



Trafikverkets elprisrapport

I den här rapporten sammanfattar vi vad som hänt på elmarknaden hittills i år, samtidigt som vi blickar framåt. Rapporten publiceras månadsvis.

Trafikverket upphandlar drivmotorström med hjälp av en portföljförvaltare och elen köps in till spotpris, timme för timme. Förutom det, köper Trafikverket även finansiella prissäkringskontrakt för att låsa priset och dämpa prisvariationerna över åren och även under innevarande år. Dessa prissäkringar tecknas upp till fem år i förväg och Trafikverket köper då cirka 20 procent av sin årsförbrukning från år ett till fyra framåt i tiden.

Trafikverket debiterar, i enlighet med Järnvägsnätsbeskrivningen, drivmotorström per timme och prisområde för de fordon som har Trafikverkets elmätare. Övriga fordon får ett medelpris som beräknas på den kvarvarande volymen/kostnader efter att timmätt volym/kostnad räknats av. Det elhandelspris som redovisas i denna rapport är Trafikverkets genomsnittspris. Det pris som används vid debitering kan komma att variera beroende på hur stor andel som debiteras enligt timpriser.

Nätkostnader och elcertifikat debiteras efter gällande prognoser. Dessa prognoser kommer att redovisas i denna rapport månadsvis.

Den totala kostnaden för elcertifikaten och volymavvikelsen presenteras i årsavräkningen för 2020.

Priser maj 2020

Elhandelspris fordon utan Trafikverkets elmätare: 38,60 öre/kWh

Pris elnät: 9,48 öre/kWh

Pris elcertifikat: 0,45 öre/kWh

Datum: 2020-07-01

Kontaktperson:
Kristoffer Birkkjaer Andersson

Inköpscontroller elhandel

781 85 Borlänge

Direktnummer 010-124 41 66

kristoffer.andersson@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Trafikverkets budgetpris 2020

	Öre/kWh		
Budgetpris TRV 2020 (marknadspris EPAD)	Budget 2020	Budget 2019	Diff
Elhandelspris totalt, ex certifikat	34,0	33,6	0,4
Höjd för osäkerhet	1,0	1,0	0,0
Nätkostnad (medelvärde)	10,5	10,5	0,0
Förluster i elnätet (påslag 14%)	6,4	6,3	0,1
Summa kraftpris+nätavgift-förluster	51,9	51,4	0,5
Certifikat	1,1	4,8	-3,7
Kostnad totalt, ink. Certifikat, nätavgift	53,0	56,3	-3,3
Volymavvikelse	1,0	1,0	0,0
Kostnad totalt, ink. Certifikat, nätavgift, volymavvikelse	54,0	57,3	-3,3
GoOs inkluderas i elhandelspriset	0,6	1,6	-1,0

Budgetpris 2020 per fordonstyp

Fordonstyp	Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, Re-lok								
	BR 142	X1, X10-14	BR 161	Ma-lok	Rc-lok	Dm-lok	Tågvarme		
Förlustpåslag	1,14	1,17	1,17	1,19	1,22	1,23	1,29	1,14	
Elhandelspris	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	
Nätkostnad	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	
Summa exkl elcertifikat och volymdifferens	51,9	53,2	53,2	54,1	55,5	56,0	58,7	51,9	
Elcertifikat	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
Volymdifferens	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Totalt budgetpris Öre/kWh per fordonstyp	54,0	55,3	55,3	56,2	57,6	58,1	60,8	54,0	

Förutom ordinarie elpris tillkommer elcertifikat och volymdifferens.

Elcertifikat är ett lagstadgat krav som innebär att alla konsumenter av el under 2020 måste köpa elcertifikat motsvarande 26,5 % av sin förbrukning.

Tåg som inte har elmätare kommer att bli debiterade med en volymavvikelsekostnad under 2020. Prognosen för denna kostnad är 1,0 öre/kWh.

Dessa priser skall endast ses som en indikation om den totala prisnivån under år 2020.

Sammanfattning 2020

Årsvolym	2 549	GWh
-----------------	--------------	------------

Elpriskomponenter	Energi	Prisområde	Valuta	El-certifikat
Prissäkrat	96,0%	0,0%	42,9%	44,7%

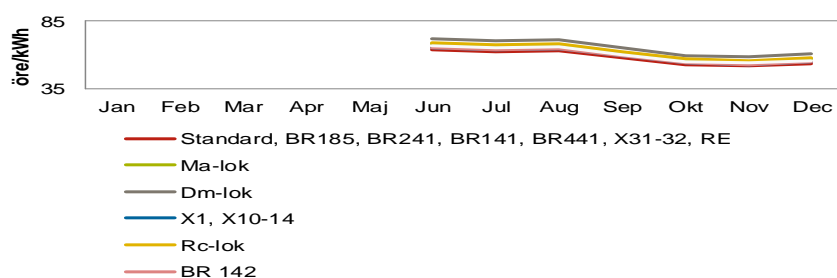
Prognos drivmotorström 2020

Ar 2020	Förlustpåslag	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
öre/kWh													
Elhandelspris							45,20	43,66	44,50	40,00	36,41	35,71	35,48
Nätkostnad (enl 2019s utfall)							10,75	11,03	10,63	10,53	9,67	9,48	11,46
Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, RE	1,14						63,78	62,35	62,85	57,60	52,53	51,52	53,51
Ma-lok	1,22						68,26	66,72	67,26	61,65	56,22	55,13	57,27
Dm-lok	1,29						72,18	70,55	71,12	65,18	59,44	58,30	60,55
X1, X10-14	1,17						65,46	63,99	64,50	59,12	53,91	52,87	54,92
Rc-lok	1,23						68,82	67,27	67,81	62,15	56,68	55,58	57,74
BR 142	1,17						65,46	63,99	64,50	59,12	53,91	52,87	54,92
BR 161	1,19						66,58	65,08	65,60	60,13	54,84	53,78	55,86
Tågvarme	1,14						63,78	62,35	62,85	57,60	52,53	51,52	53,51
El-certifikat							0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Volymavvikelse 2020 * 1,0 öre/kWh													
Valuta Eur/Sek 2020	10,6213												

* Prognos för volymavvikelse för tåg utan elmätning

Elhandels (2020)	
prognospris helår	38,60 öre/kWh
- inkl. Cert	39,05 öre/kWh

Prognospris drivmotorström 2020

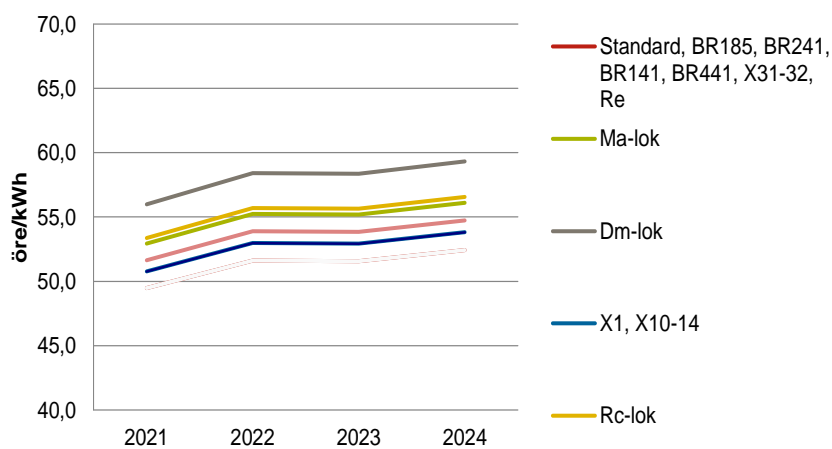


Prisindikator drivmotorström 2020-2024

År 2021-2024					
öre/kWh	Förlustpåslag	2021	2022	2023	2024
Elhandelspris		32,9	34,8	34,7	35,5
Nätkostnad		10,5	10,5	10,5	10,5
Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, Re	1,14	49,5	51,6	51,6	52,4
Ma-lok	1,22	52,9	55,2	55,2	56,1
Dm-lok	1,29	56,0	58,4	58,4	59,3
X1, X10-14	1,17	50,8	53,0	52,9	53,8
Rc-lok	1,23	53,4	55,7	55,6	56,6
BR 142	1,17	50,8	53,0	52,9	53,8
BR 161	1,19	51,6	53,9	53,8	54,7
Tågvärme	1,14	49,5	51,6	51,6	52,4

Elpriskomponenter	Energi	Prisområde	Valuta
Prissäkrat 2021	80%	0%	20%
Prissäkrat 2022	55%	0%	0%
Prissäkrat 2023	32%	0%	0%
Prissäkrat 2024	9%	0%	0%

Prisindikator drivmotorström 2021-2024



Kostnad drivmotorström 2020

År 2020													
öre/kWh	Förlustpåslag	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Elhandelspris		34,46	38,73	40,52	35,02	38,60							
Nätkostnad		9,71	10,20	9,45	9,08	9,48							
Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, RE	1,14	50,35	55,78	56,97	50,27	54,81							
Ma-lok	1,22	53,89	59,69	60,96	53,80	58,66							
Dm-lok	1,29	56,98	63,12	64,46	56,89	62,02							
X1, X10-14	1,17	51,68	57,25	58,46	51,60	56,25							
Rc-lok	1,23	54,33	60,18	61,46	54,24	59,14							
BR 142	1,17	51,68	57,25	58,46	51,60	56,25							
BR 161	1,19	52,56	58,23	59,46	52,48	57,22							
Tågvärme	1,14	50,35	55,78	56,97	50,27	54,81							
El-certifikat		0,42	0,52	0,47	0,40	0,45							