

BESLUT

2013-09-06

Beslutat av:
Catrine Carlsson cSk
Ärendenr: TRV 2012/881



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, Ska

Direkt: 010 123 14 30
Mobil: 070-656 67 39

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 4, järnvägsnätsbeskrivning 2014

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Hans Stenbacka e.u.
Chef Affärsutveckling
Kundnära tjänster

2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.4.2 – Körordersystemet

Ny lydelse:

Genom körordersystemet delger Trafikverket säkerhetsorder till förare. För att få tillgång till systemet krävs trafikeringsavtal med Trafikverket och att namn på behöriga beställare hos företaget lämnas till Trafikverket. Varje användare behöver personligt användar-id med tillhörande lösenord för att få åtkomst till systemet, ansökan får endast ske av behörig beställare.

Under tågplan 2014 är ett nytt Körordersystem planerat att drifställas. Med anledning av det kommer avtal med Evry inte längre att behövas då det nya systemet kommer att tillhandahållas av Trafikverket.

Instruktioner för ansökan om behörighet till det nya systemet kommer att publiceras på Trafikverkets hemsida för Körorder.

Kommentar: Trafikverket tillhandahåller nu systemet därav ändrade rutiner och trafikeringsavtal är en förutsättning för tillgång till system.

6 – Avgifter

Text utgår:

Första stycket i avsnitt 6.2.6 – Underlag för avgiftsberäkning.

Första stycket ny lydelse:

6.3.1 – Minipaket av tillträdestjänster (tågläge)

I de fall järnvägsföretaget eller trafikorganisationsföretaget inte lämnat uppgifter före tågs avgång och Trafikverket därmed inte har tillgång till aktuella uppgifter enligt bilaga 2.1, baseras spåravgiften och den övriga särskilda avgiften för persontrafik på summan av den vagnvikt och vikt för dragfordon som tilldelats i samband med ansökan om kapacitet.

Kommentar: Särskild avgift för ej rapporterat tas bort. Krav på uppgiftslämning kvarstår i avsnitt 2.4.3 - Övriga regler, Operativ tåginformation och bilaga 2.1 – Uppgifter före tågs avgång.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur

Bilaga uppdaterad.

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Bilagan uppdateras

Driftplatsen Alvesta stryks från lista över ständigt lokalbevakad driftsplatser i kategori A.

Driftplatsen Skee flyttar till kategori D.

Driftplatsen Skene flyttar till kategori B.

Kommentar: Alvesta kommer att fjärrstyras från och med 2013-12-15 det vill säga fr.o.m. tågplan 2014.