



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Stenberg, Carl, ÅF	Dokumentdatum 2018-10-22	Version 1.0
Ev. ärendenummer TRV 2017/121454	Ev. projektnummer 160701	Projektnamn Väg 574, delen Anråsvägen- Bråland, gång- och cykelväg
Dokumenttitel Protokoll för samrådsmöte		

Protokoll för samrådsmöte med sakägare som berörs av *anläggning* av gång- och cykelväg längs med väg 574 delen Anråsvägen – Bråland i Stenungsunds Kommun, Västra Götalands län.

Datum för mötet: 2018-10-22

Tid för mötet: 18:00

Lokal för mötet: Stora Högagården, Stora Höga

Mötesdeltagare

Jenny Skogberg	JS
Isabell Lindkvist	IL
Linda Melin	LM
Carl Stenberg	CS
Eva Hansson	EH
Linus Hecktor	LH
Cecilia Nilsson	CN

Mötets agenda och innehåll

Mötets agenda och innehåll enligt powerpoint på Trafikverkets hemsida.

Trv poängterar att det material som visades på samrådsmötet inte är färdigt då det endast visades en illustrationskarta. Trv meddelar att det kommer att komma mer material i form av plankartor, miljö- och planbeskrivning och Trv meddelar via brev till fastighetsägarna när detta material finns framme. Trv hänvisar till projektets hemsida.

Frågor och synpunkter

Frågor och synpunkter från mötesdeltagare på mötet:

Synpunkt: Bra att GC-vägen ska belysas, samma höjd på lampstolpar önskas som på sträckan söder om aktuell sträcka (låga stolpar).

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Vitpilarna som står i norra delen av utredningsområdet borde tas ner. Dels har de grenar som går ner i marken där GC-vägen planeras att byggas, dels ramlar ibland det ner stora grenar från trädet när det blåser mycket.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Georgsson, Sebastian, ÅF	Dokumentdatum 2018-10-22	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

Synpunkt: Fastighetsägare till hus på Mellanvägen 21 och 23 har själva lagt en dräneringsledning från tomten till befintligt dike. Viktigt att funktionen för detta fortsätter fungera i framtiden då området är vattensjukt. Mellanvägen 19 avvattnar sig enklare då tomten ligger högre och Mellanvägen 25 kommer fortsätta kunna avvattna sig mot Anråse å tror mötesdeltagare.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Mötesdeltagare gissar att åkern väster om GC på söder sida om Anråse å idag inte är dränerad.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Vid protokollet: Carl Stenberg

Justeras

Jenny Skogberg

Justeras

Carl Stenberg