

BESLUT

2014-01-17

Beslutat av: Catrine Carlsson cSk
Ärendenr: TRV 2012/881



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Göran Lundin, Skau

Direkt: 010 123 14 18
Mobil: 070-724 62 19

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 7, järnvägsnätsbeskrivning 2014

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Catrine Carlsson
Chef Kundnära tjänster

Avsnitt 3.4.1 – Sträckor med särskilda förutsättningar

Ändrad tillgänglighet:

- (Blyberg) – Märback

~~På sträckan gäller största tillåtna hastighet 10 km/tim.~~

Sträckan stängs för trafik av säkerhetsskäl från och med 2014-01-17 och stoppbock placeras på km 32+500 strax norr om Blyberg.

Tillägg om hastighetsnedsättning:

- (Rågsveden) – Malung

Största tillåtna hastighet sänks av trafiksäkerhetsskäl till 40 km/tim från och med 2014-01-17.

- (Forsmo) – Hoting

Största tillåtna hastighet sänks av trafiksäkerhetsskäl till 40 km/tim från och med 2014-01-15 och tills vidare men som längst till 2014-12-13. Reparationsåtgärder kommer att genomföras under 2014.

Bilaga 3.4 – Banstandarddata

Bilagan uppdateras.

Bilaga 3.5 – Största tillåtna hastighet per sträcka

Bilagan uppdateras.

Avsnitt 6.3.1 – Minimipaket av tillträdestjänster

Kvalitetsavgift

Följande orsakskoder har en reducerad kvalitetsavgift.

| Orsakskod | Avgift |
|---|-------------------------|
| Sent från depå, JDE | 12 kr/merförseingsminut |
| Ingen uppgift från järnvägsföretag, JFF | 25 kr/merförseingsminut |

Trafikverkets kommentar: Orsakskod "Ingen uppgift från järnvägsföretag, JFF" är inte reducerad och utgår i tabellen för reducerad avgift.

Avsnitt 6.3.3 – Tillgång till el vid uppställning av järnvägsfordon

Tillgång till el vid uppställning av järnvägsfordon

Avgiften för tillgång till el avser tillgång till värmeposter och tillgång genom uppfälld strömavtagare. Den debiterade kostnaden för tillgång till el vid uppställning av järnvägsfordon grundar sig på en fast kostnad per påbörjat dygn för varje bokad anslutning till energi- eller värmekällan.

Trafikverkets kommentar: Förtydligande av att avgiften debiteras utifrån tillgång till el och inte varje gång man ansluter till elnätet.

Bilaga 6.3 – Beräkningsexempel elkostnad

1.2 Tillgång till elström vid uppställning av järnvägsfordon (6.3.3)

Debiterad kostnad för uppvärmning av järnvägsfordon grundar sig dels på en fast kostnad per dygn och dels på en kostnad för elförbrukningen.

Trafikverkets kommentar: Förtydligande av att avgiften debiteras utifrån tillgång till el och inte varje gång man ansluter till elnätet.