



## **Nordic Sugar AB, Örtofta Sockerbruk**

### **1. Allmän information**

#### **1.1 Inledning**

Nordic Sugar AB tillverkar socker och foder. Tillverkningen sker i Örtofta. Leveranser av färdiga sockerprodukter sker till stor del på järnväg.

#### **1.2.1 Ansvar**

Nordic Sugar AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

#### **1.3.1 Giltighetstid**

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft 2009-12-13 och tills vidare.

#### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på [www.jvs.se](http://www.jvs.se).

#### **1.5 Kontakter för mera information**

Kontakta Jerker Magnusson, tel 046-540 63 34, [jerker.magnusson@nordicsugar.com](mailto:jerker.magnusson@nordicsugar.com)

#### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Nordic Sugar AB samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

### **2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

### **2.2.2 Trafikeringsrätt**

Tillträde till Nordic Sugar AB infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Nordic Sugar AB utför järnvägstransporter till och från Nordic Sugar AB, Örtofta.

### **2.4.2 Trafikeringsavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Nordic Sugar AB anläggning. Tider mm ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

### **2.5 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktion för Nordic Sugar AB, Örtofta, kontakta Jerker Magnusson enligt ovan.

## **3. Infrastruktur**

### **3.2 Järnvägsnätets omfattning**

Se bilaga 1.

#### **3.2.2 Anslutande järnvägsnät**

Anslutning till Banverkets järnvägsnät är utmärkt i bilaga 1.

#### **3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt**

Alla spår är utmärkta med ett eget nummer på spårskissen. Spårvidden är 1 435 mm.

#### **3.3.2 Egenskaper**

- Alla spår har lastprofil A.
- Största tillåtna axellast är 22,5 ton.
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h
- Banan är inte elektrifierad.

#### **3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem**

Regler för detta finns i Nordic Sugar AB tri.

### **3.5 Infrastrukturens tillgänglighet**

Tillgängligheten bestäms av infrastrukturförvaltaren som meddelar aktuella järnvägsföretag om inskränkningar i tillgängligheten

### **3.6 Platser där tjänster tillhandahålls**

Nordic Sugar AB tillhandahåller lastnings- och lossningsresurser på samtliga spår där sådant krävs för de järnvägsföretag som på uppdrag av Nordic Sugar AB utför järnvägstransporter.

## **4. Kapacitetstilldelning**

Mot bakgrund av 2.2.2 har Nordic Sugar AB rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Nordic Sugar AB räkning till och från anläggningen i Örtofta. Nordic Sugar AB ansvarar för att växlingsrörelser. Lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. De järnvägsföretag som Nordic Sugar AB anlitar ska själva ansöka om kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

## **5. Tjänster**

### **5.4.4 Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretagen som Nordic Sugar AB kontrakterat ansvarar för vissa växlingsrörelser på anläggningen.

## **6. Avgifter**

Bilaga



