

Kombisyd

Ett nyhetsbrev om kombitrafik från Godstransportrådet Skåne & Blekinge **Januari 2012**

NYTT OCH NOTERAT

Konferens om kombins hinder och möjligheter

» Kombitrafiken har på senare tid drabbats av stora bakslag. Nedlagda linjer och indragna tjänster – hur ser framtiden ut? Kom och diskutera hinder och möjligheter på Godstransportrådets konferens. Vad händer inom kombitrafiken, lönsam kombi – för vem, för många och dyra kombiterminaler, hur gör man kombitrafik attraktiv? Du möter politiker, planeringsansvariga, varuägare och operatörer, bland dem statssekreterare Carl von der Esch och ordförande för Näringslivets Transportråd Stig Wiklund.

När: den 1 mars, inleds med lunchmingel 11.30, avslutas med att landshövding Göran Tunhammar, ordförande i Godstransportrådet, hälsar välkommen till middag på residenset.

Var: Malmö Börshus.

Kostnad: kostnadsfri konferens, middag 295:- tillkommer (utebliven avanmälan debiteras).

Anmälan: kombisyd@godstransportradet.se, uppge namn och om du önskar delta i middagen (faktureringsadress krävs).

Frågor: Behrang Kianzad, 040-607 32 52. Magnus Gustavsson, 010-123 22 44. www.godstransportradet.se



Kombitrafik i motvind

Framtiden för kombitrafiken såg dyster ut under hösten när den största aktören på den svenska marknaden, Cargonet, beslutade att lägga ned sin verksamhet i Sverige. Nu fortsätter trafiken i begränsad omfattning, dock bara till den siste mars i år.

Nedläggningsbeskedet väckte reaktioner från såväl näringsliv som politiker. Ett scenario med hundratals fler lastbilar på svenska vägar målades upp, effekterna av nedläggningen av ett miljövänligt och kostnadseffektivt alternativ för svensk exportindustri gick ej att överblicka. Det fick företag som Schenker och DHL att vädja om fortsatt trafik, samtidigt som företagare och politiker uppmärksammade regeringen på läget.

Bjarne Ivar Wist är informationsdirektör på Cargonet:

– Vi har försökt påpeka vikten av kombitransporter för framtiden. Vi underrättade våra kunder om risken för nedläggning från vår sida redan när man la terminaler på anbud.

FÖRHANDLINGAR PÅGÅR

Ett intensivt förhandlingsarbete sattes igång på senhösten för att rädda kombitrafiken med hjälp av Green Cargo. Resultatet blev »



» att linjerna Trelleborg/Malmö till Nässjö-Umeå/Luleå samt Göteborg-Umeå/Luleå fortsätter till den siste mars. Bjarne Ivar Wist är dock företagen om de pågående förhandlingarna:

– Vi för diskussioner med våra kunder och partners för att hitta en form som kan säkra framtiden, men vi vill inte gå närmare in på detaljerna.

– Det är viktigt att vi har en infrastruktur som fungerar, att tågen kommer i rätt tid, att kvaliteten är god och terminaler som är fungerande knutpunkter.

Även de höjda banavgifterna har kommit i fokus genom förändringarna på marknaden. Infrastrukturministern Catharina Elmsäter-Svärd (m) menar att Sverige har bland Europas lägsta banavgifter, hälften mot Danmark och en tiondel av Tysklands. Kritiker som Cargonet menar att banavgifter först kan tas ut när infrastrukturen fungerar tillfredsställande.

Fakta kombitrafiken

24 oktober 2011 Cargonet aviserar nedläggning i Sverige.

9 december 2011 Cargonet och Green Cargo kommer överrens om delvis fortsatt drift.

12 december 2011 Cargonet meddelar att efter förhandlingar med kunder och andra parter fortsätter trafiken på två linjer fram till siste mars.

13 december 2011 Interpellationsdebatt i Riksdagen om bland annat banavgifter och kombitrafikens framtid med infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd.

31 mars 2012 Kombitrafiken i Cargonets regi upphör om ingen ny överenskommelse träffas före dess.

TRAFIK I FOKUS

Slutspurt för kapacitetsutredningen

Trafikverket är i slutfasen av den så kallade kapacitetsutredningen.

Uppdrag: att öka kapaciteten i transportsystemet.

Trafikverket har regeringens uppdrag att analysera olika effektivitets- och kapacitets-

höjande lösningar. Fokus är på åtgärder som kan undanröja flaskhalsar och vikt läggs vid effektiva övergångar mellan olika trafikslag.

– Trafikverkets uppdrag är att arbeta med ett trafikslagsövergripande perspektiv. Det kommer att ge en helhetsbild av kapacitetsbehoven, säger Lena Erixon, ställföreträdande generaldirektör.

Behoven av ökad kapacitet analyseras utifrån nationella och regionala planer. Trafikverket har tagit in synpunkter från näringslivet och uppdraget behandlar även höghastighetsbanor och Helsingborg-Helsingörförbindelsen.

SLUTFASEN INNEBÄR:

Februari-mars: remiss av rapportunderlag samt utfrågning.

30 april: uppdraget redovisas för regeringenskansliet.

fortsättning



Lena Erixon,
Trafikverket, leder
Kapacitets-
utredningen.

Täta turer till Italien

Till Italien, via Malmö, med kombi – det är Intercontainers senaste pendel.

I december utökades linjenätet på Västerås Kombiterminal med Italien som ny destination. Ett samarbete mellan Intercontainer och Hupac har resulterat i en pendel till Verona – via Malmö – och Busto.

Pendeln ska rulla upp till sex dagar i veckan, med en volympotential på 36 trailrar i vardera riktning. Det motsvarar en årsvolym på över 20 000 utrikesekipage; import av konsumtionsvaror samt insatsvaror till industrin och export från verkstads-,



Västerås Kombiterminal har Italien i sikte.

skogs- livsmedels och stålindustrier.

– Vi hoppas att varuägarna fortsätter att bidra med gods i samtliga riktningar, säger Thomas Zetterblom, vd på Västerås Kombiterminal.

Bring satsar på Tyskland

Vid årsskiftet la Bring ned pendeln Oslo-Rotterdam, till förmån för andra tåglösningar mellan Skandinavien och kontinentala Europa.

Bring satsar på att öka kombitågen till Tyskland genom ökad kapacitet Oslo-Herne.

– Ändringarna ska bättre möta marknadens förväntningar, sa Arne Björndahl, direktör för Posten Norge som äger Bring, när planerna presenterades.

Koncernen satsar enligt egen uppgift stort på gods på järnväg för att nå målet 30 procents lägre koldioxidutsläpp före år 2015.

– Tåg har en central roll i Brings miljöstrategi.



JÄRNVÄGEN SAMMANFATTAD:

Utredningen för järnvägen 2012-2021 delredovisades i höstas, med förslag som:

- Ökad kapacitet i befintligt system.
- Styrmedel för kapacitetsutnyttjande, som differentierade banavgifter.
- Ökade underhåll och reinvesteringar, banavgifterna återförs.
- Vissa åtgärder görs tidigare, andra utreds.
- Utökad budget i Skåne, störningar får stora konsekvenser.

Ökad punktlighet

Under hösten var punktligheten på järnvägen bra. I november låg den på drygt 94 procent – rätt tid inom 15 minuter.

– Totalt sett går det bra, men vi har fortfarande förbättringsområden som Södra stambanan. Det är ett långsiktigt arbete, säger Lena Engstedt, chef för produktionsuppföljning.

TEKNIK I FOKUS

Forskning för effektivare järnväg

De närmaste åren satsar Trafikverket och andra intressenter 100 miljoner på forskning för bättre järnvägstrafik.

Transportstyrelsen, Euromaint, Jernbaneverket och LKAB med flera finansierar forskningen vid Luleå tekniska universitet, kring bland annat underhåll av infrastruktur och rullande material.

NYTT OCH NOTERAT

Skånska hamnar får EU-toppklass

» Nu pekar EU ut hamnarna i Malmö och Trelleborg som två av Sveriges fem viktigaste hamnar i sin planering för hur transportnätet i Europa ska förbättras. Övriga svenska hamnar som pekas ut är Stockholm, Göteborg och Luleå. Efter Göteborg är Trelleborg den största hamnen i landet, dessutom Östersjöns största järnvägshamn och Skandinaviens största ro-ro-hamn.

– Det stärker oss i ambitionen att skapa Östersjöns klimatsmartaste hamn, säger kommunstyrelsens ordförande Ulf Bingsgård.

Det gäller tekniska lösningar för att stärka det förebyggande underhållet och motverka akuta störningar.

Samtidigt har VTI och Linköpings Tekniska Högskola fått fyra miljoner kronor av Energimyndigheten för att analysera hur järnvägs-systemet kan effektiviseras genom längre och tyngre godståg. Hypotesen är att transportererna blir mer energieffektiva.

Green Cargo satsar på järnvägen

» Green Cargo stärker järnvägsverksamheten och utvecklar erbjudanden kopplade till tåg allt mer. Koncernens Trelleborgsbaserade järnvägsspeditor NTR blir nu en del av Green Cargos marknadsorganisation.

– NTR har ett vagnövervakningssystem som ger kunderna exakt information om var deras vagnar befinner sig, det är en kundnytta som Green Cargo behåller och utvecklar, säger Mats Hanson, marknadsdirektör.

Visste du att...

...63 procent av DHL:s företagskunder anser att logistik är avgörande för minskningen av koldioxidutsläpp. Allt enligt slutsatserna i Deutsche Post DHL:s rapport "Delivering Tomorrow: Towards Sustainable Logistics", om miljöanpassade transporter och logistikbranschens utvecklingsmöjligheter.



Foto: Helsingborg Hamn AB

Johan Ullenby.

Ny stuverichef på Helsingborgs Hamn

» Helsingborgs Hamn har ny stuverichef sedan i höstas. Närmast kommer Johan Ullenby från TT-Line där han var operativ chef. I ansvaret för stuveriet, och dess 180 medarbetare, ingår att optimera containerhanteringen och dess ökande volymer.

Godstransportrådet Skåne & Blekinge

Nyhetsbrevet ges ut av Godstransportrådet Skåne & Blekinge. Brevet är det sista som ges ut som en del av det EU-stödda KombiSyd-projektet, vilket avslutas i april. Under drygt två år har projektet belyst kombi-trafikens möjligheter.

En investering för framtiden



EUROPEISKA
UNIONEN
Europiska
regionala
utvecklingsfonden

