

Planläggningsbeskrivning – 2020-05-08

Väg 1710, Pomona-Östra Kvarn, ny gång- och cykelväg

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Idag finns ingen cykelkoppling mellan områdena Östra Kvarn och Pomona i Ängelholm. Sträckan är en länk i ett större planerat cykelvägnät som binder samman de norra delarna av Ängelholm med tätorten. Sträckan är en viktig del i att knyta samman Ängelholm med företagsbyn Valhall park och vidare även Barkåkra station nordväst om Valhall park.

Vägen är idag inte anpassad för cykeltrafik och cykling sker i blandtrafik på väg 1710. Hastigheten på vägsträckan är upp till 70 km/h och trafikflödet är stort.

För att öka trafiksäkerheten och tryggheten vid pendlingscykling behövs en separerad gång- och cykelväg.



Bild 1 – Översikt över berörd sträcka (rödmarkerad).

Vad har hänt?

Vägplanen har nu status Samrådsunderlag och redovisar bakgrund, förutsättningar, principiella åtgärder och preliminära effekter av vägåtgärderna. Syftet med handlingen är framförallt att den ska utgöra underlag för samråd inför länsstyrelsens beslut om projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan. Men även för allmänheten att inkomma med idéer och frågor.

Så här planerar vi arbetet

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att få in deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

Vad händer framöver?

Under Samrådshandlingen drivs utredningsarbetet vidare och projektet preciseras ytterligare. Rådande förhållanden inventeras och utreds. Det är därför viktigt att få in kunskap från de som bor i området för att få kännedom om lokala förutsättningar. Alla förslag och önskemål synas och diskuteras. För och nackdelar vägs av innan slutligen ett planförslag presenteras.

Därefter kommer inkomna synpunkter arbetas in i planförslaget som samtidigt omarbetas till en granskningshandling. Denna kommer därefter att ställas ut och kungöras.

Först när planen är fastställd och vunnit laga kraft kan byggstart ske. Byggstart planeras till 2022-2023.

När kan du påverka

Under hela processen med att ta fram vägplanen tar Trafikverket emot synpunkter på arbetet och de förslag som kommer att presenteras. Särskilt viktiga tillfällen är när Samrådsunderlaget och Samrådshandlingen presenteras. Vid granskningen finns det också möjlighet att lämna synpunkter på det färdiga planförslaget.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:
201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Jacob Larsson
Telefon: 010-123 61 55
jacob.larsson@trafikverket.se