

Planläggningsbeskrivning – 2020-09-24

Järnvägsplan för Uppsala planskilda korsningar

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

I centrala Uppsala korsas järnvägen av två gator: S:t Olofsgatan och S:t Persgatan norr om Uppsala station. Dessa är idag plankorsningar och trafiken regleras med bommar. Tågtrafiken är intensiv och bommarna ligger nere ofta och länge. Projektet innebär att i samarbete med Uppsala kommun bygga planskilda korsningar med järnvägen vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan. Gatorna kommer att byggas om och förläggas i portar under järnvägen. Järnvägen kommer att förstärkas och få en profilrätning för att jämna ut ojämnheter och sättningar på en sträcka av ca 600 meter mellan Vaksalagatan och S:t Persgatan till där järnvägen delar sig mot Dalarna respektive Gävle. Järnvägen kompletteras med ett tredje spår norr om befintliga spår vid Österplan.

Syftet med projektet är att öka säkerheten och framkomligheten i staden för alla trafikantgrupper och att minska vibrationerna från tågtrafiken. Kapaciteten ökar för tågtrafiken till och från Uppsala genom att dels lägga in en ytterligare växel på sträckan samt att anlägga ett vändspår.

Vad har hänt?

Projektet har varit aktuellt sedan ett antal år tillbaka. Länsstyrelsen bedömde, utifrån förstudie, den 15 augusti 2006 att byggandet av planskilda järnvägsplaneringskorningar vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan i Uppsala inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Den 9 maj 2017 bekräftades det att Länsstyrelsen står fast vid detta beslut eftersom omfattningen av projektet inte har förändrats. En systemhandling har tagits fram som visar på att för att uppfylla syftet med projektet behöver järnvägen höjas ca 80 cm vid S:t Persgatan och ca 40 cm vid S:t Olofsgatan.

Arbetet med järnvägsplanen startade under sommaren 2017. Vi har samlat in information om och analyserat miljöpåverkan som järnvägens ombyggnad kan ha på omgivningen. Buller och träd är områden vi särskilt studerat.

Vi har haft samrådsmöten med Uppsala kommun och diskuterat behovet av bullerskyddsåtgärder och vilka tänkbara åtgärder som kan bli aktuella. Vi har även diskuterat vilka träd längs järnvägen som kan beröras och haft ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Uppsala län. Vi har genomfört ett samrådsmöte på orten i form av ett öppet-hus i slutet på maj 2018, där vi presenterade vår samrådshandling.

Under hösten 2020 gör projektet ett omtag, då järnvägsplanen kompletterats med ett vändspår vid Österplan. Det innebär att projektet just nu är i skede Samrådshandling.

Så här planerar vi arbetet

Vi planerar för fortsatt samråd av det reviderade planförslaget med särskilt berörda så väl som andra myndigheter under hösten 2020. Samrådet kommer att genomföras digitalt, utan ytterligare fysiska möten med allmänheten.

Vi bemöter de synpunkter vi får in och redogör för samrådet i en samrådsredogörelse som kommer att publiceras tillsammans med järnvägsplanen när vi ställer ut det färdiga förslaget på granskning.

Vad händer framöver?

I det fortsatta arbetet kommer vi att färdigställa plan- och miljöbeskrivningen för järnvägsanläggningen. Syftet är att beskriva effekter och konsekvenser som den planerade järnvägsanläggningen kan ha på omgivningen.

Järnvägsplanen kommer efter genomförda samråd att ställas ut för granskning. Under den så kallade granskningen hålls järnvägsplanen tillgänglig för allmänheten och den som anser sig vara berörd kan lämna skriftliga synpunkter på det utställda planförslaget. Det är dock bättre att lämna synpunkter tidigare under samrådsprocessen eftersom vi då har lättare att arbeta in dem i järnvägsplanen.

När kan du påverka

Samrådet är en pågående process under hela arbetet med järnvägsplanen. Du kan alltid höra av dig om du undrar något: ju tidigare du gör det desto lättare är det för oss att försöka anpassa järnvägsplanen till dina önskemål. Du kan ringa (se kontaktuppgifter nedan), mejla till investeringsprojekt@trafikverket.se eller skicka brev till Trafikverket, Ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV2016/37467 om du kommunicerar med oss i brev eller e-post.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/upk



Adress:

Box 810, 781 28 Borlänge

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Delprojektledare:

Julia Ekberg

Telefon: 010-505 49 43

julia.ekberg@trafikverket.se

Markförhandlare:

Joel Hedtorp

Telefon: 010-123 12 54

joel.hedtorp@trafikverket.se