

Ort, handläggare, direktör
Långviksmon, Bengt Johansson, +46 (0)662 512204

Datum
2013-02-06
Reviderad
2016-08-29

Dokumentnr
12772778/4
Status
Verifierad

Sida
1 (3)

EG-försäkran för spännbetongsliper SB35F

Detta intyg omfattar försäkran om överensstämmelse med teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) med avseende på:

- Driftskompatibilitet enligt TSD 1299/2014/EU för Europeiska järnvägsnätet, och i enlighet med Järnvägslag (2004:519) 2 kap 10 §.

Härmed försäkras att i detta dokument nämnda driftskompatibilitetskomponenter ("komponenter") uppfyller driftskompatibilitetskraven enligt 1299/2014/EU modul CA eller CH.

Komponenterna är per definition "etablerade" enligt ovan nämnda TSD (tabell 20 enligt 1299/2014/EU och avser här:

Spännbetongsliper SB35F (Ritn nr: 120 768A)
som levereras från Strängbetong Rail AB, org nr 556896-8365.
Tillverkningsadress: Örnvägen 20, 890 51 Långviksmon.
Komponenten motsvarar följande av Trafikverkets artikelnummer:
0290600, 0290601, 0290602, 0290603, 0290604, 0290605 samt 0290617(USP).

Tredjepartskontroll och certifiering av Strängbetongs produktionskontroll utförs av Nordcert, Wallingatan 33, 111 24 Stockholm.

Denna försäkran förutsätter att såväl kvalitetsledningssystem som kvalitetsprogram underhålls kontinuerligt enligt de krav som framgår av gällande regelverk, och är giltig tillsvidare enligt de specifikationer som anges ovan.

Långviksmon 2016-08-29,



Bengt Johansson
Strängbetong Rail AB
Kvalitetsansvarig

Till detta dokument hör följande två bilagor:

BILAGA 1: Försäkran enligt TSD 1299/2014/EU, punkten 6.5.2

BILAGA 2: Referensdokument

Ort, handläggare, direktör
Långviksmon, Bengt Johansson, +46 (0)662 512204

Datum
2013-02-06
Reviderad
2016-08-29

Dokumentnr
12772778/4
Status
Verifierad

Sida
2 (3)

BILAGA 1

Försäkran enligt TSD 1299/2014/EU, punkterna 6.1.4.3, 6.1.4.4, 6.1.5.2

”EG-försäkran om överensstämmelse ska åtföljas av en förklaring som anger kombinationen av räler, rälsens lutning och typen av rälsbefästningssystem som slipern får användas med”.

Spännbetongsliper SB35F får användas enligt följande:

- I kombination med räler enligt Trafikverkets specifikationer.
De räler som idag tillämpas i kombination med SB35F är av typerna 50E3 (f.d. BV50) och 60E1 (f.d. UIC60).
- Rälsens lutning enligt SS-EN 13230-1 samt Trafikverkets specifikationer.
Lutning som tillämpas idag är 1:30 med toleranser enligt Banverkets principritning för standard linjesliper (3-801549).
- Mellanläggsplasser enligt specifikationer från leverantören av det godkända rälsbefästningssystemet (se nedan).
De mellanläggsplasser som tillämpas idag är av typerna Pandrol 8993 och Pandrol 13300.
- Rälsbefästningssystem enligt Trafikverkets specifikationer.
Idag tillämpas befästningssystemet Pandrol Fastclip.
- Slipern är konstruerad för en spårvidd på 1435 mm*, max axellast 350 kN och 250 km/h. Lastkapacitet och hastighet regleras av vald befästning.
- Befästningssystemet tillhandahåller ett verkligt elektriskt motstånd på 21,0 kΩ, enligt mätningar utförda av Pandrol Development Laboratory, 2008-03-11 redovisade i Pandrol report 65111-76.

*Sliper konstruerad för en spårvidd på 1435 mm är tillåtna t.o.m 2021-05-31.

Ort, handläggare, direktör
Långviksmon, Bengt Johansson, +46 (0)662 512204Datum
2013-02-06
Reviderad
2016-08-29Dokumentnr
12772778/4
Status
VerifieradSida
3 (3)

BILAGA 2

Referensdokument

Dokument (namn/beskrivning)	Utfärdat av	Ref.nr.	Datum
Certifikat SS-EN ISO 9001:2008	Bureau Veritas	Cert nr 11000078	2014-02-27
Kvalitetsprogram, sliprar	Strängbetong	06021	2008-06-18
Certifikat TransQ	TransQ	Id 200266	2013-10-28
Teknisk specifikation	Trafikverket	TRV 2011/60376	2011-12-19
Betongsliprar – Del 1: Allmänna krav	CEN	SS-EN 13230-1:2009	2009-08-26
Betongsliprar – Del 2: Förspänd armerad betongsliper	CEN	SS-EN 13230-2:2009	2009-08-26
Järnvägslag (2004:519)	Sveriges Riksdag	SFS 2004:519	2004-06-03
Lag om ändring i järnvägslagen (2004:519)	Sveriges Riksdag	SFS 2015:360	2015-06-12
Föreskrifter om EG-kontroll m.m.	Järnvägsstyrelsen	JvSFS 2008:13	2008-09-13
TSD avseende Infrastruktur i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik	Europeiska Kommissionen	1299/2014/EU	2014-11-18
Avropsavtal	Trafikverket - Strängbetong	TRV 2011/60376	2011-12-21

Listade referensdokument bifogas ej. Kopia kan erhållas vid förfrågan.