

## EG-försäkr för spännbetongsliper SB35F

Detta intyg omfattar försäkr om överensstämmelse med teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) med avseende på:

- Driftskompatibilitet enligt TSD 1299/2014/EU för Europeiska järnvägsnätet, och i enlighet med Järnvägslag (2004:519) 2 kap 10 §.

Härmed försäkras att i detta dokument nämnda driftskompatibilitetskomponenter ("komponenter") uppfyller driftskompatibilitetskraven enligt 1299/2014/EU modul CA eller CH.

*Komponenterna* är per definition "etablerade" enligt ovan nämnda TSD (tabell 20 enligt 1299/2014/EU och avser här:

**Spännbetongsliper SB35F** (Ritn nr: 120 768A)

som levereras från Strängbetong Rail AB, org nr 556896-8365.

Tillverkningsadress: Örnvägen 20, 890 51 Långviksmon.

*Komponenten* motsvarar följande av Trafikverkets artikelnummer:

0290600, 0290601, 0290602, 0290603, 0290604, 0290605 samt 0290617(USP).

Tredjepartskontroll och certifiering av Strängbetongs produktionskontroll utförs av Nordcert, Wallingatan 33, 111 24 Stockholm.

Denna försäkr förutsätter att såväl kvalitetsledningssystem som kvalitetsprogram underhålls kontinuerligt enligt de krav som framgår av gällande regelverk, och är giltig tillsvidare enligt de specifikationer som anges ovan.

Långviksmon 2017-10-31.



Bengt Johansson  
Strängbetong Rail AB  
Kvalitetsansvarig

*Till detta dokument hör följande två bilagor:*

**BILAGA 1: Försäkr enligt TSD 1299/2014/EU, punkten 6.5.2**

**BILAGA 2: Referensdokument**

**BILAGA 1****Försäkran enligt TSD 1299/2014/EU, punkterna 6.1.4.3, 6.1.4.4, 6.1.5.2**

*”EG-försäkran om överensstämmelse ska åtföljas av en förklaring som anger kombinationen av räler, rälsens lutning och typen av rälsbefästningssystem som slipern får användas med”.*

Spännbetongsliper SB35F får användas enligt följande:

- I kombination med räler enligt Trafikverkets specifikationer.  
De räler som idag tillämpas i kombination med SB35F är av typerna 50E3 (f.d. BV50) och 60E1 (f.d. UIC60).
- Rälsens lutning enligt SS-EN 13230-1 samt Trafikverkets specifikationer.  
Lutning som tillämpas idag är 1:30 med toleranser enligt Banverkets principritning för standard linjesliper (3-801549).
- Mellanläggsplattor enligt specifikationer från leverantören av det godkända rälsbefästningssystemet (se nedan).  
De mellanläggsplattor som tillämpas idag är av typerna Pandrol 8993 och Pandrol 13300.
- Rälsbefästningssystem enligt Trafikverkets specifikationer.  
Idag tillämpas befästningssystemet Pandrol Fastclip.
- Slipern är konstruerad för en spårvidd på 1435 mm\*, max axellast 350 kN och 250 km/h. Lastkapacitet och hastighet regleras av vald befästning.
- Befästningssystemet tillhandahåller ett verkligt elektriskt motstånd på 21,0 kΩ, enligt mätningar utförda av Pandrol Development Laboratory, 2008-03-11 redovisade i Pandrol report 65111-76.

\*1437 hårt upp mot skudra.

Ort, handläggare, direktör  
Långviksmon, Bengt Johansson, +46 (0)662 512204

Datum  
2013-02-06  
Reviderad  
2017-10-31

Dokumentnr  
12772778/5  
Status  
Verifierad

Sida  
3 (3)

## BILAGA 2

### Referensdokument

Dokument (namn/beskrivning)	Utfärdat av	Ref.nr.	Datum
Certifikat SS-EN ISO 9001:2015	Bureau Veritas	Cert nr 005232-1	2017-06-03
Kvalitetsprogram, sliprar	Strängbetong Rail	KMP	2017-02-21
Certifikat TransQ	TransQ	Id 206919	2016-07-10
Teknisk specifikation	Trafikverket	CTM ID 148280	2016-10-18
Betongsliprar – Del 1: Allmänna krav	CEN	SS-EN 13230-1:2016	2016-05-16
Betongsliprar – Del 2: Förspänd armerad betongsliper	CEN	SS-EN 13230-2:2016	2016-05-16
Järnvägslag (2004:519)	Sveriges Riksdag	SFS 2004:519	2004-06-03
Lag om ändring i järnvägslagen (2004:519)	Sveriges Riksdag	SFS 2016:1376	2016-12-22
Transportstyrelsens föreskrifter om EG-Försäkran och EG-kontroll.	Transportstyrelsen	TSFS 2016:96	2016-09-16
TSD avseende Infrastruktur i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik	Europeiska Kommissionen	1299/2014/EU	2014-11-18

Listade referensdokument bifogas ej. Kopia kan erhållas vid förfrågan.