



Trafikverkets elprisrapport

I den här rapporten sammanfattar vi vad som hänt på elmarknaden hittills i år, samtidigt som vi blickar framåt. Rapporten publiceras månadsvis.

Trafikverket upphandlar drivmotorström med hjälp av en portföljförvaltare och elen köps in till spotpris, timme för timme. Förutom det, köper Trafikverket även finansiella prissäkringskontrakt för att låsa priset och dämpa prisvariationerna över åren och även under innevarande år. Dessa prissäkringar tecknas upp till fem år i förväg och Trafikverket köper då cirka 20 procent av sin årsförbrukning från år ett till fyra framåt i tiden.

Trafikverket debiterar, i enlighet med Järnvägsnätsbeskrivningen, drivmotorström per timme och prisområde för de fordon som har Trafikverkets elmätare. Övriga fordon får ett medelpris som beräknas på den kvarvarande volymen/kostnader efter att timmätt volym/kostnad räknats av. Det elhandelspris som redovisas i denna rapport är Trafikverkets genomsnittspris. Det pris som används vid debitering kan komma att variera beroende på hur stor andel som debiteras enligt timpriser.

Nätkostnader och elcertifikat debiteras efter gällande prognoser. Dessa prognoser kommer att redovisas i denna rapport månadsvis.

Den totala kostnaden för elcertifikaten och volymavvikelsen presenteras i årsavräkningen för 2021

.

Priser februari 2021

Elhandelspris fordon utan Trafikverkets elmätare: 42,91 öre/kWh

Pris elnät: 10,02 öre/kWh

Pris elcertifikat: 0,07 öre/kWh

Datum: 2021-03-30

Kontaktperson:
Kristoffer Birkkjaer Andersson
Inköpscontroller elhandel
781 85 Borlänge
Direktnummer 010-124 41 66

kristoffer.andersson@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Trafikverkets budgetpris 2021

| | | Öre/kWh | | |
|--|-------------|-------------|------|--|
| Budgetpris TRV 2021 (marknadspris EPAD) | Budget 2021 | Budget 2020 | Diff | |
| Elhandelspris totalt, ex certifikat | 34,1 | 34,0 | 0,1 | |
| Höjd för osäkerhet | 1,0 | 1,0 | 0,0 | |
| Nätkostnad (medelvärde) | 10,5 | 10,5 | 0,0 | |
| Förluster i elnätet (påslag 14%) | 6,4 | 6,4 | 0,0 | |
| Summa kraftpris+nätavgift-förluster | 52,0 | 51,9 | 0,1 | |
| Certifikat | 0,2 | 1,1 | -0,9 | |
| Kostnad totalt, ink. Certifikat, nätavgift | 52,1 | 53,0 | -0,9 | |
| Volymavvikelse | 1,0 | 1,0 | 0,0 | |
| Kostnad totalt, ink. Certifikat, nätavgift, volymavvikelse | 53,1 | 54,0 | -0,9 | |
| GoOs inkluderas i elhandelspriset | 0,2 | 0,6 | -0,5 | |

Budgetpris 2021 per fordonstyp

| Fordonstyp | Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, Re-lok | | | | | | | | |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | BR 142 | X1, X10-14 | BR 161 | Ma-lok | Rc-lok | Dm-lok | Tågvarme | | |
| Förlustpåslag | 1,14 | 1,17 | 1,17 | 1,19 | 1,22 | 1,23 | 1,29 | 1,14 | |
| Elhandelspris | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | |
| Nätkostnad | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | |
| Summa exkl elcertifikat och volymdifferens | 52,0 | 53,4 | 53,4 | 54,3 | 55,6 | 56,1 | 58,8 | 52,0 | |
| Elcertifikat | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | |
| Volymdifferens | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| Totalt budgetpris Öre/kWh per fordonstyp | 53,2 | 54,6 | 54,6 | 55,5 | 56,8 | 57,3 | 60,0 | 53,2 | |

Förutom ordinarie elpris tillkommer elcertifikat och volymdifferens.

Elcertifikat är ett lagstadgat krav som innebär att alla konsumenter av el under 2021 måste köpa elcertifikat motsvarande 25,5 % av sin förbrukning.

Tåg som inte har elmätare kommer att bli debiterade med en volymavvikelsekostnad under 2021. Prognosen för denna kostnad är 1,0 öre/kWh.

Dessa priser skall endast ses som en indikation om den totala prisnivån under år 2021.

Sammanfattning 2021

| | | |
|----------------|--------------|------------|
| Årsvoly | 2 721 | GWh |
|----------------|--------------|------------|

| Elpriskomponenter | Energi | Prisområde | Valuta | El-certifikat |
|--------------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------------|
| Prissäkrat | 91,9% | 0,0% | 45,2% | 15,2% |

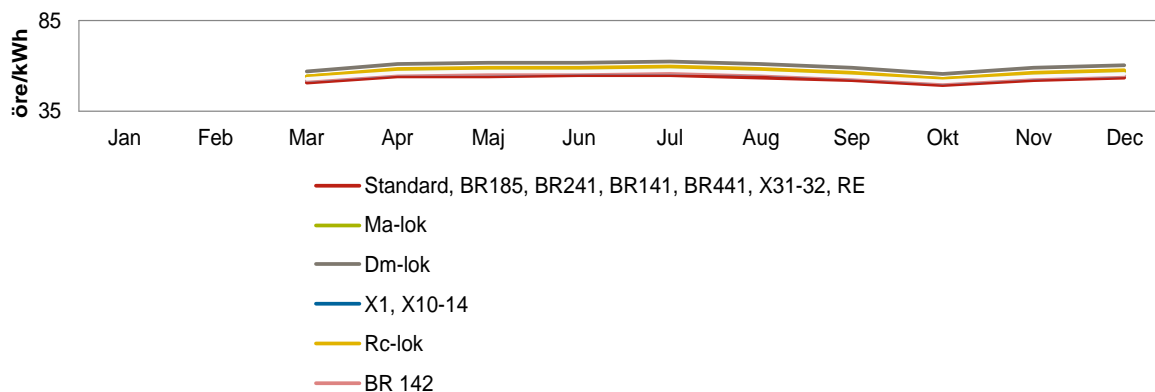
Prognos drivmotorström 2021

| År 2021 | öre/kWh | Förlustpåslag | Jan | Feb | Mar | Apr | Maj | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec |
|--|----------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Elhandelspris | | | | | 34,72 | 38,15 | 38,14 | 38,25 | 38,08 | 38,11 | 37,17 | 34,98 | 35,20 | 35,23 |
| Nätkostnad (enl 2020s utfall) | | | | | 9,45 | 9,08 | 9,48 | 9,48 | 10,10 | 8,97 | 8,38 | 8,05 | 10,29 | 11,46 |
| Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, RE | 1,14 | | | | 50,35 | 53,85 | 54,29 | 54,41 | 54,93 | 53,68 | 51,93 | 49,05 | 51,86 | 53,22 |
| Ma-lok | 1,22 | | | | 53,88 | 57,62 | 58,10 | 58,23 | 58,78 | 57,44 | 55,58 | 52,49 | 55,50 | 56,96 |
| Dm-lok | 1,29 | | | | 56,98 | 60,93 | 61,43 | 61,57 | 62,16 | 60,74 | 58,76 | 55,50 | 58,68 | 60,22 |
| X1, X10-14 | 1,17 | | | | 51,68 | 55,26 | 55,72 | 55,84 | 56,37 | 55,09 | 53,30 | 50,34 | 53,22 | 54,62 |
| Rc-lok | 1,23 | | | | 54,33 | 58,10 | 58,57 | 58,71 | 59,26 | 57,91 | 56,03 | 52,92 | 55,95 | 57,42 |
| BR 142 | 1,17 | | | | 51,68 | 55,26 | 55,72 | 55,84 | 56,37 | 55,09 | 53,30 | 50,34 | 53,22 | 54,62 |
| BR 161 | 1,19 | | | | 52,56 | 56,21 | 56,67 | 56,80 | 57,34 | 56,03 | 54,21 | 51,20 | 54,13 | 55,56 |
| Tågvärme | 1,14 | | | | 50,35 | 53,85 | 54,29 | 54,41 | 54,93 | 53,68 | 51,93 | 49,05 | 51,86 | 53,22 |
| El-certifikat | | | | | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Volymavvikelse 2021 1,0 öre/kWh | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuta Eur/Sek 2021 | 10,5758 | | | | | | | | | | | | | |

* Prognos för volymavvikelse för tåg utan elmätning

| | |
|---|----------------------|
| Elhandels (2021) prognospris helår | 37,78 öre/kWh |
| - inkl. Cert | 37,85 öre/kWh |

Prognospris drivmotorström 2021

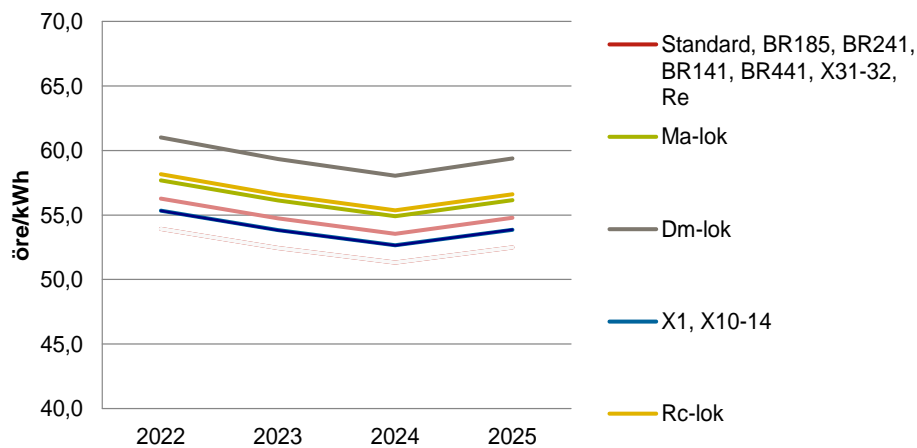


Prisindikator drivmotorström 2022-2025

| År 2022-2025 | | | | | |
|--|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| öre/kWh | Förlustpåslag | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Elhandelspris | | 36,8 | 35,5 | 34,5 | 35,5 |
| Nätkostnad | | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, Re | 1,14 | 53,9 | 52,4 | 51,3 | 52,5 |
| Ma-lok | 1,22 | 57,7 | 56,1 | 54,9 | 56,2 |
| Dm-lok | 1,29 | 61,0 | 59,3 | 58,1 | 59,4 |
| X1, X10-14 | 1,17 | 55,3 | 53,8 | 52,7 | 53,9 |
| Rc-lok | 1,23 | 58,2 | 56,6 | 55,4 | 56,6 |
| BR 142 | 1,17 | 55,3 | 53,8 | 52,7 | 53,9 |
| BR 161 | 1,19 | 56,3 | 54,7 | 53,6 | 54,8 |
| Tägvärme | 1,14 | 53,9 | 52,4 | 51,3 | 52,5 |

| Elpriskomponenter | Energi | Prisområde | Valuta |
|-------------------|--------|------------|--------|
| Prissäkrat 2022 | 76% | 0% | 11% |
| Prissäkrat 2023 | 55% | 0% | 0% |
| Prissäkrat 2024 | 40% | 0% | 0% |
| Prissäkrat 2025 | 19% | 0% | 0% |

Prisindikator drivmotorström 2022-2025



Kostnad drivmotorström 2021

| År 2021 | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|
| öre/kWh | Förlustpåsag | Jan | Feb | Mar | Apr | Maj | Jun | Juli | Aug | Sept | Okt | Nov | Dec |
| Elhandelspris | | 38,29 | 42,91 | | | | | | | | | | |
| Nätkostnad | | 9,67 | 10,02 | | | | | | | | | | |
| Standard, BR185, BR241, BR141, BR441, X31-32, RE | 1,14 | 54,67 | 60,34 | | | | | | | | | | |
| Ma-lok | 1,22 | 58,51 | 64,57 | | | | | | | | | | |
| Dm-lok | 1,29 | 61,87 | 68,28 | | | | | | | | | | |
| X1, X10-14 | 1,17 | 56,11 | 61,93 | | | | | | | | | | |
| Rc-lok | 1,23 | 58,99 | 65,10 | | | | | | | | | | |
| BR 142 | 1,17 | 56,11 | 61,93 | | | | | | | | | | |
| BR 161 | 1,19 | 57,07 | 62,99 | | | | | | | | | | |
| Tågvärme | 1,14 | 54,67 | 60,34 | | | | | | | | | | |
| El-certifikat | | 0,12 | 0,07 | | | | | | | | | | |