

E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndal–Kungsbacka

För en säker arbetsmiljö vid ekodukten arbetar projektet med följande:

- Vi har skyddsbarriär mellan arbetsområdet och vägen.
- Hastigheten för passerande fordonstrafik förbi arbetsplatsen på omledningvägen är sänkt till 70 km/h. Vägen har fyra öppna körfält för god framkomlighet för trafiken och körfält som är 3.25 m breda.
- Vid sprängnings- och pålningsarbete har vi god säkerhetsmarginal till passerande fordonstrafik.
- Området kring arbetsplatsen stängs med hjälp av TMA-fordon (Truck Mounted Attenuator) på väg E6 och varningsljus då sprängning genomförs. Norr ifrån har TMA-bilarna möjlighet att köra långsamt så att trafiken på E6 aldrig står helt stilla.
- Arbetsplatsen är tydligt uppskyldad med bland annat skylt för risk för köbildning och blinkande ljus som varnar för sprängning.
- Vi tackar trafikanter som håller hastigheten förbi arbetsplatsen med skylt på väg E6: Tack för visad hänsyn.
- Vi genomför skydds- och miljöronder regelbundet. Utbildning för personal gällande miljö och säkerhet genomförs av PEAB och Trafikverket.
- Vi har arbetsberedningar för kritiska arbetsmoment för att öka säkerheten vid genomförandena.
- Vi har oannonserade arbetsplatskontroller av arbetsplatsen.
- Vi går ut med information om störningar på väg E6 i tid i media, via brevutskick, via hemsidan på Trafikverket samt vid informationsmöten vid byggstart.

Mer information om projektet och dess kontaktpersoner ser du på vår hemsida www.trafikverket.se/e6faunapassagersandsjobacka.