

Skånska Järnvägar AB

Styrelsen



Handläggare, tfn

Mattias Månsson, 040-531600

Joakim Larsson, 040-982368

FÖRESKRIFT

Str 13.36

Utgivningsdatum: 2006-01-01

Utgåva 1

Giltighetstid: 2006-01-01—
2007-12-08

Bilagor

1

Sidor

21

Järnvägsnätsbeskrivning

Tdt 36

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. ALLMÄN INFORMATION	5
1.1. Inledning	5
1.2. Juridisk status	5
1.2.1. Ansvar	5
1.3. Giltighetstid och ändringar	5
1.3.1. Giltighetsperiod	5
1.3.2. Ändringar	5
1.3.3. Publicering	5
1.3.4. Kontakter för mer detaljerad information	5
1.3.5. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	6
2. VILLKOR FÖR TILLTRÄDE OCH TRAFIKERING	7
2.1. Inledning	7
2.2. Allmänna tillträdesvillkor	7
2.2.1. Villkor för att ansöka om tågläge	7
2.2.2. Trafikeringsrätt	7
2.2.3. Ansvar	7
2.3. Ansökan om tågläge	7
2.4. Allmänna affärsvillkor	7
2.5. Operativa regler	7
2.6. Specialtransporter	8
2.7. Farligt gods	8
2.8. Provkörning av fordon	8
3. INFRASTRUKTUR	9
3.1. Inledning	9
3.2. Järnvägsnätets omfattning	9
3.2.1. Gränser	10
3.2.2. Anslutande järnvägsnät	10
3.2.3. Ytterligare information	10
3.3. Beskrivning av infrastrukturen	10
3.3.1. Geografisk anläggningsöversikt	10
3.3.2. Egenskaper	10
3.3.3. Trafikstyrning och kommunikationssystem	11
3.4. Trafikrestriktioner	11
3.4.1. Särskild infrastruktur	11
3.4.2. Miljörestriktioner	11
3.4.3. Farligt gods	11
3.4.4. Tunnlar	11
3.4.5. Broar	11
3.5. Infrastrukturens tillgänglighet	12
3.6. Platser där tjänster tillhandahålls	12
3.6.1. Rangerbangårdar	12
3.6.2. Sidospår för uppställning	12

3.6.3.	Underhåll och serviceanläggningar.....	12
3.6.4.	Bränsledepåer.....	12
3.6.5.	Godsterminaler.....	12
3.6.6.	Stationer för resandeutbyte	12
3.7.	Planerad utveckling av infrastrukturen	12
4.	KAPACITETSTILLDELNING.....	13
4.1.	Inledning	13
4.2.	Processbeskrivning	13
4.2.1.	Uppgifter i ansökan.....	13
4.2.2.	Prioriteringskriterier.....	14
4.3.	Ansökan om kapacitet	14
4.3.1.	Ordinarie planeringsprocess.....	14
4.3.2.	Ad hoc-ansökningar	14
4.4.	Tilldelningsprocessen.....	14
4.4.1.	Samordning	14
4.4.2.	Tvistlösning.....	14
4.4.3.	Överbelastad infrastruktur.....	15
4.4.4.	Beslut om tågplan.....	15
4.5.	Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten	15
4.6.	Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas.....	15
4.7.	Specialtransporter och farligt gods	15
4.8.	Särskilda åtgärder i händelse av störningar.....	15
4.8.1.	Förutsägbara problem.....	15
4.8.2.	Ej förutsägbara problem.....	16
4.8.3.	Olyckshantering	16
5.	TJÄNSTER	17
5.1.	Inledning	17
5.2.	Tillträde till anläggningar samt tillhandahållande av tjänster.....	17
5.2.1.	Användning av utrustning för leverans av drivmotorström	17
5.2.2.	Bränsledepåer.....	17
5.2.3.	Stationer för passagerare, inklusive byggnader och övriga faciliteter	17
5.2.4.	Godsterminaler.....	17
5.2.5.	Rangerbangårdar	17
5.2.6.	Spår eller spårområde för tågbildning.....	17
5.2.7.	Sidospår för uppställning	18
5.2.8.	Underhålls- och andra tekniska anläggningar	18
5.3.	Tilläggstjänster.....	18
5.3.1.	Service för tåg (värmeposter).....	18
5.3.2.	Växling och andra tjänster	18
5.3.3.	Tjänster gällande specialtransporter och farligt gods.....	18
5.3.4.	Andra tilläggstjänster	18
5.4.	Extra tjänster	18
5.4.1.	Tillträde till telekommunikationsnät	18
5.4.2.	Tillhandahållande av extra information	18
5.4.3.	Teknisk kontroll av rullande materiel	18
5.4.4.	Andra extratjänster.....	18
6.	AVGIFTER.....	19
6.1.	Avgiftsprinciper	19

6.1.1.	Tillträde till anläggningar enligt 5.2.....	19
6.1.2.	Tillhandahållande av tjänster enligt 5.2	19
6.1.3.	Tilläggstjänster enligt 5.3.....	19
6.2.	Avgiftssystem.....	19
6.2.1.	Allmänt.....	19
6.2.2.	Banavgifter.....	19
6.3.	Tariffer.....	20
6.3.1.	Tillhandahållande av tjänster enligt 5.2	20
6.3.2.	Tilläggstjänster enligt 5.3.....	20
6.4.	Förändringar av avgifter.....	20
6.5.	Debitering	20
6.5.1.	Banavgifter.....	20
6.5.2.	Tjänster.....	20
Bilaga 1	Tidplan för tågplanearbete, tdt 36	21

1. ALLMÄN INFORMATION

1.1. Inledning

Infrastrukturen i denna järnvägsnätsbeskrivning förvaltas av Skånska Järnvägar AB. Huvudsyftet med Skånska Järnvägars verksamhet är att bedriva järnvägmuseal verksamhet på det järnvägsnät som förvaltas. Huvudägare till Skånska Järnvägar AB är museiföreningen Skånska Järnvägar.

Järnvägsnätet är taget i drift åren 1900-1902. Den reguljära persontrafiken upphörde nyårsafton 1971 och godstrafiken successivt under åren 1971-1980. Sedan dess har anläggningen i huvudsak trafikerats av ångtågen mellan Brösarp och S:t Olof.

1.2. Juridisk status

1.2.1. Ansvar

Skånska Järnvägar AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3. Giltighetstid och ändringar

1.3.1. Giltighetsperiod

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och gäller till och med 8 december 2007. Detta motsvarar tågplaneperiod 36 hos Skånska Järnvägar (T07 hos Banverket).

1.3.2. Ändringar

Ändringar till denna järnvägsnätsbeskrivning publiceras på Skånska Järnvägars hemsida vid behov.

1.3.3. Publicering

Denna järnvägsnätsbeskrivning finns tillgänglig på Skånska Järnvägars hemsida, www.skanskajarnvagar.se. Här kommer även ändringar och ev. övrig information att publiceras. Samtliga Järnvägsnätsbeskrivningar publiceras även på Banverkets hemsida, www.banverket.se.

1.3.4. Kontakter för mer detaljerad information

Behöver du mer information kontakta nedanstående personer

Infrastrukturfrågor:

Mattias Månsson

mattias.mansson@skanskajarnvagar.se

0709-165141

Trafikfrågor:

Lars-Gunnar Branås
0732-188046

1.3.5. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Banverket är den enda infrastrukturförvaltare som gränsar till Skånska Järnvägars järnvägsnät.

Kontaktuppgifter:

Banverket
781 85 BORLÄNGE
Telefon: 0243-44 50 00
Hemsida. www.banverket.se

2. VILLKOR FÖR TILLTRÄDE OCH TRAFIKERING

2.1. Inledning

För att trafikera Skånska Järnvägars järnvägsnät krävs dels avtal med Skånska Järnvägar (trafikeringsavtal), dels tillstånd från Järnvägsstyrelsen i form av licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd. För utförande av persontrafik finns begränsningar i trafikeringsrätten.

2.2. Allmänna tillträdesvillkor

2.2.1. Villkor för att ansöka om tågläge

Den som har rätt att trafikera det järnvägsnät som Skånska Järnvägar AB förvaltar kan ansöka om infrastrukturkapacitet. Se punkt 2.3. Gäller ansökan om kapacitet både Skånska Järnvägar och Banverkets järnvägsnät ser vi helst att ansökan lämnas till Banverket.

2.2.2. Trafikeringsrätt

Endast Skånska Järnvägar AB får utföra och organisera persontrafik på sträckan Brösarp-Gärnsås.

2.2.3. Ansvar

För utförande av trafik krävs försäkring som kan täcka de skador som järnvägsföretaget kan orsaka. Försäkringsfrågan prövas av Järnvägsstyrelsen i samband med beviljande av tillstånd.

2.3. Ansökan om tågläge

Detaljerad information om ansökan om tågläge och vad denna skall innehålla finns i kapitel 4 av denna Järnvägsnätsbeskrivning.

2.4. Allmänna affärsvillkor

I samband med tilldelning av tågläge skall Skånska Järnvägar och järnvägsföretaget ingå de avtal av teknisk, ekonomisk och administrativ natur som krävs för utnyttjande av tågläget (trafikeringsavtal). Utan trafikeringsavtal får trafik inte bedrivas.

2.5. Operativa regler

Till trafikeringsavtalet finns en bilaga som innehåller de föreskrifter som järnvägsföretaget måste följa vid utförande av trafiken. Föreskrifterna innehåller de trafiksäkerhetsföreskrifter som gäller på Skånska Järnvägars järnvägsnät. Gällande dokument finns att få från Skånska Järnvägar AB efter förfrågan.

Observera att på det järnvägsnät som Skånska Järnvägar AB förvaltar gäller MRO Säo, utgåva 1982-04-01, som trafiksäkerhetsinstruktion och på angränsande järnvägsnät (Banverkets) gäller BVF 900 som TRI.

2.6. Specialtransporter

Samtliga fordonsrörelser som överskrider det spåranläggningen är godkänd för, är specialtransporter. Detta gäller t.ex. tåglängd, lastprofil, axellast och metervikt. Banavdelningen handlägger ärenden om specialtransporter. Specialtransporter beviljas om det är tekniskt möjligt att genomföra dem. En avgift för t.ex. extra besiktning eller åtgärder för att kunna genomföra transporten tas ut av berört järnvägsföretag och meddelas i samband med beslut om specialtransport.

2.7. Farligt gods

Farligt gods får ej transporteras.

2.8. Provkörning av fordon

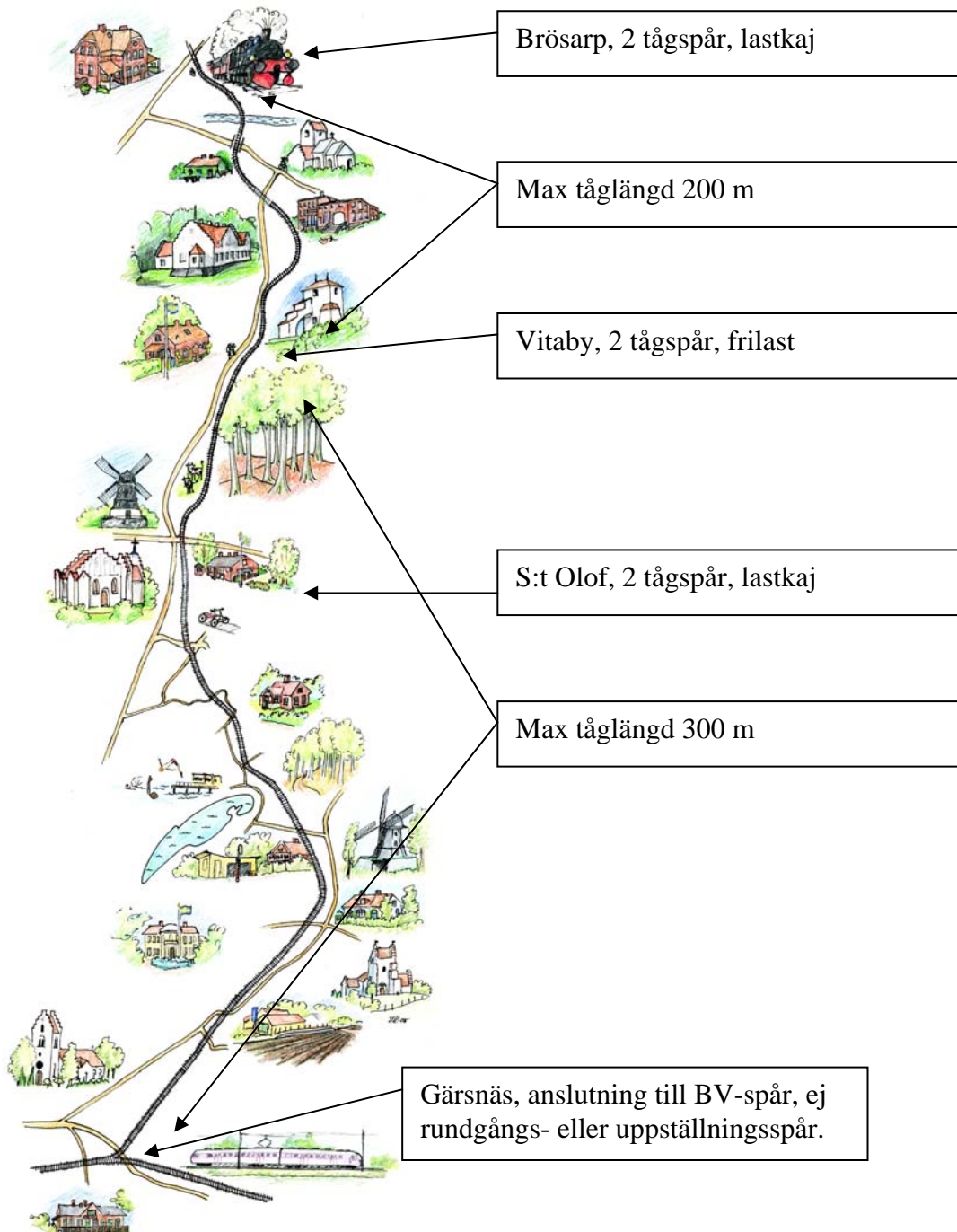
Provkörningar av fordon handläggs som specialtransporter. Se punkt 2.6.

3. INFRASTRUKTUR

3.1. Inledning

Denna järnvägsnätsbeskrivning beskriver det järnvägsnät Skånska Järnvägar AB förvaltar.

3.2. Järnvägsnätets omfattning



3.2.1. Gränser

Sträckan norr om km 108+950 på Brösarps station (spår 22) är ej tillgänglig för normal trafikering. Vid km 136+285 i Gärsnäs sker anslutning till Banverkets järnvägsnät.

3.2.2. Anslutande järnvägsnät

I Gärsnäs finns förbindelse med Banverkets järnvägsnät.

3.2.3. Ytterligare information

Tekniska frågor om järnvägsnätet besvaras av Skånska Järnvägars banavdelning.

Kontaktperson:

Mattias Månsson

mattias.mansson@skanskajarnvagar.se

0709-165141

3.3. Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1. Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper

Hela sträckan är enkelspårig

Spårvidd

Normalspår, 1435 mm

Stationer och noder

Brösarp-Vitaby 7 km

Vitaby-S:t Olof 7 km

S:t Olof-Gärsnäs 14 km

3.3.2. Egenskaper

Lastprofil

Lastprofil A gäller på hela sträckan.

Banans bärförmåga

Stax 16 ton (Stax A). All trafikering med axellaster som överskrider 16 ton behandlas som specialtransport, se punkt 2.6.

Lutningar

Största lutning på sträckan Brösarp-S:t Olof: 17 ‰

Största lutning på sträckan S:t Olof-Gärsnäs: 12,5 ‰

Fullständiga banprofiler finns att tillgå på Skånska Järnvägars hemsida.

Största tillåtna hastighet

Sth är 40 km/h. På sträckan S:t Olof-Gärsnäs är ca 11 av 13 km begränsade till sth 20. Se linjebeskrivningen för fullständig hastighetsprofil.

Maximala tåglängder

Brösarp-Vitaby: 200 meter

Vitaby-Gärsnäs: 300 meter

Endast vissa spår klarar dessa längder.

Elförsörjning

Sträckan är oelektrifierad. Banverkets spår i Gärsnäs är elektrifierat. Dock finns inga elektrifierade uppställningsspår här.

3.3.3. Trafikstyrning och kommunikationssystem

Trafikstyrningssystem/signalsystem

Tåganmälan. Vissa stationer saknar ställverk och infartssignaler.

Kommunikationssystem

Mobiltelefon för kommunikation mellan förare/tågbefälhavare och tågklarare. Vissa avsnitt har bristfällning mobiltelefonförsörjning.

ATC

Finns endast på ett begränsat område närmast Gärsnäs.

3.4. Trafikrestriktioner

3.4.1. Särskild infrastruktur

S:t Olof, stallspåret: endast avsett för banarbetsfordon.

3.4.2. Miljörestriktioner

Finns ej.

3.4.3. Farligt gods

Ej tillåtet.

3.4.4. Tunnlar

Finns ej

3.4.5. Broar

Sth är begränsad till 20 km/h över vissa broar vid passage med specialtransport.

3.5. Infrastrukturens tillgänglighet

Hela sträckan Brösarp-Gärnsås är normalt avstängd 1 mars-30 april för spårarbeten.

3.6. Platser där tjänster tillhandahålls

3.6.1. Rangerbangårdar

Finns ej

3.6.2. Sidospår för uppställning

Finns i Brösarp, Vitaby och S:t Olof. Sidospår i Ravlundabro och Ö Vemmerlöv ej trafikabla.

3.6.3. Underhåll och serviceanläggningar

Tillhandahålles ej.

3.6.4. Bränsledepåer

Finns ej

3.6.5. Godsterminaler

Lastkajer finns i Brösarp (2 st) och S:t Olof. Frilastspår finns i Vitaby (ca 100 m).

3.6.6. Stationer för resandeutbyte

Följande platser har möjlighet till resandeutbyte:

Plats	Längd	Höjd
Brösarp	90 m	Låg
Ravlundabro	40 m	Låg
Ravlunda bränneri	20 m	Låg
Vitaby plattform)	40 m	Låg (ej planenliga persontågsmöten, endast en
S:t Olof plattform)	90 m	Låg (ej planenliga persontågsmöten, endast en
Gyllebosjö	40 m	Låg
Ö Vemmerlöv	40 m	Låg
Virrestad	40 m	Låg
Gärnsås	125 m	Mellanhög (plattformen tillhör Banverkets nät)

3.7. Planerad utveckling av infrastrukturen

Kontinuerlig upprustning av spåranläggningen sker med bl.a. slipersbyte, inläggning av underläggsplattor samt rälsbyte.

4. KAPACITETSTILLDELNING

4.1. Inledning

Skånska Järnvägar AB har skyldighet att behandla ansökan om infrastrukturkapacitet från den som har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet. Kapacitetstilldelningen skall ske på ett ickediskriminerande och konkurrensneutralt sätt.

Tågplanen är ettårig och gäller 2006-12-10—2007-12-08. Detta är tdt 36 (motsvarar T07 hos Banverket). Inga anpassningsskiften tillämpas.

4.2. Processbeskrivning

Tåglägesansökan skall innehålla de relevanta uppgifter som framgår av denna Järnvägsnätsbeskrivning.

Efter sista ansökningsdag kommer Skånska Järnvägar att ta fram ett förslag till tågplan som sänds ut på remiss till de som sökt tågläge. Efter samordning av inkomna yttranden kommer tågplanen att fastställas.

Under arbetet med tågplanen kan Skånska Järnvägar komma att kontakta de sökande för samordning av ansökningarna.

4.2.1. Uppgifter i ansökan

Ansökan om kapacitet skall vara skriftlig och ha inkommit till Skånska Järnvägar det datum som anges i tidplanen.

Ansökan skall innehålla uppgifter om:

Sökandens firma, organisationsnummer, postadress, telefonnummer samt kontaktperson
Begärd tidtabell (ange önskade uppehåll, skäl till uppehåll, önskad tid för ankomst och avgång, tidigaste eller senaste avgångstid, ev. anslutningar samt övriga uppgifter av betydelse för tidtabellskonstruktionen)

Gångdagar

Uppställningsbehov

Tågslag, vagnvikt, tåglängd, största tillåtna hastighet samt dragfordon och littera.

Lastprofil och största axellast.

Vilken transport som ska utföras med tåget.

Följande tågslagsbeteckningar används:

Pt = Persontåg

St = Snälltåg

BlT = Blandat tåg

Gt = Godståg

Tjt = Tjänstetåg

4.2.2. Prioriteringskriterier

Vid kapacitetsbrist kan prioritering av ansökningarna komma att ske enligt nedanstående kriterier:

1. Tåg med anslutning till tåg i Gärsnäs
2. Tåg som ankommer från eller avgår mot Banverkets järnvägsnät i Gärsnäs.
3. Persontåg (även snälltåg)
4. Övriga tåg

4.3. Ansökan om kapacitet

Om ansökan om kapacitet gäller trafik som skall gå på mer än en infrastrukturförvaltares järnvägsnät räcker det att lämna in ansökan till en av dem.

Även begäran om kapacitet kopplad till tjänster, t.ex. uppställning, lastningsspår m.m. skall ingå i ansökan för att den skall vara komplett.

4.3.1. Ordinarie planeringsprocess

Datum för ansökan framgår av bilaga med tider. Väsentliga tider är gemensamma med Banverkets planeringsprocess.

4.3.2. Ad hoc-ansökningar

Det finns möjlighet att ansöka om kapacitet efter tågplanens fastställelse, s.k. ad hoc-ansökningar. Dessa ansökningar skall innehålla samma uppgifter som under punkten 4.2. Skånska Järnvägar AB skall lämna svar på ansökan inom 5 arbetsdagar.

4.4. Tilldelningsprocessen

Tilldelning av kapacitet sker i samråd med de sökande parterna, eller ensidigt av Skånska Järnvägar AB om överenskommelse inte kan nås.

4.4.1. Samordning

Efter att yttranden på förslaget till tågplan inkommit från de sökande skall Skånska Järnvägar AB vid behov inleda tvistlösning. Samordningen syftar till att jämka samman de sökandes behov för att få till en tågplan utan intressekonflikter.

4.4.2. Tvistlösning

Om försöken med att få till stånd en tågplan misslyckas på grund av intressekonflikter, skall Skånska Järnvägar enligt 6 kap i järnvägslagen tillhandahålla ett förfarande för skyndsamt tvistlösning. Tvistlösning begärs av de sökande som är inblandade i intressekonflikten. Tidpunkten för begäran om tvistlösning framgår av tidplanen för tdt 36.

4.4.3. Överbelastad infrastruktur

Enligt 6 kap i järnvägslagen skall en del av infrastrukturen förklaras överbelastad i de fall en intressekonflikt om kapacitetstilldelning inte kan lösas genom vare sig frivillig samordning eller tillämpning av tvistlösningsförfarande.

En överbelastningsförklaring är ett villkor för att Skånska Järnvägar AB med tillämpning av prioriteringskriterier ensidigt skall tilldela kapacitet bland de sökande parter som är berörda av en intressekonflikt.

4.4.4. Beslut om tågplan

Beslut om tågplan fattas av chefen för Banavdelningen vid Skånska Järnvägar AB. Fastställd tågplan sänds till de som sökt tågläge samt publiceras på Skånska Järnvägars hemsida.

4.5. Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Under perioden 1 mars-30 april samt 1 oktober-30 november har banarbeten företräde i kapacitetstilldelningen. Inga tåglägen kommer att beviljas i tågplanprocessen för tiden 1 mars-30 april. Om möjligt kan kapacitet till järnvägsföretag på hela eller delar av järnvägsnätet tilldelas under denna tid efter ad hoc-ansökan.

4.6. Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas

Om tilldelad kapacitet inte skall utnyttjas skall Skånska Järnvägar AB omgående underrättas. Kapaciteten blir därmed tillgänglig för annat utnyttjande.

4.7. Specialtransporter och farligt gods

I ansökan om tågläge för specialtransport skall hänvisas till giltigt beslut om villkor för specialtransport.

Farligt gods får ej förekomma.

4.8. Särskilda åtgärder i händelse av störningar

4.8.1. Förutsägbara problem

Spårhalka: Ingen förebyggande lövsopning sker. Samtliga tåg som framföres då spårhalka kan förväntas skall medföra sand.

Snöhinder: Normalt sker ingen snöröjning av linjen. Tjänstgörande tkl ombesörjer sopning av växlar på bemannade stationer. Eventuell snöröjning av linjen debiteras beställande Järnvägsföretag.

4.8.2. Ej förutsägbara problem

Infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretagen skall samverka både vad gäller personal och maskinella resurser för att lösa oförutsedda problem.

4.8.3. Olyckshantering

Rutiner för hantering, anmälan och samverkan vid utredningar om olyckor och tillbud regleras i trafikeringsavtalet med respektive järnvägsföretag.

5. TJÄNSTER

5.1. Inledning

Varje infrastrukturförvaltare skall tillhandahålla ett minimiutbud av tjänster. Dessa är:

- Hantering av ansökningar om infrastrukturkapacitet.
- Rätt att utnyttja den kapacitet som beviljats.
- Användning av växlar i tågspår.
- Trafikledning inkl. signalsystem och tågklarering.
- All övrig information som kan vara nödvändig för att utföra den trafik för vilken kapacitet har beviljats.

Dessa tjänster tillhandahålls av Skånska Järnvägar AB.

Utöver detta tillhandahålls de tjänster som anges nedan. Dessa tillhandahålls och prissätts konkurrensneutralt. För de tjänster Skånska Järnvägar AB ej kan tillhandahålla hänvisas till angränsande infrastrukturförvaltare.

5.2. Tillträde till anläggningar samt tillhandahållande av tjänster

5.2.1. Användning av utrustning för leverans av drivmotorström

Finns ej, infrastrukturen är oelektrifierad.

5.2.2. Bränsledepåer

Finns ej.

5.2.3. Stationer för passagerare, inklusive byggnader och övriga faciliteter

Väntsalar med mera i stationshusen Brösarp, Vitaby, S:t Olof är endast tillgängliga för Skånska Järnvägar AB.

5.2.4. Godsterminaler

Behov av lastkajer anges i tåglägesansökan.

5.2.5. Rangerbangårdar

Finns ej

5.2.6. Spår eller spårområde för tåg bildning

Behov av spår anges i kapacitetsansökan.

5.2.7. Sidospår för uppställning

Behov av spår anges i kapacitetsansökan.

5.2.8. Underhålls- och andra tekniska anläggningar

Tillhandahålls ej.

5.3. Tilläggstjänster

5.3.1. Service för tåg (värmeposter)

Finns i begränsad omfattning i Brösarp och S:t Olof. Ange behov i ansökan.

5.3.2. Växling och andra tjänster

Tillhandahålls normalt inte men kan offereras vid behov.

5.3.3. Tjänster gällande specialtransporter och farligt gods

För specialtransporter tillhandahålls besiktning i den omfattning som anges i beslut om specialtransport.

5.3.4. Andra tilläggstjänster

Tillhandahålls ej.

5.4. Extra tjänster

5.4.1. Tillträde till telekommunikationsnät

Tillhandahålls ej.

5.4.2. Tillhandahållande av extra information

Tillhandahålls ej.

5.4.3. Teknisk kontroll av rullande materiel

Tillhandahålls ej.

5.4.4. Andra extratjänster

Tillhandahålls ej.

6. AVGIFTER

6.1. Avgiftsprinciper

6.1.1. Tillträde till anläggningar enligt 5.2

Tillträde till anläggningar enligt punkt 5.2 beviljas genom beslut om kapacitetstilldelning. Ingen bokningsavgift eller dylikt tillämpas för dessa tjänster.

6.1.2. Tillhandahållande av tjänster enligt 5.2

Den uttagna avgiften skall ge Skånska Järnvägar AB kostnadstäckning för tjänsten.

6.1.3. Tilläggstjänster enligt 5.3

Kostnaden för de tilläggstjänster som kan tillhandahållas offereras separat i varje enskilt fall. Den uttagna avgiften skall ge Skånska Järnvägar AB kostnadstäckning för tjänsten.

6.2. Avgiftssystem

6.2.1. Allmänt

De banavgifter som Skånska Järnvägar AB debiterar är satta för att ge kostnadstäckning för underhållet av infrastrukturen. Avgifterna är satta utifrån de sista 3 årens tågproduktion. Avgiften består i en fast och en rörlig del. Den fasta delen skall täcka kostnaden för trafikledning och den rörliga spårslitage.

6.2.2. Banavgifter

Fast del

Banavgiftens fasta del består av trafikledningskostnader och övriga administrativa kostnader för trafikens utförande. Observera att den fasta delen av banavgiften debiteras i förskott efter tidtabellens fastställelse. Denna avgift återbetalas ej om tågläget inte utnyttjas.

Tåg som framförs hela sträckan Brösarp-Gärnsås:	1000 kr
Tåg som framförs delsträckor:	500 kr/sträcka
Minimidebitering	1000 kr/dygn

Rörlig del

Banavgiftens rörliga del består av kostnaden för spårslitage och underhåll av fasta anläggningar för bandriften. Avgiften är satt utifrån ett medelvärde av de 3 senaste årens tågproduktion.

Rörlig del av banavgift: 0,7 kr/bruttotonkilometer.

Samtliga avgifter är exkl. moms.

6.3. Tariffer

6.3.1. Tillhandahållande av tjänster enligt 5.2

Lastkajer:

100 kr per lastad/lossad vagn.

Sidospår för uppställning:

25 kr per vagn och dygn.

Spår för tågbildning och rangering:

25 kr per rangerad vagn.

Samtliga priser är exkl. moms.

6.3.2. Tilläggstjänster enligt 5.3

Enligt offert i varje enskilt fall. Offert lämnas efter förfrågan.

6.4. Förändringar av avgifter

Vid kraftigt ökad eller minskad trafikering kan banavgiften komma att justeras.

6.5. Debitering

6.5.1. Banavgifter

Banavgiftens fasta del debiteras i förskott i samband med att tågläge beviljats. Den rörliga delen debiteras månadsvis i efterskott. Den fasta delen återbetalas ej om tågläget inte utnyttjas.

6.5.2. Tjänster

Avgiften för tillhandahållna tjänster debiteras månadsvis i efterskott.

Bilaga 1

Tidplan för tågplanearbete, tdt 36

(2006-12-10—2007-12-08)

060410	Sista datum för ansökan om internationella tåglägen.
060522	Sista datum för preliminär ansökan om nationella tåglägen.
060807	Sista datum för ansökan om nationella tåglägen.
060913	Förslag 1 till tdt 36 skickas ut till berörda via mail. Publicering sker också på Skånska Järnvägars hemsida vid behov.
061011	Synpunkter på förslag skall ha inkommit till Skånska Järnvägar.
061012	Samordning startar.
061019	Förslag 2 (vid behov) till tdt 36 skickas ut till berörda via mail. Publicering sker också på Skånska Järnvägars hemsida vid behov.
061021	Datum för begäran om tvistlösning.
061024	Tvistlösning avslutad.
061025	Samordning avslutas.
061026	Bana förklaras överbelastad (vid behov).
061026	Kapacitetsfördelning med hänvisning till prioriteringskriterier.
061031	Tågplanen fastställs. Offentliggörs genom publicering på Skånska Järnvägars hemsida. Fastställd tågplan sänds via mail till samtliga sökanden.
061130	Trafikeringsavtal för tdt 36 bör vara upprättade.
061210	Trafikstart tdt 36.