkor som är en förutsättning för genomförandet.

### **Vad händer framöver?**

Samrådshandling för vägplanen beräknas slutföras under tidig vinter 2017 och under samma period beräknas MKB skickas till länsstyrelsen för godkännande.

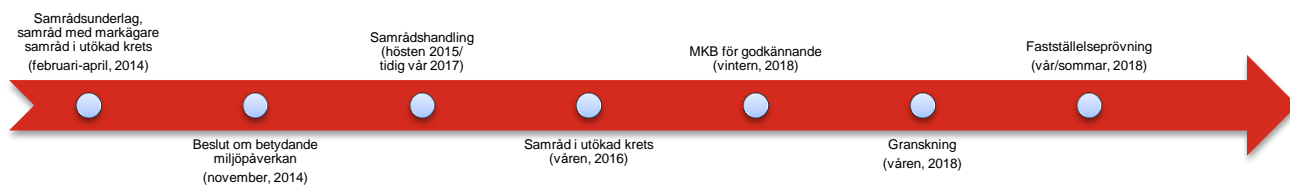
När MKB:n är godkänd tas en granskningshandling för vägplanen fram som kungörs genom bl.a. annonsering i tidningar. Detta planeras att göras under våren 2018. Under granskningstiden, vilken pågår under ca 3 veckor, har sakägare, övriga intressenter och allmänhet möjlighet att lämna synpunkter på vägplanen. Inkomna skriftliga synpunkter sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande och därefter kan vägplanen färdigställas.

Som nästa steg i planprocessen skickas vägplanen för fastställelse, vilket beräknas ske under våren-sommaren 2018.

När vägplanen blivit fastställd och vunnit laga kraft kan anläggningsarbetena påbörjas. Fastställelse beräknas ske vintern 2018/2019. Under år 2017 har förberedande arbete med bygghandling och förfrågningsunderlag påbörjats och handlingarna planeras att färdigställas under 2018. Byggstart för åtgärdsarbetena blir troligen hösten 2019. Åtgärderna i vattenområdet måste, enligt villkor i dom, utföras under vinterhalvåret, från november till mitten av mars.

## När kan du påverka

Nedan beskrivs översiktligt hur planlägningsprocessen ser ut i detta projekt. Tidpunkter för olika aktiviteter och beslut framgår av figuren nedan. Synpunkter från allmänhet och andra intressenter kan lämnas vid samråd i utökad krets och granskningen av vägplanen. Trafikverket kommer att bemöta samtliga inkomna synpunkter.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/E20-finnsgosa-samrad-stabilitetsforbattande-atgarder/>



### Adress:

405 33 Göteborg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Stefan Amvall  
Telefon: 0733-619 550  
[stefan.amvall@trafikverket.se](mailto:stefan.amvall@trafikverket.se)