

Västlänken

Projektaktuell - Kvarnberget

Januari 2018

Vad händer fram till byggstart

Ny upphandling

Upphandlingen av deletapp Kvarnberget avbröts tidigare i år på grund av bristande konkurrens, eftersom att det inkom ett anbud och anbudssumman var högre än budgeterad kalkyl. Nu genomför vi en ny upphandling utan prekvalificering, som vi tidigare använde, för att öppna upp för fler anbudsgivare. Sista anbudsdag är 18 maj 2018 och vi beräknar att ha en entreprenör på plats i juni 2018.

Miljödomsansökan

I oktober, under veckorna 40-42, skedde huvudförhandlingarna i Mark- och miljödomstolen. Där bestäms villkoren för hur vi får bygga Västlänken och Olskroken planskildhet. Domen beräknas att meddelas i januari 2018.

Förbesiktningar

Alla byggnader inom 150 meter från Västlänkens tunnel kommer att besiktigas innan byggstart. Förbesiktning är en besiktning vi gör för att dokumentera hur byggnadens status är i dagsläget. När vi besiktigar dokumenterar vi befintliga sprickmönster och andra skador inomhus, utomhus samt i eventuellt källarutrymme i byggnaden. När Västlänkens vibrationsalstrande byggarbeten är färdiga gör vi en efterbesiktning.

Film om störningar

Du som får det här i brevlådan hör till dem som bor eller verkar i det område där Västlänkens deletapp Kvarnberget ska byggas. Vi vill ge dig mer detaljerad information om hur arbetet med bygget kommer att påverka ditt område, din närmiljö och vardag.



KÄLLA: YOUTUBE

Nyhetsbrev via mejl

Få senaste nytt om hela projekt Västlänken direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på www.trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Projektaktuell - varför då?

Du som får det här i brevlådan hör till dem som bor eller verkar i det område där Västlänkens deletapp Kvarnberget ska byggas. Vi vill ge dig mer detaljerad information om hur arbetet med bygget kommer att påverka ditt område, din närmiljö och vardag.

Senaste nytt om Västlänken hittar du alltid på trafikverket.se/vastlanken

Senaste nytt om deletapp Kvarnberget hittar du alltid på www.trafikverket.se/vastlanken/kvarnberget

Följ oss gärna!

Du kan också följa arbetet på @vastlanken på Instagram och Twitter.

Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller trafikverket@trafikverket.se Västlänken är en del av Västsvenska paketet.



Utsikt över entreprenad Kvarnberget. FOTO: AMER KAPETANOVIC

Västlänken har planerat byggstart i början av 2018. I det här utskicket, som är det första numret av Projektaktuell - Kvarnberget, vill vi ge dig information om hur vi kommer att bygga deletappen, och även hur du och din omgivning blir påverkad av byggnationen.

När vi bygger Västlänkens deletapp Kvarnberget kommer schaktarbetena att pågå mellan 2018 och 2021. Därefter börjar vi år 2024 med installation av signal- och telesystem i tunneln som kommer att pågå i två år. Deletappen inleds med förberedande arbete när vi utför förstärkningsåtgärder i Götatunneln. Arbetet kommer att starta i juni 2018 och pågår i cirka fem månader. Vi beräknar att huvudentreprenaden startar vid Packhusplatsen efter sommaren 2018.

Det är sprängningar, pålningsarbete eller när vi slår spont som kan uppfattas som störande arbeten. Pålnings- och spontarbeten kommer att pågå under tre till sex månader per delsträcka i området.

Under byggnationen av deletapp Kvarnberget kommer bil-, gång- och cykeltrafiken att påverkas. Vi arbetar för att trafiken ska ha så god framkomlighet som möjligt under byggtiden. Framtida trafikomläggningar ska vara få och upplevas som permanenta, trygga och säkra.

Deletapp Kvarnberget i siffror

Omfattning: Den här deletappen är 560 meter lång och sträcker sig från Östra Hamngatan längs Packhuskajen och genom Kvarnberget till Stora Hamnkanalen.

Innehåll: I deletappen ingår en 120 meter lång servicetunnel, ett ventilationsschakt och två serviceschakt. Det ena serviceschaktet anläggs vid Sankt Eriksgränd. Det andra serviceschaktet är placerat i anslutning till servicetunneln samt ventilationsschaktet som byggs vid Kvarnberget.

Bygget pågår: 2018-2021.

Installation av signal och tele: 2024-2026.

Trafikstart: 2026.

Nuläge: Vi inväntar en miljödom, som beräknas att meddelas i januari 2018.

Västlänken är en del av Västsvenska paketet.

Västlänken ger dig valfrihet

Västlänken möjliggör genomgående pendel- och regiontåg och knyter på så sätt ihop järnvägssystemet i

Västsverige. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel. Västlänken ger dig valfrihet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer sprider ut resandet i Göteborg och avlastar den lokala kollektivtrafiken. När Västlänken är klar kan Göteborgs central ta emot dubbelt så många tåg, vilket bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.



Vad bygger vi längs sträckan?

Marken längs deletapp Kvarnbergets sträckning består av jord, lera och berg. När vi ska bygga Västlänken genom jord och lera kommer vi att använda oss av cut-and-cover-teknik, som innebär att vi gräver oss ned i marken uppifrån och bygger tunneldelen i betong som sedan täcks över.

När vi schaktar i berg kommer vi att förinjektera berget vilket går ut på att vi tätar de sprickor som finns i berget. Det gör vi för att vatten inte ska läcka in i tunneln och för att grundvattennivån inte ska sänkas i området. Vi kommer att borra hål in i berget där vi placerar sprängladdningarna. Där omgivningen är känslig kommer vi att anpassa arbetet genom att säga loss berget. Därefter bygger vi en betongtunnel som sedan täcks över.

Sankt Eriksgatan

I området vid Sankt Eriksgatan mitt emot Göteborgsoperan kommer vi att bygga ett så kallat serviceschakt som ska användas för åtkomst till tunneln och vid utrymning. Vi ska också bygga en servicetunnel med infart via en befintlig tunnelmynning vid Smedjegatan, samt ett ventilationsschakt i korsningen mellan Sankt Eriksgatan och Smedjegatan.

Totalt anläggs det två serviceschakt på deletapp Kvarnberget. Det första serviceschaktet byggs vid Sankt Eriksgatan, och det andra kommer att placeras i anslutning till ventilationsschaktet och servicetunneln vid Kvarnberget.

Västlänken kommer att gå nära intill två fastigheter på Sankt Eriksgatan, som närmast med någon meter till byggnaderna. Vi kommer att anpassa schaktningen i berget närmast husen genom att både säga och spränga loss berg för att ta ut massorna i flera mindre delar. Detta för att minska intrång, störningar och för att inte orsaka skador.



Illustrationsexempel över schakt- och arbetsområde samt även hur vi planerar trafiken i deletapp Kvarnberget. FOTO: AF

Götatunneln

Västlänkens dragning har anpassats för att undvika påverkan på de gamla befästningsverkan i området. Västlänken passerar Götatunneln på två ställen, vid Kanaltorget och Otterhällan, och på dessa platser behöver vi genomföra förstärkningsåtgärder. Förstärkningsåtgärder kommer att påbörjas i juni 2018 och pågår i cirka fem månader.

När Götatunneln är förstärkt kan vi bygga Västlänkens tunnel. Efter passagen av Götatunneln viker Västlänken av söderut längs Packhuskajen och fortsätter under Stora Hamnkanalen.

Packhusplatsen

I stort sett omfattas hela centrala Göteborg av riksintresse för kulturmiljövård och Göteborgs innerstad är delvis en stor forn-lämning. Vid Packhusplatsen ligger det befästningsverk under mark. Stora ansträngningar har gjorts för att hitta ett läge för tunneln så att befästningslämningar ska kunna bevaras. Vissa konflikter kan dock inte undvikas och delar av befästningsmurar kommer behövas tas bort och dokumenteras.

För att vi ska kunna lägga om trafiken och utföra byggnationen i området behöver vi ta ned Ture Rinmans gångbro. Bron kommer att ersättas med en ny passage.



FOTO: AMER KAPETANOVIC

Vad händer med trafiken i området?

Vi arbetar för att trafiken ska ha så god framkomlighet som möjligt under byggtiden. Det ska vara få omläggningar och principen är att de ska upplevas som permanenta, trygga och säkra.

När vi bygger Västlänkens entreprenad Kvarnberget kommer bil-, cykel- och gångtrafiken att flyttas från sitt befintliga läge. Det kommer endast att göras en trafikomläggning för etapp Kvarnberget, vilket innebär att samma trafiklösning kommer att ligga kvar under hela byggtiden. För att vi ska kunna utföra förstärkningsåtgärder i Götatunneln behöver vi lägga om trafiken etappvis i området i början av 2018.

Trafikomläggning

I samband med förstärkningsåtgärder av Götatunneln flyttas Västra Sjöfarten, samt gång- och cykelbanan norrut, närmare Göta älv, i etapper. Under huvudentreprenaden, när vi har förstärkt Götatunneln, kommer Sankt Eriksgatan, inklusive gång- och cykelvägen, att stängas av mellan Packhusplatsen och Nedre Kvarnbergsgatan. Gatan återställs efter byggnationen. Mer information om trafikomläggningen kommer framöver.

Christina Nilssons gata ersätts av Västra Sjöfarten under byggtiden, men planeras att återställas efter bygget.

Sankt Eriksgatan mellan Torggatan till Östra Hamngatan kommer att upprätthållas för gående och cyklisterna under byggnationen. Gång- och cykelvägen kommer att ligga nordväst om Västra Sjöfarten. Vi arbetar med en lösning för

biltrafiken från Sankt Eriksgatan mellan Torggatan till Östra Hamngatan.

Det kommer att byggas tre körfält på hela sträckan. Två körfält i östergående riktning, ett för biltrafik och ett för kollektivtrafik, och i västergående riktning blir det ett körfält där trafiken blandas.

Förstärkningsarbeten i Götatunneln

När vi utför förstärkningsåtgärder i Götatunneln kommer ett tunnelrör att vara öppet åt



FOTO: KASPER DUDZIK

gången. På grund av säkerhets-skäl kan trafiken inte vara dubbelriktad. Götatunneln kommer alltid att vara öppen för västergående trafik oavsett vilket rör vi arbetar i. Trafikanter som ska österut kommer att omdirigeras till alternativa vägar.

Parkeringsplatser i området

På grund av trafikomläggningen kommer ett större antal parkeringsplatser, mellan Göteborgsoperan och Casino Cosmopol samt Packhusplatsen framför Casino Cosmopol och Hovrätten, att försvinna. En del av parkeringarna kommer att vara borttagna under hela byggperioden. Vi arbetar tillsammans med Göteborgs Stad för att hitta alternativa parkeringsplatser. Vi kommer att återställa ytorna i området efter Göteborgs Stads önskemål.



FOTO: GUNNAR STENBERG