



Trafikverkets elprisrapport

I den här rapporten sammanfattar vi vad som hänt på elmarknaden hittills i år, samtidigt som vi blickar framåt. Rapporten publiceras månadsvis.

Trafikverket upphandlar drivmotorström med hjälp av en portföljförvaltare och elen köps in till spotpris, timme för timme. Förutom det, köper Trafikverket även finansiella prissäkringskontrakt för att låsa priset och dämpa prisvariationerna över åren och även under innevarande år. Dessa prissäkringar tecknas upp till fem år i förväg och Trafikverket köper då cirka 20 procent av sin årsförbrukning från år ett till fyra framåt i tiden.

Trafikverket debiterar, i enlighet med Järnvägsnätsbeskrivningen, drivmotorström per timme och prisområde för de fordon som har Trafikverkets elmätare. Övriga fordon får ett medelpris som beräknas på den kvarvarande volymen/kostnader efter att timmått volym/kostnad räknats av. Det elhandelspris som redovisas i denna rapport är Trafikverkets genomsnittspris. Det pris som används vid debitering kan komma att variera beroende på hur stor andel som debiteras enligt timpriser.

Nätkostnader och elcertifikat debiteras efter gällande prognoser. Dessa prognoser kommer att redovisas i denna rapport månadsvis.

Den totala kostnaden för elcertifikaten och volymavvikelsen presenteras i årsavräkningen för 2020.

Priser oktober 2020

Elhandelspris fordon utan Trafikverkets elmätare: 43,43 öre/kWh

Pris elnät: 8,05 öre/kWh

Pris elcertifikat: 0,27 öre/kWh

Datum: 2020-11-26

Kontaktperson:
Kristoffer Birkkjaer Andersson
Inköpscontroller elhandel
781 85 Borlänge
Direktnummer 010-124 41 66

kristoffer.andersson@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Trafikverkets budgetpris 2021

		Öre/kWh		
Budgetpris TRV 2021 (marknadspris EPAD)	Budget 2021	Budget 2020	Diff	
Elhandelspris totalt, ex certifikat	34,1	34,0	0,1	
Höjd för osäkerhet	1,0	1,0	0,0	
Nätkostnad (medelvärde)	10,5	10,5	0,0	
Förluster i elnätet (påslag 14%)	6,4	6,4	0,0	
Summa kraftpris+nätavgift-förluster	52,0	51,9	0,1	
Certifikat	0,2	1,1	-0,9	
Kostnad totalt, ink. Certifikat, nätavgift	52,1	53,0	-0,9	
Volymavvikelse	1,0	1,0	0,0	
Kostnad totalt, ink. Certifikat, nätavgift, volymavvikelse	53,1	54,0	-0,9	
GoOs inkluderas i elhandelspriset	0,2	0,6	-0,5	

Budgetpris 2021 per fordonstyp

Fordonstyp	Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, Re-lok								
	BR 142	X1, X10-14	BR 161	Ma-lok	Rc-lok	Dm-lok	Tågvarme		
Förlustpåslag	1,14	1,17	1,17	1,19	1,22	1,23	1,29	1,14	
Elhandelspris	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	
Nätkostnad	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	
Summa exkl elcertifikat och volymdifferens	52,0	53,4	53,4	54,3	55,6	56,1	58,8	52,0	
Elcertifikat	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Volymdifferens	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Totalt budgetpris Öre/kWh per fordonstyp	53,2	54,6	54,6	55,5	56,8	57,3	60,0	53,2	

Förutom ordinarie elpris tillkommer elcertifikat och volymdifferens.

Elcertifikat är ett lagstadgat krav som innebär att alla konsumenter av el under 2021 måste köpa elcertifikat motsvarande 25,5 % av sin förbrukning.

Tåg som inte har elmätare kommer att bli debiterade med en volymavvikelsekostnad under 2021. Prognosen för denna kostnad är 1,0 öre/kWh.

Dessa priser skall endast ses som en indikation om den totala prisnivån under år 2021.

Sammanfattning 2020

Årsvolym	2 552 GWh
-----------------	------------------

Elpriskomponenter	Energi	Prisområde	Valuta	El-certifikat
Prissäkrat	88,5%	0,0%	43,3%	97,0%

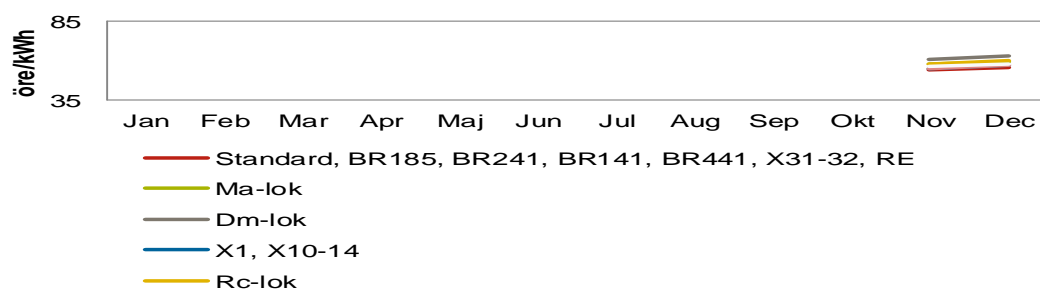
Prognos drivmotorström 2020

År 2020 öre/kWh	Förlustpåslag	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Elhandelspris												37,66	37,31
Nätkostnad (enl 2019s utfall)												9,48	11,46
Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, RE	1,14											53,74	55,60
Ma-lok	1,22											57,51	59,50
Dm-lok	1,29											60,81	62,91
X1, X10-14	1,17											55,15	57,06
Rc-lok	1,23											57,98	59,99
BR 142	1,17											55,15	57,06
BR 161	1,19											56,10	58,04
Tägvärme	1,14											53,74	55,60
El-certifikat												0,28	0,28
Volymavikelse 2020 * 1,0 öre/kWh													
Valuta Eur/Sek 2020	10,5822												

* Prognos för volymavikelse för tåg utan elmätning

Elhandels (2020) prognospris helår	42,65 öre/kWh
- inkl. Cert	42,93 öre/kWh

Prognospris drivmotorström 2020

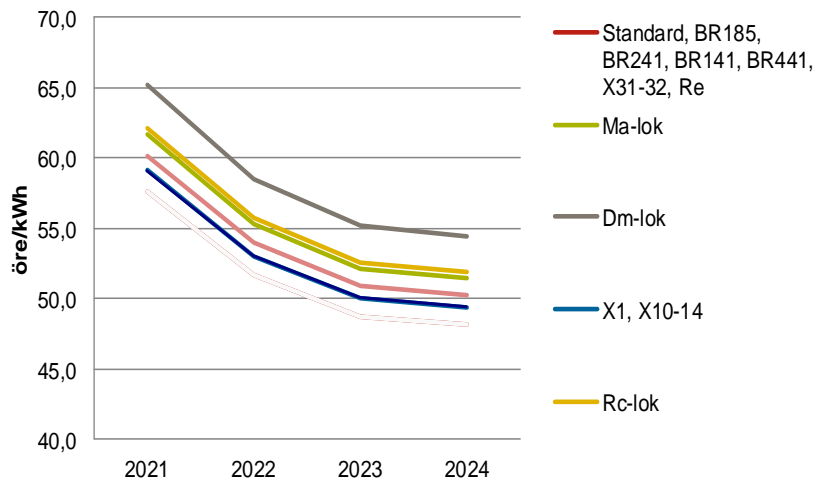


Prisindikator drivmotorström 2021-2024

År 2021-2024					
öre/kWh	Förlustpåslag	2021	2022	2023	2024
Elhandelspris		40,1	34,9	32,3	31,7
Nätkostnad		10,5	10,5	10,5	10,5
Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, Re	1,14	57,6	51,7	48,8	48,1
Ma-lok	1,22	61,7	55,3	52,2	51,5
Dm-lok	1,29	65,2	58,5	55,2	54,5
X1, X10-14	1,17	59,1	53,1	50,0	49,4
Rc-lok	1,23	62,2	55,8	52,6	51,9
BR 142	1,17	59,1	53,1	50,0	49,4
BR 161	1,19	60,2	54,0	50,9	50,3
Tågvärme	1,14	57,6	51,7	48,8	48,1

Elpriskomponenter	Energi	Prisområde	Valuta
Prissäkrat 2021	87%	0%	49%
Prissäkrat 2022	68%	0%	0%
Prissäkrat 2023	44%	0%	0%
Prissäkrat 2024	21%	0%	0%

Prisindikator drivmotorström 2021-2024



Kostnad drivmotorström 2020

År 2020													
öre/kWh	Förlustpåslag	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Elhandelspris		34,46	38,73	40,52	35,02	38,60	55,64	43,25	59,06	50,04	43,43		
Nätkostnad		9,71	10,20	9,45	9,08	9,48	9,48	10,10	8,97	8,38	8,05		
Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, RE	1,14	50,35	55,78	56,97	50,27	54,81	74,24	60,82	77,55	66,60	58,69		
Ma-lok	1,22	53,89	59,69	60,96	53,80	58,66	79,45	65,09	83,00	71,27	62,81		
Dm-lok	1,29	56,98	63,12	64,46	56,89	62,02	84,00	68,82	87,76	75,36	66,41		
X1, X10-14	1,17	51,68	57,25	58,46	51,60	56,25	76,19	62,42	79,60	68,35	60,23		
Rc-lok	1,23	54,33	60,18	61,46	54,24	59,14	80,10	65,62	83,68	71,86	63,32		
BR 142	1,17	51,68	57,25	58,46	51,60	56,25	76,19	62,42	79,60	68,35	60,23		
BR 161	1,19	52,56	58,23	59,46	52,48	57,22	77,49	63,49	80,96	69,52	61,26		
Tågvärme	1,14	50,35	55,78	56,97	50,27	54,81	74,24	60,82	77,55	66,60	58,69		
El-certifikat		0,42	0,52	0,47	0,40	0,45	0,40	0,40	0,28	0,28	0,27		