

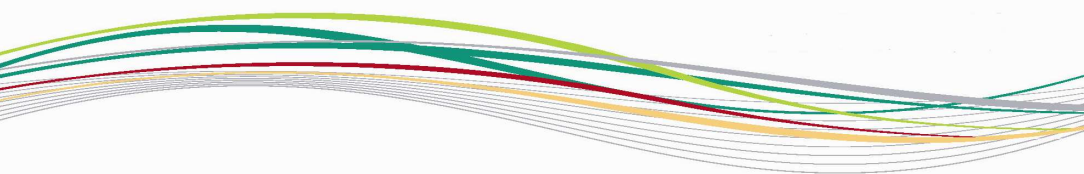


Järnvägsnätbeskrivning

Domsjö Fabriker AB

Örnsköldsvik

För tågplan med början 2011-11-01





ALLMÄN INFORMATION	3
Inledning	3
Domsjö Fabriker AB har utvecklats till ett bioraffinaderi	3
Ansvarar	3
Giltighetstid	3
Publicering	3
Kontakter för mer detaljerad information	3
VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN	4
Trafikeringsrätt	4
Trafikeringsavtal	4
Operativa regler	4
INFRASTRUKTUR	4
Järnvägsnätets omfattning	4
Anslutande järnvägsnät	4
Geografisk anläggningsöversikt	4
Egenskaper	5
Infrastrukturens tillgänglighet	5
FARLIGT GODS SOM TRANSPORTERAS PÅ DOMSJÖ FABRIKERS SPÅRANLÄGGNING I ÖRNSKÖLDSDVIK	5
Akzo Nobel RID/S klassificering	5
KAPACITETSTILLDELNING	5
Uppgifter i ansökan	5
Olyckshantering	6
TJÄNSTER	6
Växling och andra tjänster	6
AVGIFTER	6
I avtal med Domsjö Fabriker AB.	6
BILAGOR	6
Bilaga 1 (spåranläggning)	6
Bilaga 2 (trafiksäkerhetsinstruktion)	6
Bilaga 3 (växelnummer, spårmetar, lutning)	6
TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION FÖR DOMSJÖ FABRIKERS SPÅR	7
Spåranläggningens omfattning	7
Största tillåtna hastighet	7
Största tillåtna axellast	7
Spår ofarbart eller i försvagat skick	8
Uppställning av vagnar	8
Säkerhetszon för trafikerat spår	8
Upplag av lösa föremål	8



ARBETE I SPÅR A-SKYDD	8
Allmänt om arbeten	8
Arbete i spår	8
Tillsyningsman (tsm)	8
Växling enligt JTF Bilaga 10 Växling	9
Planering och beviljande	9
Tillsyningsmannens skyddsåtgärder	9
Arbete som inte kräver avstängning av spår	9
PLANKORSNINGAR	9



Allmän information

Inledning

Domsjö Fabriker AB har utvecklats till ett bioraffinaderi

I bioraffinaderiet Domsjö Fabriker förädlas den förnybara virkesråvaran till produkter med stark miljöprofil. Huvudprodukterna är specialcellulosa, bioetanol och lignin.

Bolaget, vars produktionsanläggningar är belägna strax utanför centrala Örnköldsvik, har 370 anställda i Sverige och 25 i Baltikum.

Domsjö Fabriker ingår i den indiska företagsgruppen Aditya Birla Group.

Ansvarar

Domsjö Fabriker AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

Giltighetstid

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Domsjö Fabrikers hemsida.

Kontakter för mer detaljerad information

Arbetsledare Lars Gunnar Pettersson

Växel	0660-756 00
Direkt	0660-756 34
Mobil	070-693 59 36



Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

Tillträde till Domsjö Fabriker AB infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Domsjö Fabriker AB utför järnvägstransporter till och från Domsjö Fabrikers spårområde.

Transporter till fabrikena Akzo Nobel Functional Chemicals AB och Svensk Etanolkemi AB (Sekab), utförs genom Domsjö Fabrikers spåranläggning i Örnsköldsvik.

Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Domsjö Fabrikers spåranläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Domsjö Fabriker AB i Örnsköldsvik, kan erhållas av arbetsledare:

Lars Gunnar Pettersson på telefon
Växel 0660-756 00
Direkt 0660-756 34
Mobil 070-693 59 36

Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1, karta över spårområdet.

Anslutande järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten Trafikverket.

Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på spårkartan (se bilaga 1). Spårvidden är 1435 mm.

Största tillåtna axellast inom spåranläggningen (STAX) är 22,5 ton.

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningen är 20 km/tim.
Hastighetstavla ska finnas vid spåranläggningsgränsen.



Egenskaper

Bilaga 1	Bangårdskarta
Bilaga 2	Trafiksäkerhetsinstruktion
Bilaga 3	Spårnummer, Spårlängder, lutningsförhållande

Vägskyddsanläggning på spår 7.

Spåraneläggningen är inte elektrifierad.

Infrastrukturens tillgänglighet

Endast av dem som på uppdrag av Domsjö Fabriker bedriver verksamhet.

Farligt gods som transporteras på Domsjö Fabrikers spåraneläggning i Örnsköldsvik

Transporter till fabrikerna Akzo Nobel Functional Chemicals AB och Svensk Etanol kemi AB (Sekab).

Akzo Nobel

RID/S klassificering

1. Etylklorid	UN 1037	Klass 2
2. Etylenoxid	UN 1040	Klass 2
3. Metylklorid	UN 1063	Klass 2

Sekab

Acetaldehyd	UN 1089	Klass 3
-------------	---------	---------

Domsjö

Ammoniak	UN 1005	Klass 2
----------	---------	---------

Kapacitetstilldelning

Uppgifter i ansökan

Mot bakgrund av 2.2. har Domsjö Fabriker AB i Örnsköldsvik rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Domsjö Fabrikers räkning till och från fabriken i Örnsköldsvik.



Domsjö Fabriker AB i Örnsköldsvik ansvarar för att växlingsrörelser, lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från Domsjö Fabriker.

Det järnvägsföretag som Domsjö Fabriker AB i Örnsköldsvik anlitar ska själva ansöka om kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur. Denna ansökan ska vara Trafikverket tillhanda.

Olyckshantering

Information om Domsjö Fabrikers skydd, säkerhet och miljö (Avdelningshandbok för skydd och säkerhet AH.21.6C) utgår vid upphandlingstillfällen till entreprenörer. Skyddsinformation och underskriven bekräftelse ligger till grund för ett arbetstillstånd.

Handlingsprogram vid olycka eller annan allvarlig händelse (AH.21.6F).

Tjänster

Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Domsjö Fabriker AB kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

Avgifter

I avtal med Domsjö Fabriker AB.

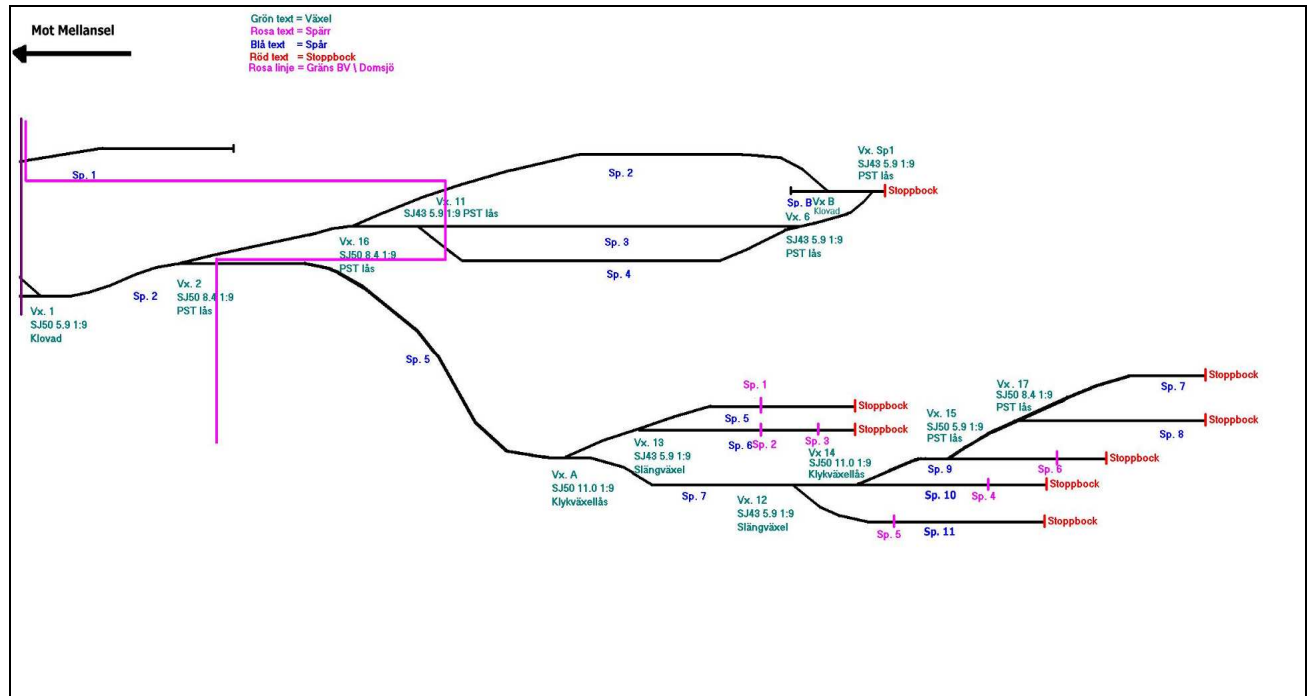
Bilagor

Bilaga 1 (spåranläggning)

Bilaga 2 (trafiksäkerhetsinstruktion)

Bilaga 3 (växelnummer, spårmeter, lutning)

Bilaga 1



Bilaga 2

Trafiksäkerhetsinstruktion för Domsjö Fabrikers Spår

Spåranläggningens omfattning

Spåranläggningen består av spåren från tavla "Här börjar Domsjö Fabrikers spår" som är placerade från Trafikverkets infraförvaltning och omfattar spåren inom Domsjö industriområde.

Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningen är **20 km/tim.**

Hastighetstavla skall finnas vid spåranläggningsgränsen.

20

Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast inom spåranläggningen är **22,5 ton.**



Spår ofarbart eller i försvagat skick

Den som upptäcker sådant fel på spår som gör spåret ofarbart skall genast underrätta Domsjö Fabrikens transportdirigering (Lars Gunnar Pettersson), tfn. 0660-756 38 som i sin tur meddelar tågklararen Örnsköldsvik tfn. 0660-29 48 90.

Uppställning av vagnar

Uppställning av vagnar får ske på spår nr 2, 3, 4 och vid Akzo Nobel bakom spårspärrar eller skyddsväxel. Uppställning på andra platser är förbjudet. Vid växling ska alla fordon vara tryckluftbromsade.

Vid eventuell uppställning säkerställs att vagnar inte kan komma i rullning.

Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall finnas ett fritt utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken.

I samband med arbeten m.m tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räls.

Upplag av lösa föremål

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen.

Arbete i spår A-skydd

Allmänt om arbeten

Verksamutövare som trafikerar Domsjö Fabrikens infrastruktur ska tillämpa den egna Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) samt JvSFS 2008:7 bilaga 12 A-skydd.

Utöver JvSFS 2008:7 bilaga 12 redovisas Domsjö Fabrikens egna regler enligt nedan.

Arbete i spår

Arbete med redskap med hög bullernivå.

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl med mera kräver att inga eller bara vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen är närvarande och ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-skyddet.



Växling enligt JTF Bilaga 10 Växling

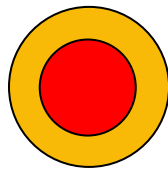
Växling får ske endast efter tillsyningsmannens (TSM) anvisningar.

Planering och beviljande

På övriga spår inom Domsjö Fabrikers anläggning: A-skyddet planeras hos och beviljas av Arbetsledningen Domsjö transportdirigering (arbetsledare Lars Gunnar Pettersson) som i sin tur skall informera: Överenskommen funktion hos trafikutövaren. Green Cargos växlingslag och Hector Rail.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Tillse att spåret stängs av med **hindertavlor** eller att växlar låses i avvisande läge.



Arbete som inte kräver avstängning av spår

(Anm. Endast på spår som inte trafikleds av Trafikverket).

Ledaren för arbetslaget informerar Domsjö Fabrikers transportdirigering, tfn. 0660-756 38 som i sin tur meddelar Green Cargos växlingslag samt tågklararen Örnsköldsvik tfn 0660-29 48 90.

Plankorsningar

Inom fabriksområdet finns ett antal plankorsningar. Vid växling över obevakade plankorsningar gäller

- Sth 10 km/h
- Föraren skall alltid ha uppsikt i färdriktningen.

Bilaga 3

Spårnr	Detalj	Detalj	Detalj	Lutning i promille
2	Växel 158 0 m	Växel Sp1 434 m	Stoppbock 516 m	0
3	Växel 159 0 m		Växel 6 367 m	0
4	Växel 159 0 m		Växel Sp1 404 m	0
5	Växel 155 0 m		Växel A 234 m	-1
5	Växel A 0 m		Växel 13 109 m	16
5	Växel 13 0 m		Sp.Spärr 1 58 m	22
5	Sp.Spärr 1 0 m		Väg 31 m	13
5	Väg 0 m		Stoppbock 131 m	0
			Tot 563 m	
6	Växel 13 0 m		Sp.Spärr 2 29 m	22
6	Sp.Spärr 2 0 m		Väg 41 m	13
6	Väg 0 m		Stoppbock 116 m	0
			Tot 186 m	
7	Växel A 0 m		Väg m vägsk 168 m	21
7	Väg m vägsk 0 m		Växel 12 141 m	9
7	Växel 12 0 m		Växel 14 68 m	7
7	Växel 14 0 m		Växel 15 119 m	-7
7	Växel 15 0 m		Växel 17 164 m	-0,5
7	Växel 17 0 m		Stoppbock 132 m	-1
			Tot 792 m	



Spårnr	Detalj	Detalj	Lutning i promille
8	Växel 17 0 m	stoppbock 123 m	4
9	Växel 15 0 m	Brytp. 193 m	9
9	Brytp. 0 m	Sp Spärr 6 127 m	-9
9	Sp Spärr 6 0 m	Stoppbock 56 m	0
		Tot 376 m	
10	Växel 14 0 m	Stoppbock 106 m	10
11	Växel 12 0 m	Asfaltplankant 196 m	8,5
11	Asfaltplankant 0 m	Stoppbock 94 m	0,6
		Tot 290 m	