

Väg 26/47, Jönköping – Mullsjö

Delen Månseryd – Mullsjö

Jönköpings-, Habo och Mullsjö kommun

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund och syfte med projektet

Bakgrund

Väg 26/47 är en viktig regional väg för den långväga trafiken, men är även viktig som en pendlingsväg mellan t.ex. Mullsjö/sydöstra Skaraborg och Jönköping.

Nuvarande vägsträckning saknar mötesseparering och är smal samt har dålig plan- och profilstandard. Vintertid medför ibland de branta backarna framkomlighetsproblem för framförallt den tunga trafiken. Vägen är olyckdrabbad och de tidigare genomförda åtgärderna (sidoräcken, sänkt hastighet och hastighetskameror) har förbättrat situationen men vägen har fortfarande betydande säkerhets- och framkomlighetsproblem.

Syfte

Syftet med projektet är att:

- Öka trafiksäkerheten
- Förbättra framkomligheten och transportkvaliten
- Öka komforten
- Främja den regionala utvecklingen

Vad har hänt?

Planeringen av utbyggnaden av väg 26/47 mellan Månseryd – Mullsjö har pågått under en längre tid.

Under åren 1997 – 1998 upprättades två stycken förstudier (delarna Mullsjö – Bäckebo respektive Månseryd – Bäckebo). Med dessa som underlag beslutade Länsstyrelsen 1998 att objekten sammantaget kunde antas medföra betydande miljöpåverkan.

Därefter upprättades under åren 1997 – 2000 två stycken vägutredningar för motsvarande delsträckor. Som underlag till vägutredningarna upprättades ett antal utredningar, t.ex. en viltstyrningsplan och en utredning gällande geologisk bedömning av påverkan på riksintresset ”Stråkensjöarna och Bottnarydsfältet” för naturvården. I samband med vägutredningarna genomfördes utökad samråd.

Med ovanstående vägutredningar och remissyttranden som underlag beslöt Trafikverket (Vägverket) 2002 att gå vidare och upprätta arbetsplaner enligt alternativ 1 för delen Bäckebo – Mullsjö (ny sträckning) och alternativ 2A för delen Bäckebo – Månseryd (i huvudsak längs befintlig sträckning med undantag för delen förbi Ljunga).

Vägen skulle utformas som en mittseparerad 2+1-väg med referenshastigheten 110 km/h. I de punkter där viss koncentration av anslutande och korsande trafik finns skulle korsningarna utformas som planfria korsningar. Vägen skulle förses med viltstängsel, vilket medförde att passagemöjligheter för viltet skulle tillskapas.

Miljökonsekvensbeskrivningarna till arbetsplanerna godkändes av Länsstyrelsen 2004-03-03 respektive 2004-10-07 men färdigställandet av arbetsplanerna fick avbrytas under 2004 eftersom andra vägobjekt gick före i den nationella planeringen.

I förhållande till tidigare beslut har Trafikverket nu beslutat att ombyggnaden av vägen även skall omfatta delen Månseryd – Risbro. Vägen skall byggas ut till motortrafikled (mittseparerad 2+1-väg) på hela sträckan Månseryd - Mullsjö och med referenshastigheten 100 km/h samt att trafikplats Ljunga utgår. Dock föreslås med hänsyn till att det relativt ofta uppstår framkomlighetsproblem i ”Flaskebo-backen” att den byggs ut med 3 körfält uppför backen. Detta för att underlätta för bärgningsbilar, uttryckningsfordon och för övriga trafikanter att komma förbi i backen med hänsyn till att mitträcket medför att man inte kan använda sig av det motgående körfältet. Det tredje körfältet föreslås inte få trafikerats av den tunga trafiken.

Dessutom skall eventuellt en ny rastplats anläggas, lämplig plats skulle kunna vara i anslutning till Risbrodammen.

Då motortrafikleden inte får trafikerats av t.ex. långsamgående fordon eller av oskyddade trafikanter erfordras ett lokalvägnät för dessa trafikanter.

Så här planerar vi arbetet

Projektet är ca 17 km och innehåller blanda annat nya trafikplatser vid Risbro och Bäckebo. Det är uppdelat på 2 stycken vägplaner (delområden/delsträckor) med en gemensam miljökonsekvensbeskrivning.

Delområde 1 – Väg 26/47, delen Månseryd – Risbro

Delområde 2 – Väg 26/47, delen Risbro - Mullsjö

Vägplanerna upprättas under hösten 2014 och våren 2015.

Vad händer framöver?

Ett allmänt informations- och sakägarmöte kommer att hållas 2014-12-03 i sockenstugan i Habo kyrkby.

Efter eventuella ytterligare samråd med andra intressenter kommer vägplanerna att färdigställas. Dessa kommer att hållas tillgängliga för granskning under våren/sommaren 2015. Berörda fastighetsägare, berörda lokala organ och myndigheter kommer att underrättas om granskningen via brev och allmänheten via annonsering i dagspressen.

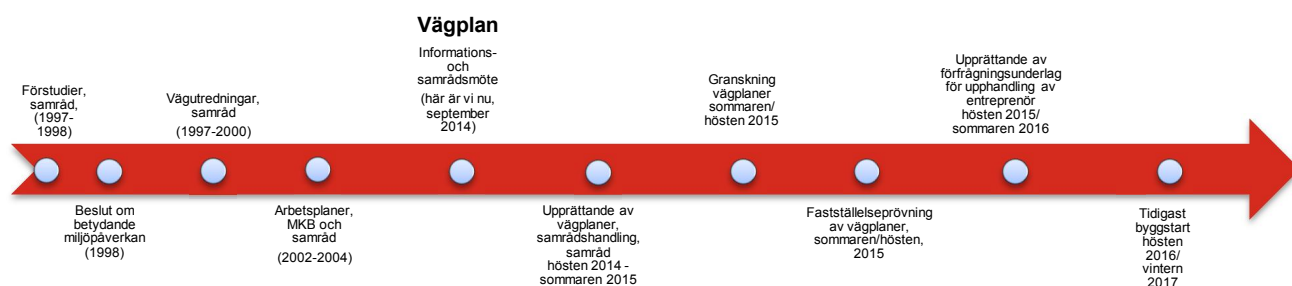
Fastställelseprövning beräknas göras under sommaren/hösten 2015.

Framtagande av förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör planeras till våren/sommaren 2016. Beroende av vad som framkommer under arbetets gång kan de två delarna komma att upphandlas som en eller som två entreprenader. Start av produktion tidigast hösten 2016/vintern 2017.

När kan du påverka?

Under hela arbetet med vägplanerna finns det möjlighet till att påverka utformningen. Synpunkterna önskas så tidigt som möjligt och helst senast i samband med att de är utställda för samråd.

Till våren/sommaren 2015 kommer vägplanerna att hållas tillgängliga för granskning. Granskningstiden kommer att vara ca 3 veckor. Under granskningstiden finns möjlighet till att lämna skriftliga synpunkter till Trafikverket.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/privat/projekt.



Adress: Ärendemottagningen
Box 810, 781 28 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Carina Junefelt
Telefon: 010-123 69 51
carina.junefelt@trafikverket.se