

## Planlägningsbeskrivning – 2020-03-10

# Väg 222 Mölnvik–Ålstäket

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Projektet omfattar sträckan på väg 222 mellan cirkulationsplats (cpl hädanefter) Mölnvik och cpl Ålstäket. Sträckan ligger inom Värmdö kommun. Sträckan cpl Mölnvik–cpl Ålstäket är en del av Värmdöleden, vilken är den huvudsakliga förbindelsen mellan Stockholm, östra Nacka och Värmdö. Sträckan cpl Mölnvik–cpl Ålstäket består i dag av tre körfält, där körfältet i mitten anpassas efter trafikflödet, ett så kallat reversibelt körfält.

I dag har sträckan framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem, särskilt för oskyddade trafikanter, bland annat på grund av höga trafikflöden och många fastighetsanslutningar.

I denna vägplan arbetar Trafikverket mot följande projektmål:

- Förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för alla trafikslag.
- Minska miljöpåverkan i form av buller, vibrationer och förorenat dagvatten.

### Vad har hänt?

Projektet har tagit fram ett samrådsunderlag, vilket sammanfattar projektets arbete till och med juni 2013. Förutom genomförda utredningar, har viktiga delar i arbetet varit inkomna synpunkter från allmänheten och organisationer.

Under 2012 och 2013 har två öppna husmöten hållits, vars inbjudan annonserades i lokaltidningen samt skickades ut till närboende. Vidare har en rad möten med berörda organisationer och myndigheter hållits. Dessa synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse.

Trafikverket tog hösten 2013 beslut om att projektet skulle drivas vidare enligt planlägningsprocessen, där nästa steg är att ta fram en vägplan.

Med hjälp av samrådsunderlaget tog Länsstyrelsen i Stockholm beslut, den 4 mars 2014, om att projektet medför en betydande miljöpåverkan. Detta innebär att en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram till vägplanen, där Trafikverket beskriver projektets miljöpåverkan och vilka åtgärder man planerar att göra för att minska dessa. Denna ska sedan godkännas av Länsstyrelsen i Stockholm.

Arbetet med framtagandet av vägplan med status samrådshandling avstannade under våren 2016 men återupptogs hösten 2017. Ett så kallat samråd på orten genomfördes den 20 juni 2018 i Värmdösalen i Gustavsberg, Värmdö kommun. Under våren och sommaren 2018 färdigställdes samrådshandlingen där synpunkter på samrådsunderlaget inarbetades, planförslaget utformades och projektets

miljöpåverkan utreddes. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på webben under perioden juni–augusti 2018.

I skedet samrådshandling togs ett planförslag för projektet fram och under samrådstiden var det möjligt att lämna skriftliga synpunkter på vägplanen via bland annat Trafikverkets projektwebbsida.

I maj 2019 hade Trafikverket tillsammans med Värmdö kommun ett öppet hus för att berätta vad som hänt i projektet samt svara på frågor.

### **Så här planerar vi arbetet**

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen och bron på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Nästa skede är granskningshandling, vilken beräknas bli klar kring årsskiftet 2020/2021. Under granskningstiden är det möjligt att lämna skriftliga synpunkter på vägplanen via bland annat Trafikverkets projektwebbsida.

I det sista skedet skickas vägplanen till Trafikverket för fastställelseprövning vilket beräknas ske under hösten 2021.

### **Vad händer framöver?**

Trafikverket planerar att leverera miljökonsekvensbeskrivningen till Länsstyrelsen i mitten av juni 2020.

Projektet är just nu mellan skede samrådshandling och granskningshandling. I dagsläget sammanställs en samrådsredogörelse som sammanfattar de samråd som ägt rum under projektets gång och de synpunkter som kommit in bemöts övergripande. Denna handling uppdateras löpande under projektets gång. Trafikverket ser också över vilka av de inkomna synpunkterna som ska inarbetas i projektet.

Vägplanens granskningshandling, som visar Trafikverkets slutgiltiga förslag, beräknas göras tillgänglig för granskning kring årsskiftet 2020/2021.

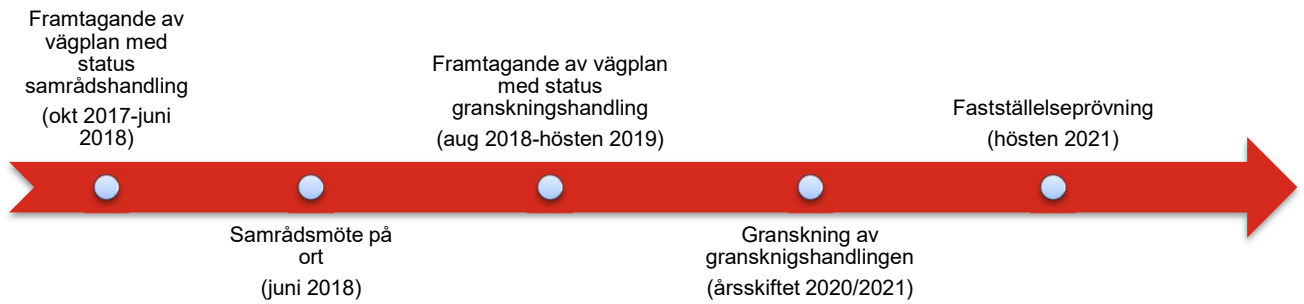
Vägplanens fastställelsehandling beräknas lämnas till Trafikverkets avdelning för Planprövning för fastställelseprövning hösten 2021.

Byggskedet beräknas starta under 2024 och pågå under cirka två och ett halvt år.

### **När kan du påverka?**

Under skedet granskningshandling kan synpunkter på projektet och granskningshandlingen skickas in skriftligt till Trafikverket. Granskningshandlingen kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets projektwebbsida, på Trafikverkets regionkontor samt på Värmdö kommun under utställelsen. I samtliga fall kommer det att tydligt framgå hur synpunkter lämnas.

Synpunkter kan lämnas under hela projektets gång fram till att granskningen av vägplanen är avslutad.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på vår projektwebbsida:

[www.trafikverket.se/grisslingerakan](http://www.trafikverket.se/grisslingerakan)



**Adress:**

172 90 Sundbyberg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Linnea Ljung  
Telefon 010-123 62 77  
[linnea.ljung@trafikverket.se](mailto:linnea.ljung@trafikverket.se)