



Ansökan om stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar

Ansökan sker enligt förordning (2020:577) om stöd till publika stationer för snabbladdning av elfordon.

1. SÖKANDENS KONTAKTUPPGIFTER		
Namn	Organisationsnummer/Personnummer	
Ange företagets antal anställda		
Adress	Postnr	Postort
E-postadress	Konto Plusgiro Bankgiro Bankkontonummer Nr	
Kontaktperson Namn	Telefonnummer	E-postadress

2. UNDERLAG FÖR ANSÖKAN	
Instruktion: Uppge information för den sträcka som är i behov av laddstation. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan.	
Vägnummer och plats	
Koordinater enligt SWEREF 99 TM ¹ Bifoga även karta med tydlig markering	Hur långt från angiven statlig väg ligger laddstationen (km)
Beskrivning av åtgärden	

¹ Koordinaterna går att hitta t ex genom att högerklicka i kartor på t ex hitta.se eller eniro.se.

Förväntad byggtid Startdatum för beräknat påbörjat arbete _____ Startdatum när laddstationen kan tas i drift _____
Har sökanden tillstånd av markägaren att bygga laddstationen på angiven plats? Ja Nej Ej aktuellt (egen mark)
Är laddstationen publik? Ja Nej

3. SAMMANSTÄLLNING FÖR RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT

Instruktion: Om det befintliga distributionsnätet inte kan leverera efterfrågad effekt enligt Trafikverkets grundkrav kan undantag göras. Grundkraven och möjligheterna för undantag från grundkraven framgår i *Förutsättningar för statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon – Instruktion för ansökan 2021*.

Distributionsnätet kan leverera Trafikverkets grundkrav på effekter	Ja	Nej
Distributionsnätet kan max leverera effekt för två laddningspunkter 22 kW AC med lastbalansering och två laddningspunkter 50 kW DC med lastbalansering	Ja	Nej
Distributionsnätet kan leverera effekt för två laddningspunkter 22 kW AC med lastbalansering och två laddningspunkter på mer än 50 kW DC med lastbalansering, men ej upp till Trafikverkets grundkrav.	Ja	Nej
Finns intyg från nätägaren om högsta möjliga effekt om undantag görs från Trafikverkets grundkrav?	Ja	Nej

Instruktion: Fyll i de laddningspunkter ansökan avser. Med anslutningsdon avses exempelvis standarderna CCS och Chademo. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan.

ANGE RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT	EFFEKT (kW)	AC/DC	TYP AV ANSLUTNINGSDON
Laddningspunkt 1			
Laddningspunkt 2			
Laddningspunkt 3			
Laddningspunkt 4			

Är kablaget i mark för DC-laddningspunkterna dimensionerade för att kunna uppgraderas till 350 kW vid ett senare tillfälle?

Ja

Nej

4. BERÄKNING AV KOSTNADER FÖR SAMTLIGA ÅTGÄRDER PER PLATS

Instruktion: För in de summerade värdena för samtliga kostnader samt den totala summan som du ansöker om stöd för. Till ansökan ska bifogas underlag som styrker kostnaderna, exempelvis genom en offert. Om du har rätt att dra av moms ska alla belopp redovisas exklusive moms. Samtliga belopp anges i kronor. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan.

TYP AV KOSTNAD	KRONOR
Anslutningsavgift till elnät	
Markarbeten	
Projektering	
Material	
Övriga kostnader relevanta för stödet	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
SUMMA KOSTNADER (kr)	
SUMMA FÖR SÖKT STÖD (kr)	

Understiger det sökta beloppet 200 000 euro?

Ja -> fyll i ruta 6a nedan

Nej -> fyll i ruta 6b nedan

5. FÖRETAGETS EKONOMISKA STÄLLNING

Instruktion: Fyll i de frågor som är aktuella för sökandens företag.

För alla företag:

Har företaget ansökt om eller ska genomgå konkurs eller rekonstruktion?

Ja

Nej

För aktiebolag:

Har företaget förlorat mer än hälften av det tecknade aktiekapitalet på grund av ackumulerade förluster?

Ja

Nej

För handelsbolag, kommanditbolag eller enskild firma:

Har företaget förlorat över hälften av det bokförda egna kapitalet på grund av ackumulerade förluster?

Ja

Nej

För företag med fler än 250 anställda:

Har företaget de senaste två åren haft en skuldsättningsgrad över 7,5 och samtidigt haft en negativ ränteteckningsgrad?

- Ja
Nej

6a. STÖD AV MINDRE BETYDELSE/DE MINIMIS

Instruktion: I enlighet med 4 § 2 p. i förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon kan stöd lämnas i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse², givet att villkoren är uppfyllda. Det totala stödet av mindre betydelse till ett enda företag får inte överstiga 200 000 euro under en treårsperiod. Alla ansökta stöd som understiger 200 000 euro kommer i första hand hanteras som stöd av mindre betydelse i enlighet med ovan rubricerad förordning. Om kraven i förordningen inte bedöms kunna uppfyllas kommer förutsättningarna prövas för att istället ge stöd i enlighet med generella undantagsbestämmelser, se 6b nedan.

Har du/företag sökt eller beviljats andra "stöd av mindre betydelse" de senaste tre åren?

- Ja
Nej

Om ja, se nedan.

REDOGÖRELSE AV STÖD AV MINDRE BETYDELSE

Instruktion: Redogöra för allt annat stöd av mindre betydelse (de minimis) som sökande

1. fått under det beskattningsår som ansökan lämnas, samt
2. fått under de två föregående beskattningsåren.

Bifoga en kopia på beslutet. Om du inte fått beslutet än, bifoga en kopia på ansökan.

Beviljat stöd gällande	Totalt beviljat stöd, kr.

² Se Europeiska unionens officiella tidning 24.12.2013, L 352/1.

6b. FÖRENLIGHET MED EU:S REGLER OM STATLIGT STÖD

Instruktion: Om stödet inte kan beviljas enligt Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse (se 6a ovan) får stöd lämnas enligt förutsättningarna i artikel 56 i Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108. Enligt artikel 56 i denna förordning får stödbeloppet inte överstiga skillnaden mellan de stödberättigande kostnaderna och rörelseresultatet för investeringen. Vilken stödnivå en sökande kan beviljas påverkas därmed av rörelseresultatet. En kalkyl för att beräkna rörelseresultatet finns på Trafikverkets hemsida. Det beräknade rörelseresultatet kommer, om det är positivt, att dras av från de stödberättigande kostnaderna. Observera att rörelseresultat och övriga uppgifter i denna ruta (6b) inte behöver anges om stödet söks enligt De Minimis (se förutsättningarna i 6a).

Överstiger det sökta beloppet 500 000 euro?

- Ja
Nej

Om ja:

Samtycker du till att uppgifter om stödet offentliggörs enligt artikel 9 i förordning (EU) nr 651/2014?

- Ja
Nej

Ange beräknat rörelseresultat:

7. ÖVRIGA SÖKTA STÖD

Har du sökt eller beviljats andra stöd eller ersättningar för kostnader i denna ansökan?

- Ja
Nej

Om Ja, bifoga en kopia på besluten. Om du inte fått besluten än, bifoga en kopia på ansökan.

8. KRAV PÅ UTFORMNING

Instruktion: För att beviljas stöd ska sökanden intyga att laddstationen kommer att uppfylla Trafikverkets *Krav på utformning* som framgår av *Förutsättningar för statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon – Instruktion för ansökan 2021*.

Kommer laddstationen uppfylla kravet på Tillgänglighetsanpassning som framgår av instruktionen?

- Ja
Nej

Kommer laddstationen uppfylla kravet på Betalning som framgår av instruktionen?

- Ja
Nej

**9. ÖVRIGA UPPLYSNINGAR**

Instruktion: Ange om det finns några övriga upplysningar som ni vill meddela Trafikverket.

10. BILAGOR

Instruktion: Följande bilagor ska bifogas till ansökan:

Bilaga nr	Specificera vad bilagan avser
1.	Karta
2.	Styrkande av firmatecknare
3.	Underlag som styrker de angivna kostnaderna
4.	Kalkyl avseende rörelseresultat (om stöd söks enligt 6b)

11. VILLKOR FÖR STÖDET

Instruktion: För att stöd ska kunna beviljas ska följande punkter intygas genom att rutan kryssas i.

Jag är medveten om skyldighet att informera Trafikverket om jag får annat stöd eller ersättning för kostnader som omfattas av denna ansökan, även om jag får det efter att denna ansökan är gjord.

Jag är införstådd med att jag kan bli återbetalningsskyldig, exempelvis om jag lämnat oriktiga uppgifter eller tidigare har fått ersättning för kostnader som omfattas av denna ansökan.

Jag är införstådd med att jag ska vara behjälplig vid uppföljning och utvärdering av de åtgärder jag sökt stöd för i fem år efter att stationen tas i drift.

Jag är införstådd med att jag är skyldig att drifva laddstationen i fem år enligt de krav som Trafikverket ställer.

Jag är införstådd med att information om laddningspunkterna måste kunna förmedlas i realtid.

Jag är införstådd med att laddningspunkterna måste installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).

Jag försäkrar att uppgifterna i ansökan och dess bilagor är fullständiga och riktiga.

**12. UNDERSKRIFT**

Instruktion: Ansökan skrivs under av person behörig att företräda den sökande. Ange datum och ort för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel.

Den sökande försäkrar härmed riktigheten i de uppgifter som lämnats

Datum (år-mån-dag) och ort

Underskrift

Roll/Titel

Namnförtydligande

Bilaga

Vem kan söka?

Stöd kan sökas av näringsidkare, kommuner, kommunala bolag etc. för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar.

Om ansökan, beslut och utbetalning

Ansökan ska ske skriftligen på blanketten "Ansökan om stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon". Ansökningsperioden öppnar den 15 februari och gäller till och med den 9 april 2021.

Undertecknad ansökan skickas digitalt på nedanstående e-postadress:

trafikverket@trafikverket.se

Trafikverket meddelar beslut så snart som möjligt efter sista ansökningsdag. Sökanden kan behöva inkomma med kompletterande uppgifter under handläggningstiden. Utbetalning sker i anslutning till att beslut meddelas.

Regelverk

Förordning (2020:577) statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon.

Personuppgifter

Från den 25 maj 2018 gäller Dataskyddsförordningen (General Data Protection Regulation – GDPR) som lag i alla EU:s medlemsländer. GDPR stärker skyddet av den personliga integriteten vid behandling av personuppgifter. Personuppgifter är alla uppgifter som kan knytas till en identifierbar nu levande person.

För att snabbt och effektivt kunna behandla ansökningar behöver vi kontaktuppgifter till en kontaktperson. Uppgifterna kommer endast användas för att kunna kontakta sökanden vid behov av kompletterande information. Då inkommen ansökan blir en allmän handling kommer personuppgifterna lagras till dess att den allmänna handlingen kan gallras med stöd av författning.

För mer information om hur Trafikverket hanterar GDPR, se www.trafikverket.se/GDPR.

För allmänna frågor kring handläggning och utbetalning kontakta:

Linnea Nyström
Uppdragsledare/Nationell planerare
linnea.nystrom@trafikverket.se
Telefon: 010-123 81 72

Maria Attve Storm
Projektadministratör
maria.attve-storm@trafikverket.se
Telefon: 010-124 15 87