

Planläggningsbeskrivning – 2021-04-29

Lärje uppställningsspår

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Utbyggnaden av Västlänken i Göteborg kommer att ge ett nytt järnvägssystem i Västsverige. När trafiken börjar gå i slutet av 2026 förändras trafikeringsstrukturen samtidigt som det ger möjlighet till fler fordon i systemet. Detta leder till ett ökat behov av nya och väl fungerande anläggningar för uppställning och underhåll av tåg.

När persontåg ska börja trafikera Västlänken år 2026 behövs fler platser där tågen kan ställas upp när de inte används. Trafikverket har identifierat Lärjeholm, längs med Norge-/Vänerbanan som ett lämpligt område för anläggande av dessa uppställningsspår. Området är beläget cirka 6 km norr om Göteborg Centralstation och detaljplanelagt för odlingslotsändamål. Uppställningsbangården skall rymma 2000 tågmeter uppställningsspår uppdelade på 250 tågeters spårlängder. Spåren ska dessutom kunna byggas ut med ytterligare 1000 tågmeter i ett senare skede.

Vad har hänt?

En åtgärdsvalstudie (ÅVS) utfördes 2018. Där utreddes vilket behov Göteborg och Västsverige har av nya uppställningsspår och depåer för persontåg. Dessutom utvärderades lämpliga lokaliseringar och markanspråk för dessa anläggningar. Studien visade att dagens spåranläggning inte är tillräcklig och att det finns ett behov att komplettera med uppställningsspår i Lärje norr om Göteborg och i Mölndal-Sandbäck söder om Göteborg till 2027.

Inventering, fältundersökningar och inmätningar inledde arbetet. Samrådsunderlaget är avslutat och Länsstyrelsen beslutade 2020-12-10 att projektet innebär en betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

För att möjliggöra byggnationen av järnvägsanläggningen i Lärje behöver vi ta fram en järnvägsplan. Järnvägsplanen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö. Där ges även förslag till åtgärder för att minska negativa konsekvenser. Arbetet med järnvägsplanen sker i en process där anläggningen utformas successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter. Järnvägsplanen genomförs i de fyra olika skedena: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

När samrådsskedet är slutfört färdigställs järnvägsplanen till en granskningshandling som görs tillgänglig för granskning och synpunkter. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas till fastställelseprövning. Att järnvägsplanen fastställs är en viktig milstolpe då det är den som ger Trafikverket rätt att bygga järnvägsanläggningen.

Vad händer framöver?

Arbete pågår med att ta fram ett samrådsmaterial som beskriver planerad anläggning och dess konsekvenser. Materialet kommer att läggas ut på Trafikverkets hemsida för att allmänhet, berörda fastighetsägare och myndigheter ska kunna ta del av det. Efter samrådet sammanställer vi de samrådsynpunkter som inkommit och bemöter dem med kortare svar i vår samrådsredogörelse. Järnvägsplanen planeras att ställas ut för granskning våren 2022 och fastställas hösten 2023. Byggstart är planerad till 2024 och i slutet av 2026 kan den nya anläggningen tas i drift.

När kan du påverka

Det finns möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen som pågår fram tills järnvägsplanen skickas för granskning. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem. Hänvisa gärna till ärendenummer TRV 2020/50690 när du skickar skriftliga synpunkter eller frågor. Nedan ser du när vi planerar samrådsaktiviteter och granskning. Vid dessa tillfällen finns nytt material att ta del av och lämna synpunkter på.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/larje>.



Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Elin Lyckestam
Telefon: 010-124 40 73
elin.lyckestam@trafikverket.se

Markförhandlare:

Stig Bolander
Telefon: 010-123 42 79
stig.bolander@trafikverket.se