

Planläggningsbeskrivning – 2021-01-26

Lärje uppställningsspår

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Utbyggnaden av Västlänken i Göteborg kommer att ge ett nytt järnvägssystem i Västsverige. När trafiken börjar gå i slutet av 2026 förändras trafikeringsstrukturen samtidigt som det ger möjlighet till fler fordon i systemet. Detta leder till ett ökat behov av nya och väl fungerande anläggningar för uppställning och underhåll av tåg.

När persontåg ska börja trafikera Västlänken år 2026 behövs fler platser där tågen kan ställas upp när de inte används. Trafikverket har identifierat Lärjeholm, längs med Norge/Vänerbanan som ett lämpligt område för anläggande av dessa uppställningsspår. Området är beläget cirka 6 km norr om Göteborg Centralstation, och detaljplanelagt för odlingslotsändamål. Uppställningsbangården skall rymma 2 000 tågmeter uppställningsspår uppdelade på 250 tågeters spårlängder. Spåren ska dessutom kunna byggas ut med ytterligare 1 000 tågeter i ett senare skede.

Vad har hänt?

En åtgärdsvalstudie (ÅVS) utfördes 2018. Där utreddes vilket behov Göteborg och Västsverige har av nya uppställningsspår och depåer för persontåg. Dessutom utvärderades lämpliga lokaliseringar och markanspråk för dessa anläggningar. Studien visade att dagens spåranläggning inte är tillräcklig och att det finns ett behov att komplettera med uppställningsspår i Lärje norr om Göteborg och i Mölndal-Sandbäck söder om Göteborg till 2027.

Så här planerar vi arbetet

För att möjliggöra byggnationen av järnvägsanläggningen i Lärje behöver vi ta fram en järnvägsplan. Järnvägsplanen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) eller miljöbeskrivning som redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö. Där ges även förslag till åtgärder för att minska negativa konsekvenser.

Arbetet med järnvägsplanen sker i en process där anläggningen utformas successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter.

Vad händer framöver?

2020-12-10 beslutade Länsstyrelsen att projektet innebär en betydande miljöpåverkan, vilket i sin tur innebär att en miljökonsekvensbeskrivning behöver tas fram. Järnvägsplanen har med detta gått in i samrådsskedet med mål att hålla samråd kring planförslaget för allmänhet, berörda fastighetsägare och myndigheter. När samrådsskedet är slutfört färdigställs järnvägsplanen till en granskningshandling som görs tillgänglig för granskning och synpunkter. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas till fastställelseprövning. Att järnvägsplanen fastställs är en viktig milstolpe då det är den som ger Trafikverket rätt att bygga järnvägsanläggningen.

När kan du påverka

Under den fortsatta planläggningen av omloppsnära uppställningsspår Lärje kommer vi att anordna samrådstillfällen och de som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem. Nedan ser du när vi planerar samrådsaktiviteter och granskning. Vid dessa tillfällen finns nytt material att ta del av och lämna synpunkter på.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/larje>.



TRAFIKVERKET

Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Meysam Cordi
Telefon: 072-083 88 36
meysam.cordi@trafikverket.se

Markförhandlare:

Stig Bolander
Telefon: 076-695 92 23
stig.bolander@trafikverket.se