

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251653 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning förarbeten	E	1916	1916	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X	PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå	
						1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1917	nmO-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1921	S	20:00	24:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1918	1922	M	00:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1918	1921	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1922	1922	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1927	S	20:00	24:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1924	1927	M	00:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1924	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1925	1925	nmTi-nmF	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1926	1927	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1916	1916	M-S	21:00	24:00	H		H (sth: -/70)				
						1917	1933	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70)				
252264 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning	E	1928	1932	M-S	00:00	24:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X	PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå	
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1928	1928	M-O	00:00	24:00	H		A Sr 21 - Sr 22		X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244837 PSB	(TÖV)	SUC		Triangelspåret	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		PSB M2
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Sundsvall
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1939	1943	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)			
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247082 PSB	MDL	(ÅG)		Bangårdsombyggnad Moradal	Alla	1920	1921	M-F	18:00	24:00	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X	PSB M1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Moradal-(Ånge)	
						1922	1922	M-O	18:00	24:00	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1923	1923	O-F	18:00	24:00	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1924	1924	M-O	18:00	24:00	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1922	1922	To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1923	1923	MTi	00:00	06:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						NED	1923	1923	Ti-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)		
							1924	1924	M-O	00:00	17:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)		
							1924	1924	O-F	17:00	21:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)		
						247640 PSB	OSL	GÄ		Gävle utfarter	Alla	1927	1929	S	22:00		24:00
1928	1930	M	00:00	06:00	D								A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1	X		
1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D								A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1	X		
1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D								A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1	X		
1932	1936	S	22:00	24:00	D								A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1	X		
1933	1937	M	00:00	06:00	D								A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1	X		
1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D								A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1	X		
1931	1931	M-S	00:00	24:00	H							Tågstopp	A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1	X		
Alla, E	1928	1935	M-S	06:00	24:00							H		H	(sth: -/40 Längd: 4000)		
	1928	1937	M-S	06:00	24:00							H		H	(sth: -/70 Längd: 4000)		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247637 PSB	HLY	GÄ		Gävle utfarer	Alla	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		PSB M3
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C -
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		Hilleby/Oslättfors
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 167,143-Hly infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsi-Suc
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244880 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		PSB M2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Timrå)-Sundsvall
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1922	1926	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1939	1943	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 357,600/357,900 Längd: 300)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 348,250/348,450 Längd: 200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra

Malmbanan

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253269 PSB	HAR	LAB		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E2	E	1850	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Harrå - Lappberg under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaälv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
253267 PSB	LIN	HAR		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E1	E	1850	1949	nmTi-nmM	20:50	02:50	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Linaälv - Harrå under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	20:50	02:50	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaälv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Mälardalen Sub-Hsa

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mälardalen - 19:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:30	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott (Sub)-Bkb Hänfer ihop med objekt 253172



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Sala-Oxelösund

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251363 PSB	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Spårbyte,ballastrening	E	1928	1928	M-S	07:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		PSB Ö2
						1929	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Eskilstun)-(Flen)
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		Omledningsväg för SSAB stältåg
						1933	1933	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			Blg-Avky-Vå-Fv-H-K-Nr-Nk hålls öppen
						1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			(även avbrott Stl-Fv samma veckor)
						1935	1935	M	00:00	03:00	D		H	(sth: -/70)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253172 PSB	HUV	SUB		Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (1:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:30	24:00	H		A	Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Sub 995, 997	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huv- Sub
						1931	1931	M	00:00	04:30	H		A	Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Sub 995, 997	X		Hänger ihop med objekt 253173

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
247262 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	1926	1926	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		PSB Ö5
						1927	1927	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X	Trafikpåverkan:		
						1928	1928	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X	Del av spår 10-19 avstängt på Cst.		
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1932	1932	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Västra Stambanan Söo-G

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
256117 PSB	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad,tvärkanalisation er	Alla	1849	1949	S	00:00	06:00	D		A	H 132,134,136,138,hfp vx 301,382 - Hrbg 557,559.hfp vx 582,584	X		PSB Ö1 Trafikavbrott



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra

Godsstråket gm Skåne

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
245492 PSB	(FL)	AL		Stängning av Lommabanan	E 59, 63	1850	1915	M-S	00:00	24:00	H	Stora arbeten Mark, Konstbyggnad, BEST	A	FL 31, FL 33, M 604, hindersfriväxel 706	X		PSB S1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-(Kg)
						1916	1916	M-L	00:00	24:00	H	Stora arbeten Mark, Konstbyggnad, BEST	A	FL 31, FL 33, M 604, hindersfriväxel 706	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244690 PSB	(HM)	(LU)		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 18	Alla ned,upp	1849	1849	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		PSB S4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hm - Lu under 50 timmar..
						1917	1917	L	01:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1917	1917	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1918	1918	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1919	1919	L	01:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1919	1919	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1920	1920	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1921	1921	L	01:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1921	1921	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1922	1922	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252803 PSB	G			Skansen bangård stängd fram till rivning	Skansen s bangård	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	vxv 157			PSB V7
253252 PSB	OR			GB-Norra bangård stängd fram till rivning	Gb-Norra	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	vxv 481			PSB V6

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
246875 PSB	SEL	OR		Nya bryggor för stall, KtI-arbete för Olskrokens planskildhet	Alla, 73,74,NE D,UPP 89,77,76, 51,93,94, 73,74,Gs v-uppst,B ombardie r	1918	1918	M-O	22:00	14:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 310, 312,392, 502, 453, 455, (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1,A13, A23, A24)(D-skydd)	X		PSB V5 Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift v18 Avstängt VSB,Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro samt Bj/Bohus-banan mot G Gro . M-O HEL TID v22-23 Avstängt VSB,Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro. To-M HELTID v22 E-drift Bj-banan utökat D-skydd Lö-Sö HEL TID v23 Avstängt Bj/Bohusbanan mot G O-S Hel Tid
						1918	1918	M-O	22:00	14:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393, 516, 392, hfp vx 3481, 551,468, mot stoppbock sp 74 (E-skydd tillhör D-skdd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 88, 91 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1918	1918	Ti	00:00	24:00	H		A	si 612 - 455, 604,483, 477 (utökat D-skydd)			
					73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 445, (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1)(D-skydd)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393 394, 392, mot stoppbock sp 74, hfp vx 3481 (E-skydd tillhör D-skydd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 77	1922	1922	LS	00:00	24:00	H		A	si 502 - 125 (utökat D-skydd)	X		
						1922	1922	LS	00:00	24:00	H		A	Hfp vx 369 - 386, 127, 381, 374, 143 (E-skydd tillhör utökat D-skydd.)	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
				Alla, 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-uppst,Bombardier		1923	1923	M	00:00	14:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 445,392 (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1)(D-skydd)	X		
						1923	1923	M	00:00	14:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393 394, 392, 3481, mot stoppbock sp 74 (E-skydd tillhör D-skdd.)	X		
				Alla, 73,74,NE D,UPP 76, 77, 73, 74		1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 502 - 310, 504, 455, 312 (D-skydd)	X		
						1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 502, 471, 504, 473, hfp vx 468,363 (PP1),368, 369, 386 (E-skydd tillhör D-skydd.)	X		
				71		1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
				72		1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
				73/77		1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
				74/76		1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
255080 PSB	SEL	OR		Generering för Olskrokens planskildhet	Alla stall	1942	1944	To-S	00:00	24:00	H		A si 422 (kälke) - 389, 391, 393, hfp vx 348, 350, mot stoppbock sp 74	X	PSB V5 Tillhör Objekt 246875.		
					Alla 72,73,77	1944	1944	TiO	00:00	24:00	H	A si 388 - 433, 390, 447, 469					
					Alla 71	1944	1944	nmO nmTo	22:35	05:30	D	A si 401 - 101					
					Alla 72,73,77, 89	1944	1944	To-S	00:00	24:00	H	A si 363 - 433, 420(kälke),310,422(kälke),387,394 ,516, 502, (A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1, A23, A13) (D-skydd)	X	v44 E-drift Bj-banan, VSB Ti-O Hel tid v44 E-drift VSB, Bj-bananTo-Sö Hel tid, v44 Avstängt Sär mot G, Gk.Gsh,Gbm To-Sö Hel tid v44 Avstängt ALLA Generering och inläsning To kl. 01.00 - 01.30			
					Alla 74 ,stall	1944	1944	To-S	00:00	24:00	H	A si 387 - 389, 391, 393, mot stoppbock sp 74 , hfp vx 355, 362, (E-skydd tillhör D-skdd.)	X	v44 Avstängt VSB To 1.30 - 06.00			
					Alla Hela Ställverk 95 Göteborg	1944	1944	To	01:00	01:30	D	A Generering och inläsning av program					
					Alla 71 71	1944	1944	To	01:30	06:00	D	A si 361 - 374					
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)					
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)					
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)					
74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)										



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra

Norge/Vänerbanan Kil-Gbm

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252271 PSB	(KIL)	(SGM)		Kil-Öxnered, AT-system, (Kil) - Gms	E	1918	1918	nmS	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X	PSB V4 Påverkan: Trafikavbrott	
						1918	1921	S	20:00	24:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1919	1920	M	00:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1922	1922	M	00:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1919	1920	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1918	1918	nmS	20:00	06:00	D	At-system	A	Kil L1 - Sgm si 21	X		
						1918	1921	S	20:00	24:00	D	At-system	A	Kil L1 - Sgm si 21	X		
						1919	1922	M	00:00	06:00	D	At-system	A	Kil L1 - Sgm si 21	X		
						1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1923	1923	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1923	1923	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1924	1924	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
						1923	1923	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	Kil L1 - Sgm si 21	X		
						252273 PSB	(GMS)	(SKBL)		Kil-Öxnered, AT- system, (Gms) - (Skbl)	E	1924	1924	nmTi-nmF	20:00		06:00
1924	1924	nmTi-nmF	20:00	06:00	D							AT-system	A	A-skydd: Gms si 22 - Töe si 21	X		
1925	1925	nmTi-nmS	20:00	06:00	D							AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
1925	1925	S	20:00	24:00	D							AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
1926	1926	M	00:00	06:00	D							AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
1925	1925	nmTi-nmS	20:00	06:00	D							AT-system	A	A-skydd: Ål si 22 - Skbl si 11	X		
1925	1925	S	20:00	24:00	D							AT-system	A	A-skydd: Ål si 22 - Skbl si 11	X		
1926	1926	M	00:00	06:00	D							AT-system	A	A-skydd: Ål si 22 - Skbl si 11	X		



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra

Norge/Vänerbanan Kil-Gbm

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252436 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnred, AT-system. (Erk) - Öx	E alla i Skbl, Öx alla	1946	1946	nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		PSB V4 Påverkan: Trafikavbrott
						1946	1946	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1947	1947	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1947	1947	nmTi	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1946	1946	nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	A-skydd: Skbl inf 11 - Öx inf 73,74,22,52	X		
						1946	1946	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	A-Skydd: Skbl inf 11 - Öx inf 73,74,22,52	X		
						1947	1947	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	A-Skydd: Skbl inf 11 - Öx inf 73,74,22,52	X		
252259 PSB	SKBL	ÖX		Kil-Öxnred, AT- system, Skbl - Öx	E	1910	1917	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott
						1910	1917	S	20:00	24:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1910	1917	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	A-skydd: Öx si 21 - Skbl si 11,23	X		
						1910	1917	S	20:00	24:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	A-skydd: Öx si 21 - Skbl si 11,23	X		
						1911	1918	M	00:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	A-skydd: Öx si 21 - Skbl si 11,23	X		
						1911	1918	M	00:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	A-skydd: Öx si 21 - Skbl si 11,23	X		
						1918	1918	nmTo-nmL	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-system	A	E-skydd: Bjh si 31,33 - Öx inf si 73,74,22,52	X		
						1918	1918	nmTo-nmL	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-system	A	A-skydd: Bjh inf 22 - Öx inf si 73,74,22,52	X		
								E 2 i Skbl	1926	1927	nmTi-nmM	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: E-si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21
			1926	1927	nmTi-nmM	20:00	06:00	D	AT-system	A	A-skydd: Öx si 21 - Skbl si 11,23	X					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
248081 PSB	KVÄ			Laxå - Arvika, Ökad kapacitet - Välsviken	1	1920	1932	M-F	10:00	16:00	D	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		PSB V1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad C - Skattkärr Prämkanalen samplaneras med dett objekt
						1921	1921	F-S	22:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		
						1922	1922	M	00:00	05:20	D	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		
						1934	1934	M	00:00	05:20	D	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		
						1917	1917	O-S	00:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1918	1918	M	00:00	05:20	D	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1938	1938	F-S	22:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		
						1939	1939	M	00:00	05:20	H	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		
						1940	1940	F-S	22:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		
						1941	1941	M	00:00	05:20	H	Ny mötesstation	A	Kvä inf 201 - M101	X		
						1924	1924	F-S	22:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1925	1925	M	00:00	05:20	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
245593 PSB	SK	RMTP		Utbyte av Bef vägport mot en större vägport	Alla	1930 1931 1931	1930 1931 1931	To-S M M-To	12:00 00:00 06:00	24:00 06:00 06:00	H D H		A Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34 A Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34 H (sth: 170/70 km+m: 316,500/316,800 Längd: 300)	X X			PSB V2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sk - Rmtp V1930 To 12.00 - S 24.00, V1931 M 00.00-06.00 Avstängning anpassad till Konsert och handboll- och fotbollsturnering i Gbg.
246634 PSB	(SS)	(F)		VSB , Förbigångspår Falköping	UPP,NE D UPP NED UPP,NE D	1930 1931 1931 1932 1934 1934 1935 1937 1931 1944	1930 1931 1931 1933 1934 1934 1936 1937 1943 1944	To-S M M-S M-S M M-S M-S M M-S M-L	12:00 00:00 06:00 00:00 00:00 06:00 00:00 00:00 06:00 00:00	24:00 06:00 24:00 24:00 06:00 24:00 24:00 06:00 24:00 24:00	H D H H D H H D H H	Urgrävning Banvall Urgrävning Banvall Markarbete , växel­inlägg m.m Markarbete , växel­inlägg m.m Markarbete , växel­inlägg m.m Markarbete , växel­inlägg m.m Markarbete , växel­inlägg m.m Markarbete , växel­inlägg m.m Markarbete , växel­inlägg m.m	A F U2, N2 - Ss 61,31, hfp vxl 32a A F U2, N2 - Ss 61,31, hfp vxl 32a A F U2 - Ss 61 A F U2 - Ss 61 A F U2 - Ss 61 A F N2 - Ss hfp vxl 22a A F N2 - Ss hfp vxl 22a A F N2 - Ss hfp vxl 22a H (sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900) H (sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)	X X X X X X X X X X		PSB V3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott SS - (F) To v30 12:00 - M v31 06:00 samtidigt som Heneporten objekt 245593 Avstängning anpassad till Konsert , Handboll- och fotbollsturnering i Gbg V 31 - v 37 Enkelspårsdrift	