

# Pressmeddelande

## 2,6 miljoner ur Skyltfonden för att stötta trafiksäkerhetsidéer

Skyltfonden har beviljat bidrag till utveckling av trafiksäkerhetsförbättrande idéer. Denna gång får 16 st projekt dela på 2,6 miljoner kronor.

- Skyltfonden ger möjlighet att utveckla och demonstrera trafiksäkerhetsidéer som finns i samhället. Jag anser att Skyltfonden spelar en mycket stor roll för trafiksäkerheten. Det finns så många kreativa personer som på det här sättet kan ges en chans att bidra med lösningar på ett område där så mycket kan göras, säger **vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö**.

### Följande projekt har tilldelats medel i denna omgång:

Brandmän som förmedlare av trafiksäkerhetsbudskap in i skolan  
*Räddningstjänsten Syd, Malmö*

Nätverksuppdaterad ISA  
*Gabria AB, Härnösand*

Förarens föreställningar om hastigheter, tidsvinster och inbromsningsförlopp samt jämförelse med faktiska förhållanden  
*Stockholms universitet, Stockholm*

Älgvarnare – fungerar det i praktiken?  
*Peter Händel, Stockholm*

Utveckling av mätinstrument för registrering av säkerhetskritiska händelser i motorfordon  
*Lunds universitet, Lund*

Publicera EuroNCAP resultat på [www.carcrashtestinfo.com](http://www.carcrashtestinfo.com)  
*Fredrik Bagge, Uppsala*

Fortsatt arbete med att bevara den svenska modellen – d v s att barn färdas baklänges så långt upp i ålder som möjligt  
*Statens väg- och transportforskningsinstitut, Linköping*

Beslutsunderlag för Gul 30 eller Blå 30 på lokalgator i bostadsområden  
*Cajoma Consulting, Uppsala*

Bättre fotgängarvillkor för fler fotgängare i alla åldrar  
*Per Wrangborg, Linköping*

Ny trafikförsäkringsmodell: Vad kan svensk trafiksäkerhet lära av Norwich Union, Ålborg m fl  
*Anders S Nilsson, Stockholm*

Individuell trafikförsäkringspremie – försök att finna mätbara parametrar  
*Davis Norman, Sundborn*

Polisens trafiksäkerhetshöjande åtgärder särskilt polisbilskörning och skaderegistrering ur retrospektivt och prospektivt perspektiv

*Umeå universitet, Umeå*

Motorcyklisters säkerhet

*Luleå tekniska universitet, Luleå*

Kan säkrare bedömningar av körförmåga skapas med hjälp av instrumentet UFOV? - Jämförelse mellan UFOV 's olycksriskgradering och resultat från praktiskt körtest

*Örnsköldsviks sjukhus, Örnsköldsvik*

Drunkningar i motorfordon

*Umeå universitet, Umeå*

Säker skolväg för barn mellan hemmet och skolhållplatsen

*Sweco VBB, Malmö*

### **Fakta om Skyltfonden**

Syftet med Skyltfonden är att ge ekonomiskt stöd för utveckling av goda idéer inom trafiksäkerhetsområdet. Pengarna i Skyltfonden kommer från de avgifter som bilägare betalar för personliga registreringsskyltar. En sådan skylt kostar för närvarande 6 000 kronor varav 5 400 kronor avsätts till Skyltfonden.

Fonden delar ut medel till intressanta trafiksäkerhetsprojekt två gånger per år. Ansökningarna skall vara Vägverket tillhanda senast den 1 mars respektive den 1 oktober. En förutsättning för att ett projekt skall få bidrag är att det relativt snabbt ger resultat och kommer trafikanterna till godo.

Fonden kan även, med särskilt beslut, ge medel till särskilda initiativ från aktörer som är till nytta för trafiksäkerheten.

Information om och ansökningsblanketter till Skyltfonden finns på Vägverkets webbplats med adress [www.vv.se/fond](http://www.vv.se/fond). Där finns också presentationer av slutförda projekt.

### **Ytterligare information lämnas av**

**Anita Ramstedt**, Vägverket, Sektion Samhällsprocesser, Borlänge,  
tel 0243 - 754 69

**Mats Holmberg**, Vägverket, Sektion Samhällsprocesser, Borlänge  
tel 0243 – 756 69

Information om personliga skyltar lämnas av informatör **Mikael Andersson**, Vägverket, Trafikregistret, 070-6097669. Information finns även på Vägverkets hemsida [www.vv.se/personligskylt](http://www.vv.se/personligskylt).

---