



## BESLUT

Datum  
2015-06-24

Dnr (anges vid skriftväxling)  
343-4812-15

Trafikverket  
[investering@trafikverket.se](mailto:investering@trafikverket.se)  
[ulrika.sundgren@trafikverket.se](mailto:ulrika.sundgren@trafikverket.se)

### **Beslut i fråga om betydande miljöpåverkan avseende E14/E45 delen Lockne – Optand, förbifart Brunflo, Östersunds kommun**

TRV2015/18314

Projektnummer 139569

#### **BESLUT**

Länsstyrelsen beslutar enligt 15 § första stycket väglagen och 6 kap 4 § miljöbalken att de åtgärder som ingår i projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta gäller oavsett vilket alternativ som kommer att väljas.

Detta beslut får, enligt 74 § andra stycket väglagen, inte överklagas.

#### **BAKGRUND**

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag för att klargöra förutsättningarna för att genomföra förbifart Brunflo med vägåtgärder som medger en hastighet på 100 km/h samt mötesseparering. Det övergripande målet med projektet är att öka framkomligheten och förbättra tillgängligheten genom att leda E14/E45 förbi Brunflo.

#### **BEDÖMNING**

Enligt 3 § förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (1998:905) ska länsstyrelsen, med stöd av de kriterier som anges i bilaga 2 till förordningen, besluta om verksamheten eller åtgärderna kan antas medföra betydande miljöpåverkan. De kriterier som avses är:

1. Projektets karaktäristiska egenskaper
2. Projektets lokalisering
3. De möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper

Av förarbetena till miljöbalken, prop. 1997/98:45 del 2 framgår att verksamheter eller åtgärder som kan antas medföra betydande miljöpåverkan är framförallt sådana vars tillåtlighet skall prövas av re-



Länsstyrelsen  
Jämtlands län

geringen enligt 17 kap. miljöbalken, samt en stor del av den miljöfarliga verksamhet för vilken krävs tillstånd enligt föreskrifter som meddelas med stöd av 9 kap. 6 §. Ofta kan också vattenverksamhet antas medföra betydande miljöpåverkan.

Projektet är omfattande, berör flertalet riksintressen samt ska genomföras i en i övrigt känslig naturmiljö med höga värden. Länsstyrelsens bedömning är, mot bakgrund av projektets omfattning, lokalisering och områdets karaktär, att effekterna av projektets genomförande innebär betydande miljöpåverkan.

Beslut i ärendet har fattats av samhällsplanerare Solveig Heikki efter föredragning av samhällsplanerare Magnus Agnemo.

  
Solveig Heikki

  
Magnus Agnemo

Kopia till: Östersunds kommun [samhallsbyggnad@ostersund.se](mailto:samhallsbyggnad@ostersund.se)