



Så påverkas du av Getingmidjan

Järnvägssträckan mellan Stockholm
Central och Stockholms södra

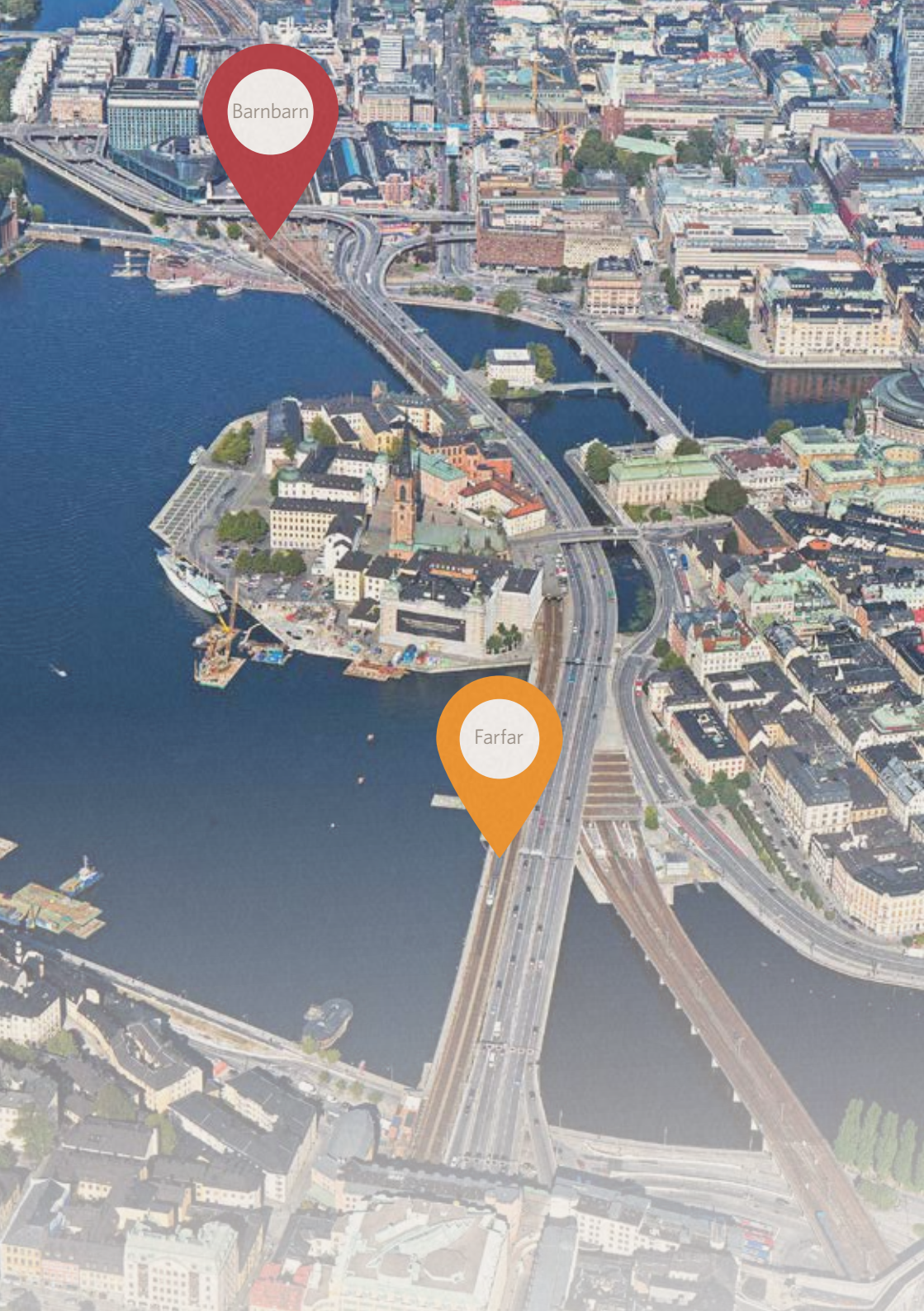
Sveriges viktigaste förbindelse.

Visste du att alla tåg till och från södra Sverige passerar en och samma sträcka? Trots att den bara är två kilometer lång är den därför avgörande för hela landets tågtrafik. I snitt passerar ett tåg var tredje minut – dygnet runt. Ett stopp här ställer med andra ord till det för dig som resenär.

Getingmidjan går mellan Stockholm Central och Stockholms södra. Den har fått sitt namn på grund av sin form – flera spår i ändarna som övergår till endast två spår i mitten. Anläggningen byggdes redan under 50-talet, och med alla person- och godståg som använder dem varje dag kan du ju bara föreställa dig hur mycket slitage som uppstår. Därför är en upprustning nu nödvändig för att vi ska få en hållbar och pålitlig järnväg. Och såklart för att du ska kunna fortsätta resa, jobba, gå på dejt och träffa familjen.

Kort om projektet

- Tyvärr kan vi inte rusta upp sträckan utan att det påverkar tågtrafiken. En viktig del i vår planering är därför hur tågtrafiken ska hanteras under byggtiden.
- Miljön runt sträckan har många olika värden. Utformning och arkitektur är två viktiga frågor i projektet som vi också tar hänsyn till.



Barnbarn

Farfar

Vi håller igång tågtrafiken, men inte som du är van vid.

För att det ska kunna bli bättre måste det under en tid bli sämre. Under åtta veckor somrarna 2018, 2019 och 2020 planerar vi att stänga av Getingmidjan helt. Men redan 2016 börjar det förberedande arbetet.

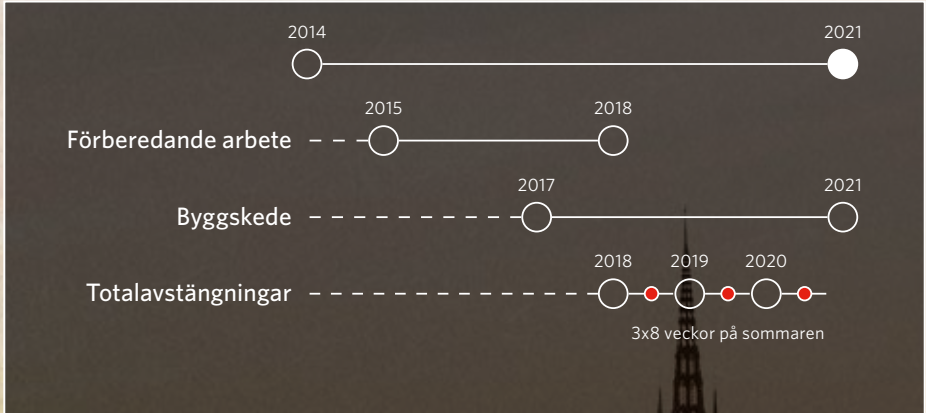
Eftersom Getingmidjan är en av Sveriges mest trafikerade sträckor kommer många resenärer att bli påverkade under den här tiden. Både vad gäller färdväg och restider.

Tågen kommer inte att gå som du är van vid och du kan behöva byta tåg eller färdmedel för att komma till centrala Stockholm. Regional- och fjärrtåg söderifrån kommer till exempel inte kunna gå hela vägen in till Stockholm Central. Fjärrtågen får istället vända vid Stockholms södra och regionaltågen vid Flemingsberg medan andra leds om via Mäljarbanan. Exakt hur du påverkas beror såklart på hur dina resvanor ser ut.



Jobbet

Tidplan



Ursäkta röran.

Under byggets gång kommer även du som bor eller jobbar i närheten av järnvägen att påverkas. Som vid alla byggarbetsplatser kan det bli stökigt, bullrigt och svårare att ta sig fram.

Området som Getingmidjan går igenom, mellan Riddarholmen och Gamla Stan, är dessutom en av Stockholms mest välkända och avbildade vyer. Sträckan innehåller många kulturhistoriska byggnader som är både värdefulla och känsliga.

I projektet ingår att renovera och snygga till området närmast Getingmidjan så att det blir trevligare för gående och cyklister att vistas här. Vi bygger också bullerskydd för att dämpa ljudet.

En stor och viktig del i vårt arbete är att planera och samverka med andra i området för att göra din vardag så enkel och störningsfri som möjligt.





2 km

lång sträcka.

1 tåg

var 3:e minut.

2021

är vi färdiga.

Vi håller dig uppdaterad.

Under vårt arbete kommer vi tyvärr att påverka både dig som resenär och dig som bor, arbetar eller rör dig i närheten av bygget. Ibland har vi möjligheten att informera i god tid men vid andra tillfällen sker åtgärder som påverkar trafiken med kort varsel. Oavsett gör vi alltid vårt bästa för att du ska bli informerad i rätt tid och vid rätt tillfälle.

Mer information hittar du här:

Projektets webbsida

www.trafikverket.se/getingmidjan

Facebook

www.facebook.com/projektgetingmidjan

Instagram

@projektgetingmidjan



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se