

Planlägningsbeskrivning – 2019-07-03

Järnvägsplan för Uppsala planskilda korsningar

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur järnvägens ombyggnad kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

I centrala Uppsala korsas järnvägen av två gator: S:t Olofsgatan och S:t Persgatan norr om Uppsala station. Dessa är idag plankorsningar och trafiken regleras med bommar. Tågtrafiken är intensiv och bommarna ligger nere ofta och länge. Projektet innebär att i samarbete med Uppsala kommun bygga planskilda korsningar med järnvägen vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan. Gatorna kommer att byggas om och förläggas i portar under järnvägen. Järnvägen kommer att förstärkas och få en profilrätning för att jämna ut ojämnheter och sättningar på en sträcka av ca 600 meter från mellan Vaksalagatan och S:t Persgatan till där järnvägen delar sig mot Dalarna respektive Gävle.

Syftet med projektet är att öka säkerheten och framkomligheten i staden för alla trafikantgrupper och att minska vibrationerna från tågtrafiken. Samt att möjliggöra ökad kapacitet för tågtrafiken till och från Uppsala genom att dels lägga in en ytterligare växel på sträckan samt att förbereda marken för tre spår.

Vad har hänt?

Projektet har varit aktuellt sedan ett antal år tillbaka. Länsstyrelsen bedömde, utifrån förstudie, den 15 augusti 2006 att byggandet av planskilda järnvägs korsningar vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan i Uppsala inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Det bekräftades den 9 maj 2017 att Länsstyrelsen står fast vid detta beslut eftersom omfattningen av projektet inte har förändrats. En systemhandling har tagits fram som visar på att för att uppfylla syftet med projektet behöver järnvägen höjas ca 80 cm vid S:t Persgatan och ca 40 cm vid S:t Olofsgatan.

Arbetet med järnvägsplanen startade under sommaren 2017. Vi har samlat information om och analyserat miljöpåverkan som järnvägens ombyggnad kan ha på omgivningen. Buller och träd är områden vi särskilt studerat.

Vi har haft samrådsmöten med Uppsala kommun och diskuterat behovet av bullerskyddsåtgärder och vilka tänkbara åtgärder som kan bli aktuella. Vi har även diskuterat vilka träd längs järnvägen som kan beröras och haft ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Uppsala län. Vi har genomfört ett samrådsmöte på orten i form av ett öppet-hus i slutet på maj 2018, där vi presenterade vår samrådshandling.

Vi har under hösten 2018 haft kompletterande samråd med berörda av fastighetsnära bullerskyddsåtgärder. Dels skriftligt, men också i form av möten.

Vi har haft ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Uppsala under hösten och fått deras yttrande på samrådshandlingen.

Så här planerar vi arbetet

Vi arbetar med framtagning av en granskningshandling för järnvägsplanen och utreder just nu om det är möjligt att ta in åtgärder i planen för att öka kapaciteten på järnvägen i Uppsala. När granskningshandlingen är klar kommer den att ställas ut för allmänhetens granskning. Då har vi även färdigställt bullerutredningen med förslag till skyddsåtgärder vilka presenteras i granskningshandlingen.

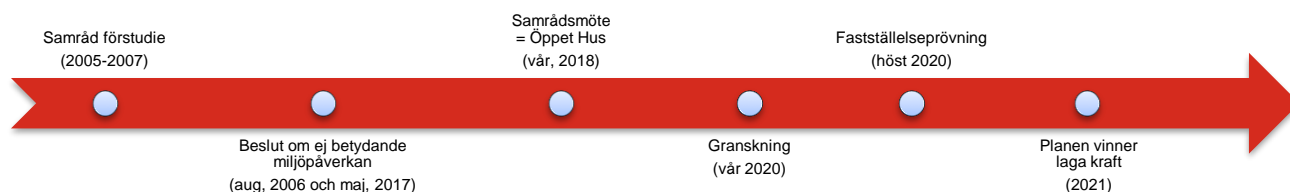
Vi bemöter de synpunkter vi får in och redogör för samrådet i en samrådsredogörelse som kommer att publiceras tillsammans med järnvägsplanen när vi ställer ut den på granskning.

Vad händer framöver?

Under den så kallade granskningen hålls järnvägsplanen tillgänglig för allmänheten och den som anser sig vara berörd kan lämna skriftliga synpunkter på det utställda planförslaget. Detta planeras ske under våren/sommaren 2020.

När kan du påverka

Samrådet är en pågående process under hela arbetet med järnvägsplanen. Du kan alltid höra av dig om du undrar något. Du kan ringa (se kontaktuppgifter nedan), mejla till investeringsprojekt@trafikverket.se eller skicka brev till Trafikverket, Ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV2016/37467 om du kommunicerar med oss i brev eller e-post.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/upk



Adress:
Box 1140, 631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Leif Haagensen
Telefon: 010-123 67 62
leif.haagensen@trafikverket.se

Projektingenjör:
Julia Ekberg
Telefon: 010-123 02 80
julia.ekberg@trafikverket.se