



Titel

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5
Utfärdat av		Godkänt av		
Trafiksäkerhetsansvarig		Anläggningschef		

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Allmän information	3
3	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
3.1	Giltighetstid och ändringar	4
3.1.1	Giltighetsperiod	4
3.1.2	Ändringar.....	4
3.2	Publicering.....	4
3.3	Kontakter för mer detaljerad information	4
3.4	Definition.....	4
4	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	5
4.1	Inledning	5
4.2	Allmänna tillträdesvillkor.....	5
4.2.1	Villkor för att ansöka om kapacitet	5
4.2.2	Trafikeringsrätt	6
4.2.3	Ansvar	6
4.3	Ansökan om tågläge	6
4.4	Allmänna affärsvillkor	6
4.4.1	Ramavtal	6
4.4.2	Trafikeringsavtal	6
4.5	Operativa regler	6
4.6	Farligt gods	6
4.7	Godkännandeprocess för fordon.....	7
5	NWP Infrastuktur	7
5.1	Järnvägsnätets omfattning	7
5.1.1	Gränser	7
5.1.2	Anslutande järnvägsnät.....	7



Titel

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5

5.2	Beskrivning av järnvägsinfrastrukturen.....	7
5.2.1	Trafikrestriktioner gällande farligt gods	8
5.2.2	Infrastrukturens tillgänglighet.....	8
5.2.3	Bränsledepåer	8
6	Kapacitetstilldelning	8
7	Tjänster.....	8
8	Avgifter	8
8.1	Tillträde till anläggningar	9
8.1.1	Tillträde till tjänster	9
8.2	Avgiftssystem.....	9
8.3	Tariff	9
8.4	Förändringar av avgifter	9
8.5	Debitering	9
8.6	Geografisk anläggningsöversikt	9
9	Bilaga – Olyckor och tillbud.....	10

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5

1 Inledning

Föreskriften (NWPF 03:02.5) publiceras och distribueras via företagets intranät och även via Trafikverket Järnvägsnät.

Denna föreskrift grundar sig på Transportstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser enligt JvSFS 2008:8 om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår och Trafikverkets Trafiksäkerhetsbestämmelse för Järnvägen (TTJ).

Denna föreskrift är ett komplement till NWPF 03:02 Säkerhetsordning för att klargöra rutiner och regler för tillträde till NWP Infrastruktur.

Trafiksäkerhetsbestämmelser ska delges och informeras till samtliga järnvägsföretag som trafikerar, utför besiktning och underhållsarbeten på NWP s spåranläggning.

NWP samarbetar med Trafikverket vid anslutande spåranläggningar.

I och med att föreskriften är ny och innehållet omarbetat, har ändringsmarkeringar inte satts ut fullständigt.

2 Allmän information

Strukturen i detta dokument är uppbyggd enligt Transportstyrelsens och Rail Net Europes rekommendationer angående upprättande av järnvägsnätsbeskrivning i enlighet Järnvägsförordningen (2004:526)

NWP tillhandahåller tjänster enligt SFS 2004:519 6 kap 23 § i anslutning till järnvägsinfrastrukturen i den utsträckning som framgår av detta dokument.

NWP arbetar för att järnvägsinfrastruktur ska vara tillgängliga för alla Järnvägsföretag och tjänstföretag på lika villkor.

NWP erbjuder även andra fastighets och spårägare att sköta infrastrukturförvaltningen av deras Järnvägsanläggningar.

Denna Järnvägsnätsbeskrivning beskriver det Järnvägsnät som NWP förvaltar, de villkor som gäller för tillträde, kriterier för fördelning av infrastrukturkapacitet och information om förfarandet. NWP ansvarar för informationen liksom för fördelning av infrastrukturkapacitet

3 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

NWP omfattas av de undantag som medges enligt SFS 2004:519 6 kap 24 § när det gäller infrastrukturförvaltares skyldigheter. NWP omfattas därför inte av kravet på att iaktta den tidsplan för tilldelningsförfarande som tillsynsmyndigheten föreskriver (SFS 2004:519 6 kap 1 §).

Uppgifter om anslutande Infrastrukturförvaltare återfinns i respektive NWP TRI och lokala regler för varje område.

För att säkerställa effektivitet och säkerhet på NWP:s Järnvägsnät samverkar NWP med anslutande infrastrukturförvaltare i de frågor som krävs och enligt de krav som finns i



Titel

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5

gällande lagar, myndighetsföreskrifter samt interna föreskrifter. Samråd med berörda parter sker kontinuerligt och vid behov.

För uppgifter om angränsande Järnvägsinfrastruktur hänvisas i första hand till Anläggningschef ifråga som bäst kan svara på uppgifter samt handlägga ärenden som berör dennes infrastruktur.

3.1 Giltighetstid och ändringar

3.1.1 Giltighetsperiod

Innehållet i detta dokument gäller från och med 2017-10-01.

3.1.2 Ändringar

NWPs infrastrukturförvaltning är reducerat till att omfatta spår i anslutning till lastspår i Norrskog, Ånge.

3.2 Publicering

"Järnvägsnätsbeskrivning", "Trafiksäkerhetsbestämmelser", återfinns på NWP s intranät och Trafikverket hemsida.

3.3 Kontakter för mer detaljerad information

För kompletterande upplysningar; Kontakta

- NWP s Anläggningschef på telefon.+46 (0) 10 168 13 13.

För detaljerad information om sidotjänster eller Järnvägsnätsbeskrivning, regler och villkor m.m. hänvisas i första hand till:

- NWP s Trafiksäkerhetsansvarig, telefon. +46 (0) 722 25 95 00.

3.4 Definition

NWP

Norrskog Wood Products AB

NWP s järnvägsnät;

De spår för vilka NWP är infrastrukturförvaltare.

Järnvägsfordon

Rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår.

Anläggning

Avgränsad Järnvägsinfrastruktur och därmed sammanhängande installationer som ett Järnvägsföretag ges tillträde till i Trafikeringsavtal.

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5

Bärgning

Åtgärder av ett Järnvägsföretag för att forsla bort, eller låta ombesörja bortforsling, av eget eller nyttjat Järnvägsfordon.

Järnvägsföretag

Den som, med stöd av licens eller särskilt tillstånd, tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

Järnvägsinfrastruktur

För järnvägstrafik avsedda spår-, signal och säkerhetsanläggningar, trafikledningsanläggningar, anordningar för elförsörjning av trafiken samt övriga fasta anordningar som behövs för anläggningarnas bestånd, drift eller brukande.

Olycksplatsansvarig ("OPA")

Den som svarar för samordning av arbetet på en olycksplats.

Röjning

Åtgärder efter haveri, olycka eller dylikt, för att forsla bort Järnvägsfordon eller andra hinder i syfte att åter göra spåret farbart

Trafiksäkerhetsinstruktion

Jernhusens säkerhetsbestämmelser om bedrivande av trafik och arbeten på spåren.

Tågläge Disposition av spår som inte är kopplat till en tjänst som tillhandahålls av NWP.

Trafikeringsavtal

Avtal mellan NWP och ett Järnvägsföretag eller den som har rätt att organisera järnvägstrafik om förutsättningarna och ytterligare villkor för att få utföra eller organisera trafik på JNWP s Järnvägsnät.

4 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

4.1 Inledning

Generella villkor för att få bedriva eller organisera trafik på järnvägsnät framgår av järnvägslagen (SFS 2004:519) och järnvägsförordningen (SFS 2004:526) samt av Transportstyrelsens föreskrifter som utfärdats med stöd av dessa författningar.

4.2 Allmänna tillträdesvillkor

4.2.1 Villkor för att ansöka om kapacitet

Kapacitet tillhandahålls huvudsakligen i form av tjänster enligt SFS 2004:519 6 kap 23 §. Inga särskilda villkor finns för att ansöka om en tjänst.

I de fall NWP:s järnvägsnät inte utgör yttersta delen av ett spårssystem, kan ansökan om tågläge inlämnas av den som vill trafikera anslutande spår. För att ansöka om tågläge

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5

krävs licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd alternativt auktorisation. Dessa utfärdas av Transportstyrelsen.

4.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till NWP s järnvägsinfrastruktur kan erhållas av, NWP Anläggningschefen med och den som slutit avtal med NWP om tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 §. I de fall NWP s järnvägsnät inte utgör yttersta delen av ett spårssystem, kan även den som vill trafikera ett anslutande spår beviljas trafikeringsrätt.

4.2.3 Ansvar

Den som ska trafikera NWP s järnvägsinfrastruktur ska sluta samordningsavtal enligt arbetsmiljölagen (SFS 1977:1160) med NWP s Anläggningschef för det område på vilket järnvägsinfrastrukturen är belägen.

4.3 Ansökan om tågläge

Se kapitel fyra.

4.4 Allmänna affärsvillkor

4.4.1 Ramavtal

Avtal om nyttjande av järnvägsinfrastruktur för längre tid än en tågplansperiod kan tecknas med den som slutit avtal med NWP om tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 §, eller med den som slutit avtal om underhåll av järnvägsinfrastruktur.

4.4.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal skall slutas i samband med att avtal om tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 § tecknas, om tjänsten innebär att NWP kunder ska trafikera NWP järnvägsinfrastruktur. Trafikeringsavtal skall även slutas i samband med att avtal om underhåll av järnvägsinfrastrukturen tecknas eller avtal om annan kapacitet sluts.

4.5 Operativa regler

På NWP s järnvägsinfrastruktur gäller Trafikverket trafiksäkerhetsbestämmelser (TTJ) med kompletteringar enligt NWP s styrande säkerhetsbestämmelser för respektive område.

Samråd ska ske i den omfattning som anges i lokala regler till NWP s säkerhetsbestämmelser.

4.6 Farligt gods

Vad som avses med farligt gods samt vilka regler som gäller för transporter av sådant gods på järnväg, följer av lagen om transport av farligt gods (1982:821), förordningen om transport av farligt gods (1982:923) samt av RID-S; Statens räddningsverks föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (SRVFS 2004:15).

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5

För NWP s järnvägsnät gäller att vagnar lastade med farligt gods får ej föras in på NWP infrastruktur utan medgivande eller överenskommelse med NWP s Anläggningschef.

Villkor för framförande av vagnar lastade med farligt gods framgår av NWP s bestämmelser om järnvägsvagnar med farligt gods NWPF 03:02.5.

4.7 Godkännandeprocess för fordon

Fordon som ska framföras på NWP s järnvägsinfrastruktur ska vara godkända enligt gällande lagar och myndighetsbestämmelser. För att få ett sådant godkännande krävs ett intyg om kompatibilitet mellan infrastruktur och fordonsägare.

5 NWP Infrastuktur

5.1 Järnvägsnätets omfattning

5.1.1 Gränser

NWP spår gränser mot Trafikverket spår vid gränssnitt som består av Kontaktledningsstolpe märkta med skylt NWP spår.

5.1.2 Anslutande järnvägsnät

Trafikverket är infrastrukturförvaltare för anslutande järnvägsinfrastruktur.

5.2 Beskrivning av järnvägsinfrastrukturen

Plats (område)	Östavall
Bandel	
Spårlängd	300 m
Antal växlar	1 Skiljeväxel (Klotväxel nr 219)
Stoppbock	1
Belägenhet	1 – Spår
Kontaktledning	En liten del av spåret är inte elektrifierade.
Minsta kurvradie	190 m
Största tillåtna axellast	50-kg: 22,5 t.
Största tillåtna hastighet	20 km/h
Lastprofil	A
Högsta höjd	4650 mm
Största bredd	3400 mm

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5

Spårvidden	1435 mm
Lutning	Ingen lutning
Plankorsning	En plankorsning inom anläggning

5.2.1 Trafikrestriktioner gällande farligt gods

Vagnar lastade med farligt gods får framföras på NWP s spår i enligt de villkor som framgår av NWP s bestämmelser om järnvägsvagnar med farligt gods.

5.2.2 Infrastrukturens tillgänglighet

Spår eller banarbeten som kan medföra kapacitetsinskränkningar kan förekomma vid behov.

För uppställning i samband med köp av tjänst och materialleveranser ska spårlängder med mera meddelas efter förfrågan.

5.2.3 Bränsledepåer

Tankanläggning saknas.

6 Kapacitetstilldelning

Andra järnvägsföretag än NWP entreprenör kan ansöka om kapacitet i samband med att avtal träffas om tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 § eller i samband med tecknande av kontrakt gällande entreprenad för NWP räkning.

I de fall NWP järnvägsnät inte utgör yttersta delen av ett spårssystem, kan sökande som vill passera NWP järnvägsnät för att nå ett annat järnvägsnät lämna in ansökan vid behov. Ansökan om tilldelning av sådan kapacitet hanteras inom en månad från det att ansökan kommit NWP tillhanda.

För kapacitet på anslutande järnvägsnät ska respektive järnvägsföretag ansöka hos aktuell infrastrukturförvaltare.

7 Tjänster

NWP tillhandahåller konsult- och sidotjänster. För ytterligare information, kontakta NWP s anläggningsschef.

8 Avgifter

För NWP s avgiftssättning gäller järnvägslagens (SFS 2004:519) 7 kap 8 §. NWP tar ut avgifter för att få full kostnadsteckning för drift, förvaltning och underhåll av järnvägsinfrastrukturen.

Järnvägsnätsbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1	2017-10-01	Tillsvidare	NWPF 03:02.5

8.1 Tillträde till anläggningar

NWP offererar tillträde till anläggningar enligt punkt 4 villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen efter förfrågan.

8.1.1 Tillträde till tjänster

NWP offererar tjänster enligt punkt 8 efter förfrågan.

8.2 Avgiftssystem

Avgiften kan antingen ingå i en tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 § eller tas ut i särskild ordning.

8.3 Tariff

Tariffen beräknas vid tecknade av trafikeringensavtal enligt principerna i punkt 8 ovan.

8.4 Förändringar av avgifter

Avgifterna anpassas löpande till kostnaderna för drift och underhåll av järnvägsinfrastrukturen.

8.5 Debitering

Debitering sker enligt överenskommelse i varje enskilt fall.

8.6 Geografisk anläggningsöversikt

Fastighetsbeteckning 1:3



Norrskog Östvall Ånge
Kommun

9 Bilaga – Olyckor och tillbud

Definitioner	
Röjning:	Åtgärder i syfte att undanröja hinder för att få spår trafikerbart efter olycka eller haveri. Röjningen omfattar såväl lyft och spårsättning av fordon, som reparation av järnvägsinfrastrukturen.
Bärgning:	Åtgärder i förekommande fall efter avslutad röjning i syfte att omhänderta järnvägsföretags fordon, om behov finns av transport till annan ort eller verkstad för åtgärd.
Olycksplatsansvarig:	Person som i samband med olycka har följande ansvar: - Samordning av röjningsarbetena på olycksplatsen. - Besluta om i vilken omfattning trafik kan tillåtas förbi olycksplatsen. - Ordna tillsyningsman vid A-skydd. - Ordna elarbetsansvarig. Inhämta röjningsmedgivanden. - Lämna röjningstillstånd till röjningsplaneraren. Lämna röjningstillstånd till den som ansvarar för återställningsarbetet av spåren.
Röjningsmedgivande:	Röjningsmedgivande är ett medgivande att röjning kan påbörjas. Medgivandet lämnas av olycksutredare till den olycksplatsansvarige.
Röjningstillstånd:	Röjningstillstånd är det tillstånd som krävs för att påbörja röjnings- och reparationsarbeten på olycksplatsen. Röjningstillståndet lämnas av den olycksplatsansvarige.