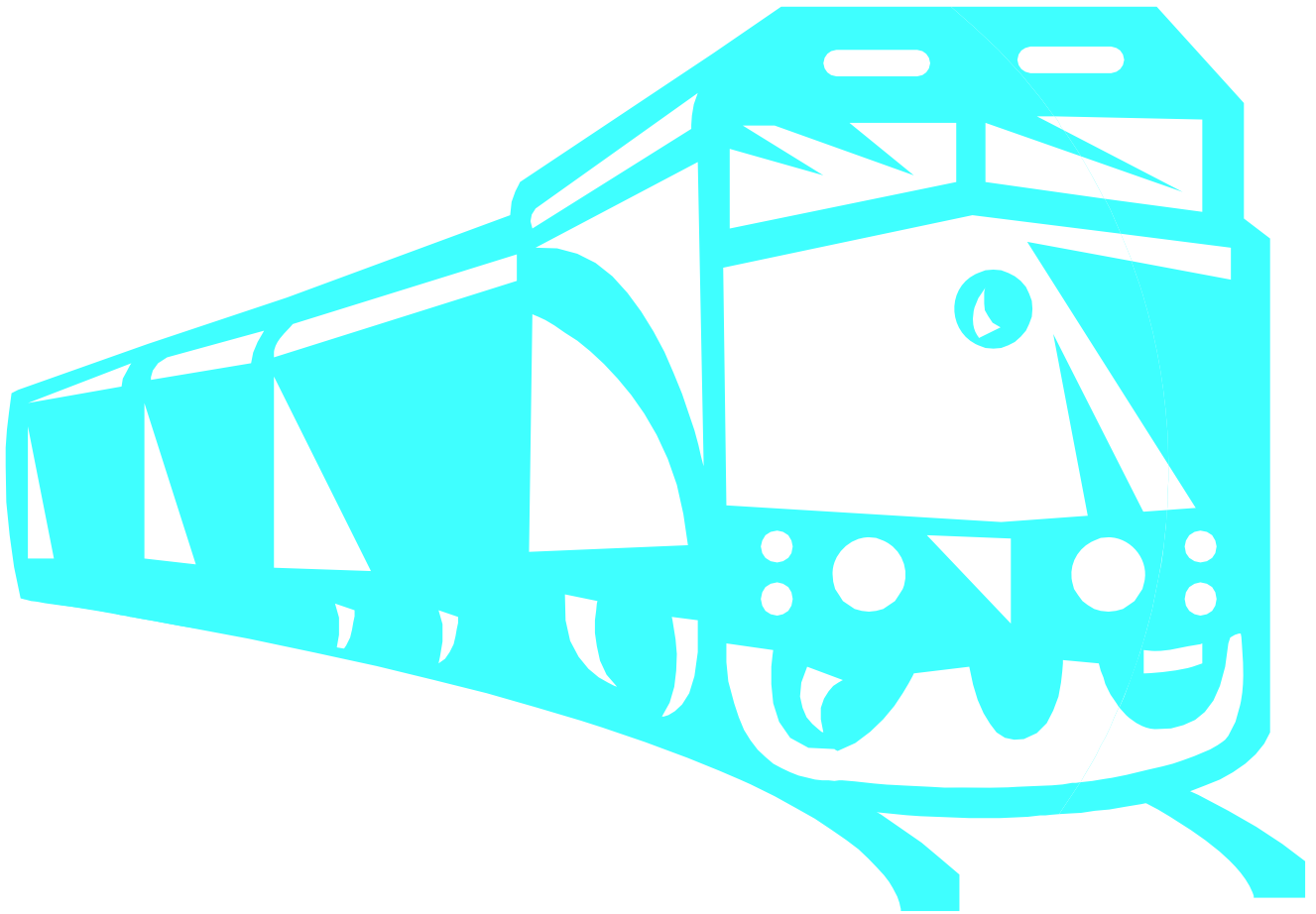


Gällande fr. o m: 2010-01-01
Handläggare: Tommy Englid
Utgivare: Nybro Kommun



Järnvägsnätsbeskrivning

för

Nybro kommun

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Inledning	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid och ändringar	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2	Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen	3
2.1	Trafikeringsrätt	3
2.2	Trafikeringsavtal	4
2.3	Operativa regler	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning	4
3.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Geografisk anläggningsöversikt	4
3.4	Egenskaper	4
3.5	Infrastrukturens tillgänglighet	4
4	Kapacitetstilldelning	4
5	Tjänster	5
5.1	Växling och andra tjänster	5
6	Avgifter	5
6.1	Avgiftsprinciper	5
6.2	Avgiftssystem	5
6.3	Tariff	5
6.4	Debitering	5
Bilaga 1	Spårplan	6-8

1 Allmän information

1.1 Inledning

Nybro kommun äger och förvaltar ett järnvägsnät fördelat på två spårområden (västra och östra industrispåren) på tillsammans drygt 3 km. Järnvägsnätet utgörs enbart av sidospår och trafikeras endast med rörelseformen växling. Kommunens järnvägsnät förbinder i huvudsak privata företag med Banverkets järnvägsnät vid Nybro driftplatsdel (västra industrispåret) och Fredrikslunds driftplatsdel (östra industrispåret) inom Nybro driftplats.

1.2 Ansvar

Nybro kommun, Tekniska förvaltningen ansvarar för detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i dokumentet gäller tills behov av ändring föreligger. Ändring sker först efter att samråd tagits med de som har trafikeringsavtal med Nybro kommun.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Nybro kommuns hemsida (www.nybro.se/industrispar) samt Banverkets hemsida (www.banportalen.se) och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal med Nybro kommun för att trafikera järnvägsnätet.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakter till Nybro kommun, tekniska förvaltningen
Tommy Englid

- Telefon: 0481-453 43
- E-post: tommy.englid@nybro.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Nybro kommun samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Nybro kommuns infrastruktur får endast den som tecknar trafikeringsavtal med kommunen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på Nybro kommuns spåranläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Nybro kommun finns tillgänglig på Nybro kommuns/Tekniska förvaltningens hemsida (<http://www.nybro.se/industrispar>). TRI delas också ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal med Nybro kommun för att trafikera järnvägsnätet.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över Nybro kommuns järnvägsnät.

3.2 Anslutande järnvägsnät

I kartan över Nybro kommuns järnvägsnät redovisas anslutningar till andra järnvägsnät som förvaltas av Banverket. Det finns inga andra infrastrukturförvaltare som ansluter sig till Nybro kommuns järnvägsnät.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.4 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 30 km/h.
- Maximala tåglängder är 500 m, dock begränsar rundgångsspåret på Västra industrispåret till 300 m.
- Banan är inte elektrifierad.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Infrastrukturen är alltid tillgänglig för växling.

4 Kapacitetstilldelning

De järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal med Nybro kommun för att trafikera järnvägsnätet, har också kapacitet för att använda det, enligt de tider som regleras i TRI.

Det järnvägsföretag som trafikerar Nybro kommuns spåranläggning ska själv ansöka om kapacitet på Banverkets nät (se Banverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.banverket.se). Denna ansökan ska vara Banverket tillhanda senast 2 månader innan trafiken ska upptas.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Nybro kommun ansvarar för samtliga egna växlingsrörelser på anläggningen. Järnvägsföretag ansvarar för att överenskommelser och samråd genomförs och följs enligt JTF bilaga 20 och TRI.

6 Avgifter

Avgifter för upplag vid östra industrispåret enligt separat avtal. Avgift för västra industrispåret i samverkan med medfinansiärer.

6.1 Avgiftsprinciper

Enligt separat avtal.

6.2 Avgiftssystem

Enligt separat avtal.

6.3 Tariff

Enligt separat avtal.

6.4 Debitering

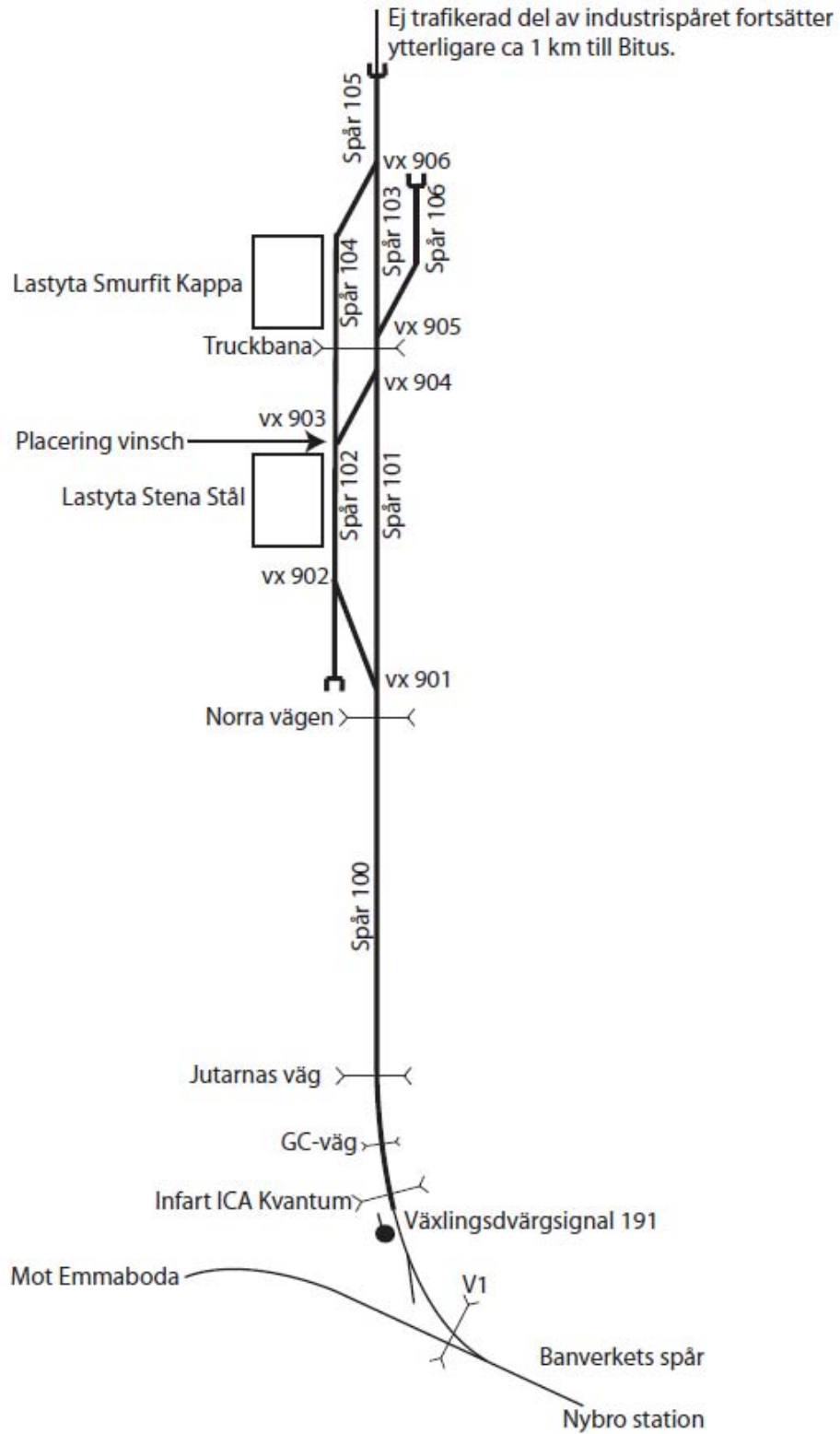
Enligt separat avtal.

Bilaga 1 Spårplan

Nybro kommun äger och förvaltar ett järnvägsnät, som är förlagt till stadens västra och östra delar. Sidospåren är fördelade på två olika spårområden, som ej berör varandra, och dessa kallas:

- Västra industrispåret. Utgår från Banverkets infrastruktur på Nybro driftplats, Nybro driftplatsdel.
- Östra industrispåret. Utgår från Banverkets infrastruktur på Nybro driftplats, Fredrikslunds driftplatsdel.

Nybro - västra industrispåret



Nybro - östra industrispåret

