

Planläggningsbeskrivning – 2021-02-24

Väg 1710, Rebbelberga-Barkåkra, vid Östra Kvarn, ny gång- och cykelväg

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Idag finns ingen cykelkoppling mellan områdena Östra Kvarn och Pomona i Ängelholm. Sträckan är en länk i ett större planerat cykelvägnät som binder samman de norra delarna av Ängelholm med tätorten. Sträckan är en viktig del i att knyta samman Ängelholm med företagsbyn Valhall park och vidare även Barkåkra station nordväst om Valhall park.

Vägen är idag inte anpassad för cykeltrafik och cykling sker i blandtrafik på väg 1710. Högsta tillåtna hastighet på väg 1710 är 60 km/h och den har ett trafikflöde på 10 300 fordon/dygn varav 5% tung trafik.

För att öka trafiksäkerheten och tryggheten vid pendlingscykling behövs en separerad gång- och cykelväg.



Bild 1 – Översikt över berörd sträcka (rödmarkerad).

Vad har hänt?

Under våren 2020 presenterade Trafikverket *Samrådsunderlag* för berörda sakägare och andra remissinstanser till exempel Ängelholms kommun. En annan remissinstans är Länsstyrelsen i Skåne län, som 2020-08-05 beslutade att projektet ej medför betydande miljöpåverkan.

Samrådshandling arbetades fram under hösten 2020. Handlingen fanns tillgänglig för synpunktslämnande under oktober-november 2020, och möjlighet fanns att boka tid för samråd med Trafikverket. Synpunkter som inkom under samrådsperioden arbetades därefter in i planförslaget, som därefter arbetades om till en Granskningshandling.

Vägplanen har nu status *Granskningshandling* och redovisar föreslagen åtgärd och preliminära effekter av vägåtgärderna. Syftet med handlingen är att presentera planförslaget, och för intressenter att yttra sig kring detta.

Så här planerar vi arbetet

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att få in deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommit in under samråden har sammanställts i en samrådsredogörelse.

Vad händer framöver?

När granskningshandlingen är färdigställd kungör vi detta och ställer ut förslaget för granskning under en period av 30 dagar. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med REK-brev när granskningstiden börjar och övriga meddelas via brev och annonsering. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen. Därefter skickas den färdiga vägplanen in för fastställelseprövning hos Trafikverkets enhet för juridik och planprövning.

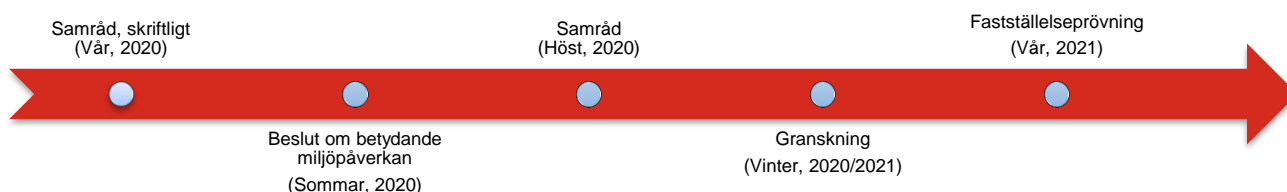
Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas inför beslut om fastställelse av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera. Fastställelseprövningen inleds med en kommunikation där de som har yttrat sig över granskningshandlingen på nytt får möjlighet att lämna synpunkter.

Om planen blir godkänd så fastställs den. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev. När fastställelsebeslutet vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta marken i anspråk för att påbörja byggnation. Fastställelsebeslutet kan överklagas och prövas då av regeringen.

Först när planen är fastställd och vunnit laga kraft kan byggstart ske. Byggstart planeras till år 2022-2023.

När kan du påverka

Trafikverket har tagit emot synpunkter när Samrådsunderlag respektive Samrådshandling har presenterats. De inkomna synpunkterna har sammanställts i en Samrådsredogörelse. Vid granskningen finns det också möjlighet att lämna yttranden på det färdiga planförslaget.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:
201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Jacob Larsson
Telefon: 010-123 61 55
jacob.larsson@trafikverket.se